

HISTORIA DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES 21

Marines, noviembre de 2010

HISTORIA
DEL
REGIMIENTO DE TRANSMISIONES 21



Por el coronel de Transmisiones D. Alberto Torres Santo Domingo

MARINES

Noviembre de 2010



Fotografía 1. Personal del RETAC.21 levantando una antena de RADITE.
Puerto de la Morcuero, enero de 1991.
Colección fotográfica del regimiento.

Dedicado a la memoria de todos aquellos miembros del regimiento
que cayeron en cumplimiento de su deber;
que San Fernando nos ayude para ni su recuerdo ni su sacrificio
se mancillen por culpa de nuestras faltas y flaquezas.

“La muerte no es el final”.

HISTORIA DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES 21

ÍNDICE

1. LAS PRIMERAS TROPAS DE TELÉGRAFOS (1872-84).
 - a. El proyecto de creación de la Brigada Topográfica (1872).
 - b. La creación de las primeras tropas de Telégrafos (1873-74).
 - c. Las dos compañías de Telégrafos (1874-84).
2. EL BATALLÓN DE TELÉGRAFOS (1884-1902).
3. PRIMERA CREACIÓN DEL REGIMIENTO (1902).
4. DISOLUCIÓN DEL REGIMIENTO (1904).
5. SEGUNDA CREACIÓN DEL REGIMIENTO.
 - a. Regimiento de Telégrafos (1912-20).
 - b. Primer Regimiento de Telégrafos (1920-27).
 - c. Regimiento de Telégrafos (1927-31).
 - d. Regimiento de Transmisiones (1931-40).
 - e. Regimiento de Transmisiones de Ejército (1940-65).
 - f. Regimiento de Transmisiones (1965-88).
 - g. Regimiento de Transmisiones Tácticas 21 (1988-2005).
 - h. Regimiento de Transmisiones 21 (desde 2005).
6. PARTICIPACIÓN EN CAMPAÑAS BÉLICAS.
 - a. Segunda Guerra Carlista (1875).
 - b. Primera Guerra de Cuba (1876).
 - c. Campaña de Melilla (1893).
 - d. Segunda Guerra de Cuba (1895-98).
 - e. Campaña de Melilla (1909).
 - f. Campañas de Melilla, Ceuta y Larache (1910-13).
 - g. Campaña de Larache (1914-17).
 - h. Guerra de África (1921-27).
 - i. Revolución de Asturias (1934).
 - j. Guerra civil española (1936-39).
 - k. Campaña de Rusia (1941-43).
 - l. Campaña de protección del Protectorado (1942-46).
 - m. Campaña contra el maquis (1946-50).
 - n. Guerra de Ifni (1957-58).
 - o. Campaña de protección de la provincia del Sahara Occidental (1961-63).

7. PARTICIPACIÓN EN OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LA PAZ.

- a. Operación Provide Comfort, en Irak (1991).
- b. Operación Charlie-Sierra, en Bosnia-Herzegovina (1992-2008).
- c. Operación Sierra Kilo, en Kosovo (1999-2008).
- d. Operación Romeo Alfa, en Afganistán (desde 2002).
- e. Operación India Foxtrop, en Irak (2003-04).
- f. Operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06).
- g. Operación Libre Hidalgo, en el Líbano (desde 2006).
- h. Operación de la Unión Europea en Uganda – Somalia (2009-11).

8. ESTANDARTES.

9. CONDECORACIONES.

10. RELACIÓN DE CORONELES PRIMEROS JEFES.

Apéndice documental.

Bibliografía.



1. LAS PRIMERAS TROPAS DE TELÉGRAFOS (1872 – 84)

a. El proyecto de creación de la Brigada Telegráfica (1872)

Los ejércitos de Austria, Baviera, Bélgica, Brasil, Dinamarca, Estados Unidos, Hannover, Holanda, Italia, Prusia, Reino Unido y Rusia llevaban varios años organizando el servicio de Telégrafos en sus ejércitos. Sin embargo, el ejército español no aprendió la lección identificada durante la pasada guerra de África de 1859¹, de forma que la Segunda Guerra Carlista² comenzó en abril de 1872 sin contar con tropas de Telégrafos en el Cuerpo de Ingenieros. Una vez más se puso de manifiesto la necesidad de que el ejército contase con tropas de Telégrafos para afrontar con éxito el mando y conducción de las columnas de operaciones. De hecho, los primeros trabajos telegráficos se hicieron en 1872 para enlazar entre sí los fuertes de Bilbao y reparar las líneas destruidas por los carlistas³.

Para enmendar el error y afrontar la guerra civil recién estallada, el capitán de Ingenieros don José de la Fuente fue comisionado para que estudiase el asunto y presentase una memoria que incluyese la propuesta de organización de una Brigada Telegráfica. El proyecto fue aprobado⁴ y la Brigada Telegráfica se creó mediante la Real Orden de 3 de octubre de 1872 que reorganizaba las tropas de Ingenieros. Sin embargo, el proyecto no vio la luz ya que la Brigada Telegráfica no se incluyó en la Ley de Presupuestos del 28 de febrero de 1873 que debía llevar a cabo la reorganización aprobada cinco meses antes. No obstante, el hecho supuso el primer hito para la creación de las tropas de Telégrafos.

b. Las primeras tropas de Telégrafos (1873 – 74)

La Ley de Presupuestos del 28 de febrero de 1873 no incluyó en su texto la dotación para la Brigada Telegráfica. En su lugar, acometió una reorganización de las tropas de Ingenieros distinta de la aprobada pocos meses antes.

¹ La Primera Guerra de África estalló en 1859 sin que el Ejército español tuviera organizado más que un Regimiento de Ingenieros y, dentro de él, ninguna tropa organizada de Telégrafos. Por ello, al comenzar la guerra tuvo que organizarse una Brigada de Campaña a lomo con personal y material del Cuerpo de Telégrafos civil, compuesta por seis estaciones Morse de pilas de arena y conductores en bobinas. La Brigada no llegó a utilizarse en la guerra por haber naufragado el vapor *Génova* que los transportaba. Tras el naufragio se creó una segunda Sección de Telégrafos en Ceuta con material y personal procedente de la Península, que estableció la línea El Hacho - Serrallo. Al ocuparse Tetuán en febrero de 1860, la sección estableció la línea Fuente Martín - Serrallo y Aduana, de 10 kilómetros. Durante la campaña se tendió un cable submarino entre Ceuta y Tarifa, pero una rotura del mismo impidió su utilización y el enlace con el ejército expedicionario en África. La sección se disolvió al finalizar la guerra.

² Para algunos se trata de la Tercera Guerra Carlista, pues consideran que la Guerra de los Matiners (1846-1849) fue la Segunda Guerra Carlista.

³ Laorden Ramos, Carlos. Historia militar de las Transmisiones. El Regimiento de El Pardo. Madrid, 1981, pág. 18.

⁴ El número de 1872 del Memorial de Ingenieros publicó la memoria del capitán de la Fuente. El coronel don Eduardo Gallego Ramos, en la página 12 de su libro "Historial compendiado del Regimiento de Telégrafos y de las tropas de esta especialidad", publicado en El Pardo en 1929, le asigna equivocadamente el empleo de comandante.

Sin embargo, la ley recogía la pretensión de crear las tropas de la especialidad de Telégrafos, pues disponía que las veinticuatro compañías organizadas en los dos regimientos de Ingenieros existentes hasta la fecha, cada uno de doce compañías de Pontoneros, Minadores y Zapadores encuadradas en dos batallones por regimiento, se encuadrasen en cuatro regimientos de seis compañías, sin batallones, y sirviesen con todas las especialidades a una unidad tipo Cuerpo de Ejército. Para ello, la 1ª compañía sería de Pontoneros, la 2ª compañía de Telégrafos, la 3ª y 4ª compañía de Zapadores-Bomberos, la 5ª compañía de Ferrocarriles y la 6ª de Minadores.



Fotografía 2. El pretendiente Carlos VII visitando a sus tropas en Azpeitia en 1875.
Tomada de "Historia de la fotografía en España". Publio López Mondejar. Sitio web "Sociedad Benéfica de Historiadores Aficionados y Creadores".

De esta manera se crearon sobre el papel las cuatro primeras compañías de Telégrafos del ejército español. Su activación debería hacerse sobre la base de cuatro compañías de Zapadores que ya existían y que deberían ser instruidas desde cero en su nueva especialidad. Para su organización se siguió lo propuesto por el capitán de la Fuente en su memoria del año anterior. Cada una de las compañías de Telégrafos tenía 100 hombres (1 capitán, 3 tenientes, 14 sargentos, 14 cabos y 68 soldados) con misión de atender a las tareas de telegrafía eléctrica y óptica. Su dotación le permitía establecer 50 kilómetros de línea con cinco estaciones volantes y una central con cuatro aparatos. Su material consistía en cable de campaña de cuatro hilos protegidos de cobre, aparatos de transmisión y recepción de telegrafía eléctrica tipo Morse y Breguet, carretillas de tendido, pila Leclanché y aparatos de telegrafía óptica diurnos y nocturnos. Para el transporte del material disponía de 40 mulos y un carruaje de cuatro mulos para la estación central.

La reorganización de febrero de 1873 tenía el grave defecto mezclar especialidades muy diversas y complejas y ponerlas juntas bajo el mando de un único oficial, lo que

demandaba de él y de su plana mayor unos conocimientos teóricos, prácticos y organizativos muy diversos, complejos y variados. Además, el curso de la guerra civil exigió que las compañías de Zapadores continuasen su servicio de campaña en los ejércitos del Norte, Centro y Cataluña, lo que impidió su concentración en sus guarniciones de paz y su posterior especialización en tropas de Telégrafos, Ferrocarriles y Pontoneros. Por último, la situación de guerra que se vivía en aquellos años influyó en la formación e instrucción del personal de las cuatro nuevas compañías de Telégrafos, pues éste incluía, como elemento muy importante, nociones teóricas de fortificación en campaña y prácticas de construcción de trincheras simples y de zapa volante, restando con ello horas a la formación e instrucción de telégrafos⁵.

La imposibilidad de llevar a la práctica la reorganización hizo que crecieran las críticas, que desembocaron en una nueva organización, fruto de la cual en julio de 1874 se redujeron a dos las compañías de Telégrafos y se encuadraron en el 2º Batallón de Ferrocarriles y Telégrafos del 3er. Regimiento de Ingenieros⁶.

c. Las dos compañías de Telégrafos (1874 - 84)

En los diez años que median entre julio de 1874 y diciembre de 1884, fecha de creación del Batallón de Telégrafos, las tropas de Ingenieros sufrieron cuatro reorganizaciones en las que el número de compañías de Telégrafos se mantuvo siempre en dos. En suma, se trató de mantener las especialidades de Ingenieros (Pontoneros, Telégrafos y Ferrocarriles) encuadradas en un regimiento, que recibió el ordinal 3º en julio de 1874, el ordinal 4º en agosto de 1875 y el calificativo de “Montado” en julio de 1877, hasta que en 1883 y 1884 comenzaron su existencia orgánica por separado.

- Julio de 1874: por disposición de 3 de julio de 1874 los cuatro regimientos de Ingenieros creados en febrero de 1873 al inicio de la guerra civil se redujeron a tres. Los dos primeros regimientos encuadraron veinticuatro compañías de Zapadores y Minadores, a razón de dos batallones de seis compañías en cada regimiento. El **3er Regimiento de Ingenieros** encuadró las especialidades: cuatro compañías de Pontoneros en el primer batallón, y dos compañías de Telégrafos y otras dos de Ferrocarriles en el segundo batallón. De esta manera el número de compañías de Telégrafos se redujo a dos, número que permaneció invariable durante los siguientes diez años. Las dos compañías que permanecieron en la especialidad de Telégrafos fueron las creadas en febrero de 1873 en los anteriores regimientos 1º y 3º. Las dos compañías de Telégrafos, junto con las dos de Ferrocarriles, se concentraron en Madrid para iniciar la instrucción de la tropa y la organización del servicio telegráfico⁷.
- Agosto de 1875: por disposición de 30 de agosto de 1875, y debido a las necesidades de la guerra civil, se aumentó a treinta y seis el número de compañías de Zapadores y Minadores. Para ello se creó un tercer regimiento de Ingenieros que encuadraba las doce nuevas compañías, por lo que el existente 3er. Regimiento, dedicado a encuadrar las especialidades, pasó a denominarse **4º Regimiento de Ingenieros**, conservando la misma organización que tenía.

⁵ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 295.

⁶ Suarez de la Vega, José. Memoria relativa a la organización del Batallón de Telégrafos. Madrid, 1898. Pág. 9.

⁷ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 191.

- Julio de 1877: finalizada la guerra civil, por disposición de 27 de julio de 1877 el número de compañías de Zapadores y Minadores se redujo a treinta y dos, y se dispuso que se encuadraran en cuatro compañías por batallón y dos batallones por regimiento, siguiendo el modelo de organización de las tropas de Infantería, lo que obligó a crear un cuarto regimiento de Ingenieros al que se le dio el nombre de 4º Regimiento de Ingenieros. Por ello, el regimiento que encuadraba las especialidades y que hasta entonces era conocido como 4º Regimiento pasó a denominarse **Regimiento Montado de Ingenieros**, conservando la misma organización y manteniendo su 2º Batallón de Telégrafos y Ferrocarriles en su guarnición de Madrid.



Fotografía 3. Tren de Telegrafía de Campaña.

- Diciembre de 1883: por Real Decreto de 14 de diciembre de 1883 se disolvió el Regimiento Montado de Ingenieros, y se crearon un Regimiento de Pontoneros y un **Tren de Servicios Especiales**, éste último formado por las Secciones de Telegrafía, Ferrocarriles y Topografía. Las tropas de Telégrafos seguían siendo las dos compañías encuadradas en la Sección de Telégrafos, que se encontraba al mando de un teniente coronel y contaba con una fuerza de 1 comandante, 2 capitanes, 8 tenientes, 1 alférez y 221 de tropa. Esta reorganización duró exactamente un año, por cuanto el 15 de diciembre de 1884 se disolvió el Tren y se crearon los batallones de Telegrafía y Ferrocarriles como unidades independientes, y la Brigada Topográfica.

Uno de los primeros trabajos de las tropas de Telégrafos finalizada la guerra civil fue el enlace de la península con la plaza de Ceuta, realizada con ocasión del viaje que efectuó S.M. el Rey Alfonso XII a esta última. Debido a la ausencia de telegrafía eléctrica que uniese ambas orillas del estrecho, la Real Orden de 1 de marzo de 1877 dispuso que una sección de Telégrafos del 4º Regimiento de Ingenieros estableciese un enlace óptico entre Algeciras y Ceuta para mantener al rey permanentemente enlazado con la capital⁸.

Para el cumplimiento de esta misión, el 4º Regimiento organizó una unidad de apenas nueve hombres al mando del capitán de Ingenieros don Manuel Bringas, formada por un oficial, tres sargentos, tres cabos y dos soldados. Se eligieron el fuerte de Santiago de

⁸ Gallego Ramos, op. cit., pág. 18. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 309.

Algeciras y el fuerte de Monte Hacho en Ceuta como extremos de la línea. El enlace hasta Madrid se continuaría a través del servicio telegráfico civil a través de la estación de Algeciras, a cuyo personal la sección del capitán Bringas entregaría los mensajes previa firma de un recibo. El 9 de marzo se emplazaron en ellos sendos aparatos del sistema Mance, consistentes en heliógrafos grandes con espejo rectangular e instalación fija durante el día, y proyectores Magín durante la noche, previamente alineados durante el día. El 11 de marzo el servicio quedó abierto. Durante la visita del rey y la escuadra real, que duró hasta el 22 de marzo, la línea óptica transmitió 38 telegramas; toda la correspondencia oficial de la plaza y todas las noticias que se conocieron de la visita se despacharon a través de la línea óptica.

El éxito del servicio ofrecido fue tal que finalizada la visita real se decidió mantener el servicio óptico entre Ceuta y Algeciras de forma permanente, y se publicó una Real Orden con instrucciones para el servicio combinado de las estaciones eléctrica civil y óptica militar de Algeciras.

Finalizada la guerra civil, las compañías de Telégrafos del Regimiento Montado de Ingenieros se dedicaron a una fructífera labor de instrucción, realización de escuelas prácticas de tipo técnico, diseño de cartillas de enseñanza, recopilación de experiencias y análisis para seleccionar el material telegráfico y de transporte que debía declararse como reglamentario. En estas tareas destacaron los ya mencionados comandante don José de la Fuente y el capitán don Manuel Bringas. Además del enlace de telegrafía óptica con Ceuta ya citado, ambas compañías de Telégrafos establecieron las redes de telegrafía eléctrica militar de Madrid, Barcelona, Cádiz y Mahón⁹:

- **La red de telegrafía eléctrica militar de Madrid** comenzó a prestar servicio a finales de 1877. Constaba de veinte estaciones: una central en el edificio de Capitanía General; cuatro estaciones en los cantones de Vicálvaro, Campamento de Carabanchel, Leganés y el Pardo, el resto en diversos cuarteles de Madrid, incluyendo la Guardia Civil del barrio de Salamanca, el ministerio de la Guerra y el Palacio Real, con un total de 32 aparatos. Las líneas telegráficas eran subterráneas, pero el número de averías era tan alto que diez años más tarde se reemplazaron por tendidos aéreos, trabajo que le correspondió al Batallón de Telégrafos y que le supuso una magnífica escuela práctica. Esta red se complementó con otra red de telegrafía óptica que exigió la construcción de las torres y la instalación de los correspondientes heliógrafos, si bien al poco tiempo fue abandonada por la lentitud del servicio y la deficiencia de los aparatos elegidos¹⁰.
- **La red de telegrafía eléctrica militar de Barcelona** se remontaba a la instalada por el capitán de Ingenieros Garcés de Marcilla en 1853 en cumplimiento de las órdenes del Capitán General de Cataluña¹¹. Las compañías de Telégrafos del Regimiento

⁹ Gallego Ramos, op. cit., pág. 19. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 310.

¹⁰ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 356.

¹¹ De las comisiones que el Ingeniero General Zarco del Valle envió al extranjero para revitalizar el Real Cuerpo de Ingenieros, dos oficiales sacaron provecho de sus estudios y observaciones de la telegrafía eléctrica: el teniente coronel, capitán de Ingenieros, don Ambrosio Garcés de Marcilla; y el capitán de Ingenieros don Mariano García y García. El primero escribió un *Tratado de telegrafía eléctrica* en 1851, mientras que el segundo publicó en el Memorial de 1862 una *Memoria sobre los telégrafos electro-magnéticos usados en el ejército prusiano*. El capitán Garcés de Marcilla consiguió llevar sus inquietudes a la práctica en 1853 en Barcelona. En aquellos años, vista la lentitud de operación de las líneas ópticas, el Capitán General de Cataluña ordenó al capitán Garcés su sustitución por otras de telegrafía eléctrica,

servicio de correos de la península para servirse de ambos en caso necesario. Para ello, los capitanes jefes de las dos compañías de Telégrafos iniciaron el reconocimiento de la mitad de la península cada uno de ellos, con datos solicitados a la Dirección General de Correos y Telégrafos. Cada año debían presentar una memoria donde se consignasen los cambios y modificaciones ocurridas en la parte de la red y del servicio asignados a ellos.

El Real Decreto también dispuso que cierto número de oficiales de Caballería pasasen agregados al Tren por un periodo de un año con objeto de, al regreso a sus unidades de origen, establecieran en ellas secciones de obreros exploradores para la destrucción de líneas férreas y telegráficas.

Por último, dispuso que las Comandancias de Ingenieros de las plazas se hiciesen cargo del material telegráfico de las redes permanentes establecidas en ellas, excepto Madrid, y que el servicio quedase operado por personal de los regimientos de Ingenieros debidamente instruidos en las Escuelas Prácticas organizadas por el Tren de Servicios Especiales. De esta manera se liberó el elevado número de soldados de las compañías de Telégrafos que servían estas redes permanentes¹³.

En sus diez años de existencia desde la reorganización de julio de 1874, estas dos compañías de Telégrafos participaron en dos campañas:

- Segunda Guerra Carlista (1873-76).
- Primera Guerra de Cuba (1868-78).



¹³ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 312.

2. EL BATALLÓN DE TELÉGRAFOS (1884 – 1902)

La organización de diciembre de 1883 estuvo presidida por el avance en la autonomía de las especialidades del Cuerpo de Ingenieros. Si bien Pontoneros fue la única especialidad que consiguió organizarse en unidad independiente tipo regimiento, los servicios de Telégrafos, Ferrocarriles y Topógrafos se organizaron en secciones unificadas bajo una jefatura y plana mayor común dedicadas a los tres servicios. Esta organización duró exactamente un año, ya que el Cuerpo de Ingenieros pretendía proseguir con la autonomía mencionada.

Por Real Decreto de 15 de diciembre de 1884 se disolvió el Tren de Servicios Especiales y se crearon un Batallón de Telégrafos, un Batallón de Ferrocarriles, una Brigada Topográfica y una Dirección Técnica de Comunicaciones Militares.

La misión del Batallón de Telégrafos era eminentemente táctica pues, según el artículo 20 del Real Decreto fundacional, la unidad debía establecer y conservar siempre las comunicaciones de los diferentes cuerpos de ejército entre sí y con el cuartel general, relacionando esta red volante de telégrafos con la permanente del país en la base de operaciones, y disponer sus unidades de manera que, agregadas a los cuerpos de ejército, pudieran atender las exigencias de su servicio en primera línea y en reserva, y a las estaciones de transición entre la red de telégrafos militares y la existente en el país¹⁴.

El Batallón de Telégrafos recibió el estandarte que había pertenecido el 2º Batallón del 4º Regimiento de Ingenieros en 1875, unidad montada en la que entonces se encuadraban las dos compañías de Telégrafos existentes en el ejército. La fuerza de paz del batallón se definió en 427 hombres: 1 teniente coronel, 1 comandante segundo jefe, 22 oficiales y 403 clases de tropa. En 1893 su plantilla de paz aumentó hasta 430 hombres y se definió su plantilla de guerra en 1380 efectivos¹⁵. Su orgánica permitió aumentar a cuatro las compañías de Telégrafos por primera vez en diez años. Las tres primeras compañías lo eran de telegrafía eléctrica, quedando la red telegráfica de Madrid a cargo del batallón como escuela práctica permanente; la cuarta compañía era de telegrafía óptica, quedando a su cargo el estudio y práctica del alumbrado de campaña y el servicio de aerostación de forma interina hasta que no se creara una sección independiente para estos servicios.

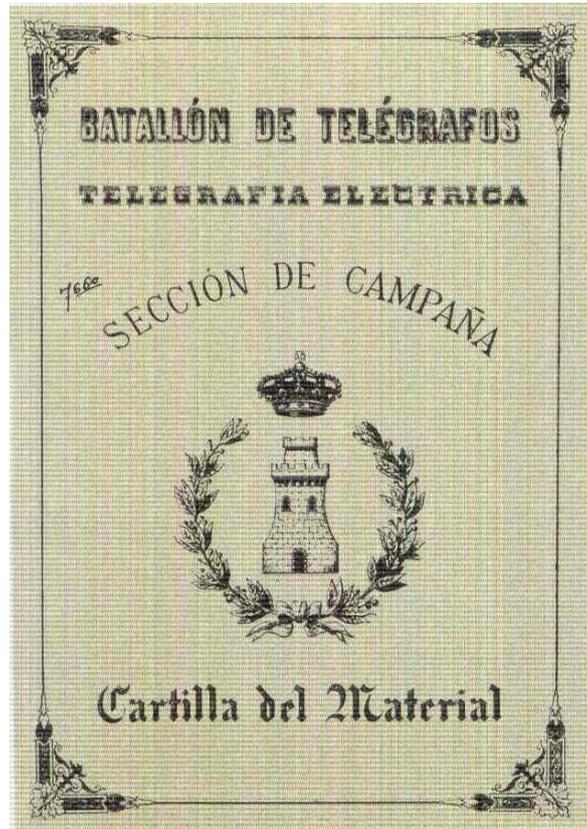
Tras un periodo inicial de normalización de su material y orgánica, el batallón redactó el Reglamento del Servicio de Telégrafos, que fue aprobado por Real Decreto de 14 de marzo de 1888 y que reguló la clasificación de los telegrafistas, su enseñanza e instrucción, así como la realización de la Escuela Prácticas. El batallón participó en las maniobras anuales que realizaban diversas unidades del ejército, quedándonos constancias de su actuación en las maniobras del otoño de 1891 en Madrid, otoño de

¹⁴ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 313. El texto del Real Decreto está publicado en el tomo 39 del año 1884 del Memorial de Ingenieros.

¹⁵ El Real Decreto de 29 de agosto de 1893 aumentó la plantilla de paz del batallón hasta 430 hombres: 1 teniente coronel, 2 comandantes, 25 oficiales y 402 soldados; además, definió la plantilla de guerra en 1380 hombres: 1 teniente coronel, 2 comandantes, 43 oficiales y 1334 de tropa. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, Madrid, 1911. Tomo II, pág. 327.

1892 en las zonas de los ríos Segre y Cinca, y otoño de 1894 en la sierra del Guadarrama.

Así mismo, el batallón estudió el problema de enlace de los cinco batallones de Cazadores de Montaña creados a finales del siglo XIX, proponiendo la creación de cinco **secciones de Telégrafos de Montaña** dentro del batallón a efectos de instrucción, y afectas a los citados batallones de Cazadores en ejercicios, maniobras y operaciones¹⁶.



Fotografía 5. Cartilla de material de telegrafía eléctrica elaborada por el Batallón de Telégrafos. Tomada del Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, Madrid, 1911.

De esta época cabe mencionar las experiencias de “**transmisión a distancia de la energía sin conductores**” llevadas a cabo por el Batallón de Telégrafos, una de las cuales se realizó delante de Su Majestad la Reina Cristina en la explanada del Cuartel de la Montaña, Madrid, el 16 de diciembre de 1899. Esta técnica, conocida posteriormente como “transmisión radio”, fue introducida en el Batallón de Telégrafos por el comandante de Ingenieros don Julio Cervera Baviera, quien ideó un procedimiento particular de su invención. Este comandante está considerado por algunos como el verdadero descubridor de la transmisión radio, adelantándose con ello a Marconi¹⁷.

Tras haber permanecido nueve meses en Puerto Rico con ocasión de la guerra con los Estados Unidos, el comandante Cervera desembarcó en Cádiz el 16 de octubre de 1898, y en abril de 1899 fue comisionado al extranjero junto con el entonces jefe del Batallón de Telégrafos, teniente coronel don Lorenzo Gallego Carranza. A su regreso escribió

¹⁶ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 331 - 338.

¹⁷ Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 369. Gallego Ramos, op. cit., pág. 25.

una memoria dirigida al Ministro de la Guerra titulada “*Sistema de transmisión de señales a distancia, sin hilos intermedios, aplicable a telegrafía militar, a explosión de minas, y a otros usos interesantes en la guerra*”. Incluye la memoria descriptiva de un sistema de su invención cuya solicitud de patente realizó ante el Gobierno Civil de Madrid el 31 de agosto de 1899¹⁸.

Las prácticas del comandante Cervera le permitieron enlazar Ceuta y Tarifa en 1901, estableciendo una estación en el monte Hacho y otra en el alto del Camorro. Simultáneamente, el Batallón de Telégrafos experimentó con las estaciones Marconi de campaña durante 1901 y 1902, y por Real Orden de 27 de abril de 1902 comenzó ensayos con las estaciones Telefunken, situando varias de ellas en las provincias de Ávila y Segovia para su enlace con la estación móvil situada en Madrid¹⁹. Mientras tanto, el comandante Cervera realizó trabajos para enlazar Javea con Ibiza por radio a partir de mayo de 1902.

El teniente coronel don Lorenzo Gallego Carranza, último jefe del batallón, concibió la idea de estudiar una **Red Óptica de España** que cubriese las zonas del territorio consideradas más probables como posibles teatros de operaciones, sumando a ellas las líneas de comunicación óptica necesarias para la vigilancia de las costas y líneas de invasión y retirada. Este proyecto se realizó durante las escuelas prácticas de los sucesivos años, primero por el Batallón de Telégrafos y posteriormente por el Regimiento de Telégrafos. La Real Orden de 8 de agosto de 1903 aprobó las “Instrucciones para el estudio de una red óptica” para dar homogeneidad a los trabajos y plasmar el resultado de la experiencia y práctica llevada a cabo hasta esa fecha. Sabemos que en 1911 se habían cubierto 100.000 kilómetros cuadrados de superficie, en los que se estudió el asentamiento de hasta 318 estaciones ópticas con múltiples enlaces que sumaban la cifra de 28.000 kilómetros lineales²⁰.

Durante los ocho años de su existencia, el Batallón de Telégrafos participó en dos campañas:

- Campaña de Melilla (1893).
- Segunda Guerra de Cuba (1895-98).

El Batallón de Telégrafos tuvo cuatro jefes:

- Teniente coronel de Ingenieros don Lícer López de la Torre Ayllón (1884-1889).
- Teniente coronel de Ingenieros don Francisco Pérez de los Cobos (1890).
- Teniente coronel de Ingenieros don José Suarez de La Vega y Lamas (1891-1897).
- Teniente coronel de Ingenieros don Lorenzo Gallego Carranza (1898-1902).

¹⁸ “*Memoria que al Excelentísimo Señor Ministro de la Guerra presenta el Comandante que suscribe, como consecuencia de la comisión para el extranjero que el fue conferida por R.O. de 25 de abril del corriente año. Madrid, 20 de septiembre de 1899. Cervera (firmado)*”. Citado por Jesús Sánchez Miñana, en “La introducción de las radiocomunicaciones en España (1896-1914), enero de 2006.

¹⁹ Gallego Ramos, op. Cit., pág. 57. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 369.

²⁰ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 363 – 368.

3. CREACIÓN DEL REGIMIENTO (1902)

Por Real Orden de 21 de agosto de 1902, refrendada por el ministro de la Guerra, general Weyler, se creó el Regimiento de Telégrafos, sobre la base de las cuatro compañías del Batallón de Telégrafos creado en diciembre de 1884 y las dos compañías de Telégrafos de Baleares y Canarias creadas por Real Orden de 4 de abril de 1900. El artículo 2 de la Real Orden establecía que estas dos últimas compañías conservarían su carácter regional y mantendrían su independencia administrativa, si bien se considerarían como unidades destacadas del Regimiento.

El regimiento tiene el privilegio de ostentar la antigüedad de las primeras tropas de Telégrafos del ejército de Tierra, que se remonta al 3 de octubre de 1872, fecha de creación de la Brigada Telegráfica²¹.



Fotografía 6. Estación de telegrafía óptica en el Alto del León del puerto de Guadarrama. 1910. Tomada de “La vida cotidiana en el ejército (1855-1925)”. Ministerio de Defensa. Madrid, 2006.

Tras diferentes denominaciones y reorganizaciones a lo largo de los siglos XX y XXI, la unidad adoptó la actual denominación de Regimiento de Transmisiones 21 el 1 de julio de 2005.

²¹ Así se recoge en los Anuarios Militares de España consultados (año 1930, publicado por el Ministerio del Ejército, Talleres del Depósito Geográfico e Histórico del Ejército, en Madrid), y así lo confirma y concede la Secretaría General del Mando de Adiestramiento y Doctrina (SEGENMADOC) en su mensaje de referencia 550/SAINST/6.2.1. número 102020921417 de fecha 21 de octubre de 2010 sobre la antigüedad de los regimientos, redactado “una vez estudiadas las conclusiones y propuestas presentadas en sus informes sobre el tema del asunto por el Instituto de Historia y Cultura Militar y la Comisión del Arma de Ingenieros.”

Los primeros momentos de la vida del regimiento fueron muy breves, tan solo dos escasos pero intensos años, en los que la unidad recibió las misiones y cometidos que venía desarrollando el Batallón de Telégrafos hasta la fecha. Cabe destacar tres de ellas:

- Acoger las secciones ligeras de **Telégrafos de Montaña** dentro del regimiento a efectos de instrucción, y afectarlas a los cinco batallones de Cazadores durante los ejercicios, maniobras y operaciones. La plantilla y misiones de estas secciones habían sido estudiadas por el Batallón de Telégrafos, e incorporadas a su orgánica en julio de 1902, un mes antes de la creación del regimiento²².
- Continuar con la implantación de la **Red Óptica de España** comenzada por el Batallón de Telégrafos en 1889, de modo que por Real Orden de 8 de agosto de 01903 se aprobaron las instrucciones redactadas por el regimiento para la formación del plano óptico de España²³.
- Hacerse cargo del **servicio de telegrafía sin hilos**, iniciado con los ensayos del comandante don Julio Cervera Baviera en el Batallón de Telégrafos, y continuar con las prácticas de radiotelegrafía.

El regimiento se mantuvo alojado en el cuartel de Boyerizas de El Pardo²⁴, donde presumiblemente se había alojado el Batallón de Telégrafos.

Su primer coronel jefe fue don Lorenzo Gallego Carranza, quien estuvo al mando del regimiento desde su creación en agosto de 1902 hasta su disolución en noviembre de 1904. Su ascenso a este empleo coincidió con la transformación en regimiento del Batallón de Telégrafos, que venía mandando con el empleo de teniente coronel desde 1898.



²² Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 341.

²³ Gallego Ramos, op. Cit., pág. 57.

²⁴ Cantera Montenegro, Jesús. Los cuarteles del Retamar, Perreros y Boyerizas de El Pardo. Anales de Historia del Arte, 1998, nº 8: 223-243, pág. 239 y nota 6 de la pág. 228.

4. DISOLUCIÓN DEL REGIMIENTO (1904)

En el segundo semestre de 1904 el ejército de Tierra acometió la reorganización de sus unidades y organismos en la península y África. Como consecuencia, el Servicio de Telégrafos sufrió una profunda reestructuración basada en la descentralización y que llevó aparejada la disolución del regimiento de Telégrafos por un periodo de ocho años, finalizado el cual volvió a recrearse el regimiento de Telégrafos. Este periodo de descentralización del servicio de Telégrafos de campaña se recoge en el Anuario Militar de España de 1930 dentro del historial del Regimiento de Telégrafos como **“Compañías de Telégrafos afectas a los Regimientos Mixtos de Ingenieros”**, dando con ello continuidad a la historia del regimiento entre 1904 y 1912²⁵. El proceso seguido se relata a continuación.

Con objeto de aumentar a dos las compañías de Telégrafos existentes en cada uno de los archipiélagos, los Reales Decretos de 11 y 20 de agosto de 1904 dispusieron la creación de dos nuevas unidades, la compañía de Telégrafos de Menorca y la compañía de Telégrafos de Gran Canaria, con guarnición en Mahón y Las Palmas respectivamente. Así mismo, el decreto dispuso el cambio de denominación de las dos unidades creadas el 4 de abril de 1900 por el de compañía de Telégrafos de Mallorca y compañía de Telégrafos de Tenerife, que fueron segregadas del Regimiento de Telégrafos.

El Real Decreto de 1 de septiembre de 1904 de reorganización de las tropas y servicios de África ordenó la creación de una sección de Telegrafía óptica y eléctrica en cada una de las compañías de Zapadores-Minadores de Ceuta y Melilla para que se encargasen de los servicios telegráficos de sus respectivas plazas y su servicio de campaña. Hay que citar que desde la campaña de Melilla de 1893 había quedado en esta plaza una sección de telegrafía óptica, expedicionaria del Batallón de Telégrafos, que se había integrado dentro de la compañía de Zapadores de Melilla.

El Real Decreto de 2 de noviembre de 1904 adoptó una nueva división territorial militar de España y reorganizó los cuerpos de ejército de cada región militar. Para ello adoptó una nueva planta para las unidades de Ingenieros, de forma que se crearon siete Regimientos Mixtos de Zapadores y Telégrafos cada uno de ellos con cinco compañías de Zapadores (una de ellas en cuadro) y una compañía de Telégrafos. Esta última tendría tres secciones: una de telegrafía eléctrica de campaña, otra de telegrafía eléctrica de montaña y otra de telegrafía óptica, con material y personal para ocho estaciones. Para llevar a la práctica la nueva estructura se dieron los siguientes pasos:

- Se disolvió el Regimiento de Telégrafos.
- Se reorganizaron los cuatro regimientos de Ingenieros existentes, que mantuvieron su numeración del 1 al 4 y guarnición en Logroño, Madrid, Sevilla y Barcelona. Sus compañías de Telégrafos se crearon sobre la base de las existentes en el disuelto regimiento de Telégrafos. La compañía de Telégrafos del 2º Regimiento Mixto de

²⁵ Anuario Militar de España. Año 1930. Ministerio del Ejército. Madrid, Talleres del Depósito Geográfico e Histórico del Ejército.

Ingenieros (Madrid) quedó alojada en su anterior acuartelamiento, es decir, en el cuartel de Boyerizas de El Pardo²⁶.

- Se crearon tres nuevos regimientos mixtos con los números 5, 6 y 7 en San Sebastián, Valladolid y Valencia. Sus compañías de Telégrafos lo fueron de nueva creación.



Fotografía 7. Tropas de telégrafos del 4º Regimiento de Ingenieros. 1907.
Tomada de “La vida cotidiana en el ejército (1855-1925)”. Ministerio de Defensa. Madrid, 2006.

El mismo Real Decreto de 2 de noviembre de 1904 creó un **Centro Electrotécnico y de Comunicaciones** y una **compañía de Telégrafos para la red de Madrid y cantones**, afecta al Centro Electrotécnico²⁷. Éste quedó dependiendo directamente del Estado Mayor Central del Ejército. Sus misiones, muy distintas y variadas entre sí, fueron cuatro:

- Estudio del aprovechamiento para usos militares del salto de agua concedido al ministerio de la Guerra en el río Tajo, llamado salto de Viedma, cerca de Villarubia de Santiago (Toledo).
- Organización, dirección y gestión de la Escuela General Central de Telegrafía, donde debían cursar sus estudios todos los telegrafistas primeros y clases de las compañías de Telégrafos de los regimientos mixtos, unidades de Baleares y Canarias y de la compañía de Telégrafos de la Red de Madrid y cantones.
- Experimentos y estudios necesarios para constituir y organizar los servicios de comunicaciones, talleres y Parque Central de Telégrafos. A estos efectos se le dieron al Centro Electrotécnico tres cometidos específicos procedentes del disuelto Regimiento de Telégrafos: finalizar la Red Óptica de España; dirigir el servicio telegráfico militar de la plaza de Madrid y cantones, utilizando sus redes telefónica y

²⁶ Cantera Montenegro, Jesús, op. cit., pág. 240.

²⁷ El Real Decreto mantenía el regimiento de Pontoneros, el batallón de Ferrocarriles y la brigada Topográfica, y además creaba una compañía de Aeroestación y alumbrado en campaña, una compañía de Obreros y siete depósitos de reserva con carácter regional. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 195.

telegráfica como escuela práctica permanente; y organizar el servicio de radiotelegrafía militar.

- Hacerse cargo de la Escuela de Mecánicos Automovilistas que había pertenecido al 2º Regimiento de Ingenieros. Un mes después, el Real Decreto de 9 de diciembre de 1904 creó el Servicio de Automovilismo dependiendo del Estado Mayor Central y encomendado al Cuerpo de Ingenieros del Ejército. A partir de 1909 sólo el automovilismo rápido, propio de las comunicaciones, quedaría encomendado al Centro Electrotécnico²⁸.

Como anécdota, cabe mencionar que la Sección Ciclista del batallón de Ferrocarriles, organizada por Real Orden de 3 de diciembre de 1890, pasó a depender del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones por Real Orden de 3 de julio de 1906, y que por Real Orden de 27 de abril de 1908 la Sección Ciclista del Estado Mayor del Ejército pasó a depender de la compañía de Telégrafos de la Red de Madrid y cantones a efectos administrativos²⁹.

Durante este tiempo el ejército español se vio involucrado en dos campañas en el norte de África:

- Campaña de Melilla (1909).
- Campañas de Melilla, Ceuta y Larache (1911-13).



²⁸ El artículo 17 del Real Decreto de 10 de febrero de 1909 modificó el Servicio de Automovilismo de la siguiente manera: *“El automovilismo rápido, propio del servicio de comunicaciones, seguirá a cargo del Estado Mayor Central. El automovilismo pesado o de transporte, hasta tanto se organice este servicio de una manera definitiva, se confiará a las distintas Armas o Cuerpos que hayan de utilizarlo para los transportes de su material, quedando a su cuidado la adquisición, experimentación y empleo de esta clase de carruajes. Sólo habrá dos escuelas de para la instrucción del personal encargado de su manejo: la de Ingenieros para el automovilismo rápido y el transporte de su material, y la de Artillería para el del suyo y el correspondiente a las Armas y Cuerpos restantes.”* Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 395.

²⁹ El Reglamento Provisional para el servicio e instrucción del ciclismo en el Ejército se aprobó por Real Orden de 13 de noviembre de 1906. En él se organizó el servicio con una sección ciclista afecta al Estado Mayor Central, una sección por cada uno de los cuerpos de ejército, una sección para la Capitanía General de Galicia, cuatro secciones más en Palma de Mallorca, Mahón, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canarias, y otras dos en Ceuta y Melilla, a organizar cuando haya material. Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág. 390.

5. SEGUNDA CREACIÓN DEL REGIMIENTO

a. Regimiento de Telégrafos (1912-20).

Por Real Decreto de 25 de diciembre de 1912 se disolvieron los cinco Regimientos Mixtos de Ingenieros creados en noviembre de 1904 que quedaban en la península para crear cuatro Regimientos de Zapadores y volverse a crear el Regimiento de Telégrafos, éste último en el Real Sitio de El Pardo, donde ya se encontraba la Compañía de Telégrafos del 2º Regimiento Mixto de Ingenieros ocupando el Cuartel del Retamar. Los Regimientos Mixtos 1º y 7º cambiaron de denominación por los de Regimientos de Ingenieros de Ceuta y Melilla respectivamente.

Para formar de nuevo el Regimiento de Telégrafos se contó con las compañías de Telégrafos de los cinco Regimientos Mixtos que se disolvían. Su orgánica fue la siguiente:

- Plana Mayor.
- Seis compañías de Telégrafos activas, con 102 hombres de tropa cada una.
- Una compañía en cuadro.
- Una Unidad de Depósito.

Tras su segunda creación, el Regimiento de Telégrafos ocupó el cuartel resultante de la unión de los cuarteles de Perreros y Boyerizas, situados ambos en la localidad de El Pardo, que se realizó en julio de 1913³⁰. Durante la noche del 4 al 5 de diciembre de ese mismo año se produjo un terrible incendio fortuito que arruinó el edificio; el acuartelamiento estaba en tan mal estado que solo quedaron en pie los muros exteriores, destruyéndose por el fuego casi todos los efectos del cuartel y los personales de la tropa³¹. Su Majestad la Reina Doña Cristina, acompañada por el coronel jefe del Regimiento, don Cayo Azcárate Menéndez, visitó el cuartel a primeras horas del mismo día 5 de diciembre nada más enterarse de la noticia³². Tras el incendio, el regimiento se trasladó al Cuartel de la Montaña, Madrid³³.

El 11 de junio de 1921 se hizo formalmente la entrega provisional del acuartelamiento “Zarco del Valle” de El Pardo al Regimiento de Telégrafos, que lo venía ocupando parcialmente desde 1917; allí quedó acuartelado el regimiento hasta julio de 1996, con el paréntesis del periodo de la guerra civil³⁴.

³⁰ Cantera Montenegro, Jesús, op. cit., pág. 231.

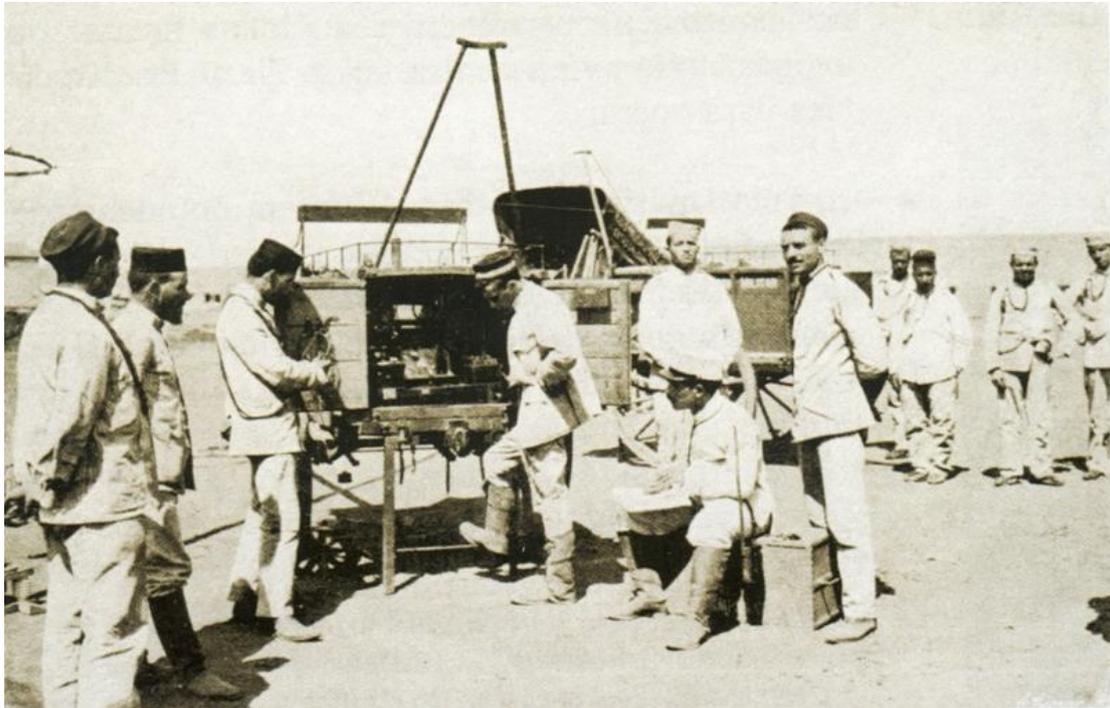
³¹ En el incendio se destruyeron efecto de campo y ganado, prendas mayores, menores y correaes, efectos de iglesia, armamento, utensilios y ropas de paisano. La información acerca del suceso se encuentra en el Archivo General Militar de Segovia, 3ª Sección, 3ª División, Legajos 668 y 669. En este último los datos se hallan en la documentación del nuevo cuartel para el Regimiento de Telégrafos, que se denominó “Zarco del Valle”. Citado por Cantera Montenegro, Jesús en op. cit., pág. 228.

³² Revista Nuevo Mundo, número 1.010 de fecha 11 de diciembre de 1913.

³³ El Cuartel de la Montaña se encontraba en el solar que ocupan ahora los jardines del templo de Debod, en el paseo de Rosales.

³⁴ Cantera Montenegro, Jesús, op. cit., pág. 242. Cita que la documentación del acuartelamiento Zarco del Valle se encuentra en el legajo 669 de la 3ª Sección, 3ª División, del Archivo General Militar de Segovia. Laorden cita la fecha de 1917 en op. cit. pág. 244.

El 17 de mayo de 1919, la Compañía de Telégrafos para la Red de Madrid y cantones, afecta al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones desde su creación en noviembre de 1904, se integró en el regimiento con el nombre de Compañía de Redes Permanentes. Tenía a su cargo las redes de Madrid y cantones, Cartagena y Jaca³⁵.



Fotografía 8. Prácticas de transmisión en Melilla. Septiembre de 1909.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

En estos años el regimiento participó en la campaña de Larache (1914-17).

Sus coroneles jefes fueron los siguientes:

- 1912-17: Coronel don Cayo Azcárate Menéndez.
- 1917-18: Coronel don Francisco Gimeno Ballesteros.
- 1918-22: Coronel don Juan Montero Esteban.

Desde entonces y hasta la fecha, el regimiento ha sufrido diversas reorganizaciones orgánicas y siete cambios en su denominación hasta obtener la actual de Regimiento de Transmisiones número 21:

- Primer Regimiento de Telégrafos (1920-27).
- Regimiento de Telégrafos (1927-31).
- Regimiento de Transmisiones (1931-40).
- Regimiento de Transmisiones de Ejército (1940-65).
- Regimiento de Transmisiones (1965-88).

³⁵ Laorden Ramos, Carlos. Historia militar de las Transmisiones. El Regimiento de El Pardo. Madrid, 1981. pág. 244.

- Regimiento de Transmisiones Tácticas 21 (1988-2005).
- Regimiento de Transmisiones 21 (desde 2005).

b. Primer Regimiento de Telégrafos (1920-27).

La Ley de Bases de 29 de junio de 1918 (CL nº 169) organizó el ejército de Tierra en la península con dieciséis divisiones orgánicas y tres de caballería. Para apoyarlas estableció la creación de un segundo regimiento de Telégrafos en Burgos. El nuevo regimiento no se creó, pero el Regimiento de Telégrafos cambió su denominación por el de **Primer Regimiento de Telégrafos** (Real Orden de 25 de mayo de 1920, CL nº 261) y adoptó una nueva organización³⁶:

- Plana Mayor.
- Ocho compañías de Telégrafos divisionarias, cada una de ellas con una sección a lomo de telegrafía óptica y eléctrica, una sección a lomo de telefonía y una sección radiotelegráfica de tracción mecánica.
- Una compañía de Telégrafos con tres secciones, cada una de ellas afecta a una de las tres divisiones de Caballería.
- La compañía de Redes Permanentes.
- Una compañía de Depósito.

Por Real Orden de 18 de julio de 1925 (CL nº 224) el regimiento aumentó su plantilla en cuatro compañías para Cuerpo de Ejército³⁷.

Con esta organización, el regimiento participó en la guerra de África (1921-27).

Sus coroneles jefes fueron los siguientes:

- 1918-22: Coronel don Juan Moreno Esteban.
- 1922-24: Coronel don Francisco Díaz Domenech.
- 1924-28: Coronel don Rudesindo Montoro Barral.

c. Regimiento de Telégrafos (1927-31).

Finalizada la guerra en África y pacificado el Protectorado, el Real Decreto de 3 de febrero de 1927 (D.O. nº 28) reorganizó todas las tropas de Ingenieros y modificó el nombre y la orgánica del regimiento, que pasó de nuevo a denominarse **Regimiento de Telégrafos**, con la siguiente composición³⁸:

- Plana Mayor, a la cual se afectaron el Palomar Central y la Compañía de Redes Permanentes.
- Primer Batallón, con tres compañías de telegrafía óptica.
- Segundo Batallón, con cuatro compañías de telegrafía eléctrica y telefonía.

³⁶ Ferrandis Poblaciones, Jose Antonio. El árbol genealógico de los regimientos de Ingenieros. Consideraciones sobre la herencia y su repercusión en el historial de los mismos.

³⁷ Laorden, op. cit., pág. 244.

³⁸ Ferrandis, op. cit.

Merece la pena hacer un aparte para relatar de forma breve la relación del regimiento con las palomas mensajeras. En 1879 se creó en Guadalajara el primer palomar militar con palomas mensajeras procedentes de Bélgica. Este hecho tuvo lugar quince años antes de la creación de la Real Federación Colombófila Española en 1894. El Real Decreto de 15 de diciembre de 1884 que reorganizó las tropas del arma de Ingenieros creó una Dirección técnica de Comunicaciones, a la que asignó, entre otras, la misión inspeccionar y facilitar la instrucción de las tropas y servicios de las palomas mensajeras.



Fotografía 9. Operador de radiotelegrafía. 1922-23.

Tomada de “La vida cotidiana en el ejército (1855-1925)”. Ministerio de Defensa. Madrid, 2006.

La Real Orden Circular de 20 de julio de 1923 aprobó el Reglamento para el Servicio de Comunicaciones por medio de palomas mensajeras, en el que se dispone la normativa que deben cumplir los propietarios civiles de palomas, sus relaciones con el Ministerio de la Guerra y la Real Federación Colombófila Española, así como los cometidos y responsabilidades del Palomar Central militar, las Comandancias de Ingenieros y la Guardia Civil en las tareas de estadística e inspección.

En el año 1927 el Regimiento de Telégrafos se hizo cargo del Palomar Central y de la dirección de las líneas de telegrafía alar desde ese año hasta julio de 1996, fecha del traslado del regimiento a la base militar “General Almirante” de Marines, Valencia. El Palomar Central permaneció en el Pardo, pasando a depender orgánicamente del Batallón de Transmisiones de Servicios Especiales.

Los coroneles jefes del regimiento en estos años fueron los siguientes:

- 1924-28: Coronel don Rudesindo Montoro Barral.
- 1928-32: Coronel don Eduardo Gallego Ramos.

d. Regimiento de Transmisiones (1931-40).

Con el advenimiento de la Segunda República, el gobierno redujo a ocho las divisiones orgánicas (una por Región Militar) y adecuó las tropas y servicios de Cuerpo de Ejército y Ejército a la nueva estructura resultante. Esto supuso una nueva modificación del nombre y reforma de la organización de regimiento. Por Orden Comunicada de 28 de mayo de 1931 (C.L. nº 291), el regimiento pasó a denominarse **Regimiento de Transmisiones**, con la siguiente composición orgánica³⁹:

- Plana Mayor, al que se le afectaron el Palomar Central y la compañía de Redes Permanentes.
- Primer Batallón, de telegrafía y telefonía, con dos compañías, dotado con 6 equipos telefónicos, 4 centrales telegráfico-telefónico y 2 equipos de construcción de líneas.
- Segundo Batallón, de telegrafía óptica, con dos compañías, dotado de 8 estaciones ópticas a lomo y 4 estaciones ópticas a caballo.
- Tercer Batallón, de radiotelegrafía, con tres compañías procedentes del Batallón de Radiotelegrafía del Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, que fue disuelto. Estaba dotado con 8 estaciones radio a lomo y 10 estaciones radio a caballo.
- Compañía de radio automóvil, con 4 estaciones radio en automóvil.
- Compañía de la división de Caballería, con 12 estaciones radio a caballo y 10 estaciones ópticas a caballo.

Cabe hacer un breve inciso para historiar la procedencia de las compañías de radiotelegrafía del Tercer Batallón de regimiento⁴⁰. Una de las misiones encomendadas al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones en noviembre de 1904 fue la de organizar el servicio de radiotelegrafía militar, recogiendo para ello las experiencias del recién disuelto regimiento de Telégrafos. Sus trabajos fructificaron en la creación de una Unidad de Radiotelegrafía de Campaña dentro del Centro Electrotécnico durante la reorganización de diciembre de 1912. Más adelante, con ocasión de la Ley de Bases de 1918, por Real Orden de 27 de mayo de 1919 (CL. Nº 208) esta unidad se convirtió en un Grupo de Radiotelegrafía de Campaña, que se creó bajo administración y régimen del Centro Electrotécnico. Nueve meses más tarde, por Real Orden de 6 de febrero de 1920 (CL. Nº 59) el grupo pasó a denominarse Batallón de Radiotelegrafía de Campaña, dotándosele de estandarte propio. Por Real Decreto de 3 de febrero de 1927 se suprimen el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, el Batallón de Radiotelegrafía de Campaña y el Batallón de Alumbrado. Para desarrollar sus cometidos, el mismo Real Decreto estableció la creación de una nueva unidad, el **Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo**, cuyo estandarte sería el del disuelto Batallón de Radiotelegrafía⁴¹, con la siguiente composición:

- Plana Mayor.
- Batallón de Radiotelegrafía.
- Batallón Automovilista.

³⁹ Correspondiente a la rectificación aprobada por el ministro Azaña con fecha 31 de julio de 1931, publicada en el D.O. nº 172 de 5 de agosto.

⁴⁰ Ferrandis, op. cit.

⁴¹ Según la Real Orden de 11 de febrero de 1927 (CL. nº 70).

La disolución del Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo en mayo de 1931 propició la incorporación del Batallón de Radiotelegrafía como Tercer Batallón del Regimiento de Transmisiones que, de esta manera, recuperó las técnicas y procedimientos de radiotelegrafía, iniciadas por el ya mencionado comandante Cervera treinta años antes en el mismo regimiento.

En estos años, el regimiento participó en la campaña de la revolución de Asturias (1934).

Al comenzar la guerra civil española, la organización del Regimiento de Transmisiones había variado ligeramente:

- Plana Mayor.
- Compañía de destinos.
- Primer Batallón, de telefonía y líneas.
- Segundo Batallón, de telegrafía óptica.
- Tercer Batallón, de radiotelegrafía.

Cada batallón tenía cuatro compañías: una en armas, dos en cuadro, y una de especialidades, que se repartían de la siguiente manera:

- Compañía de Especialidades del Primer Batallón: Compañía de Palomas Mensajeras.
- Compañía de Especialidades del Segundo Batallón: Compañía de la División de Caballería.
- Compañía de Especialidades del Tercer Batallón: Compañía de Automóviles Radio.

Tras su paso a la zona nacional, el regimiento creó las compañías de Transmisiones que apoyaron a las grandes unidades de aquel bando en los diversos frentes de guerra, y desde el 1 de julio de 1938 incorporó en su orgánica las compañías de Transmisiones que se habían formado en los regimientos de Ingenieros. De esta forma, el regimiento acabó la guerra con unos efectivos cercanos a los 18.000 hombres encuadrados en un centenar de compañías.

Los coroneles jefes del regimiento en estos años fueron los siguientes:

- 1928-32: Coronel don Eduardo Gallego Ramos.
- 1932-33: Coronel don Leopoldo Giménez García.
- 1934-35: Coronel don Marcos García Martínez.
- 1935-38: Coronel don Juan Carrascosa Revellat⁴².
- 1938-39: Teniente coronel don Rafael Martínez Maldonado (interino).

e. Regimiento de Transmisiones de Ejército (1940-65).

Finalizada la guerra civil española, el regimiento cambió una vez más de nombre, recibiendo la denominación de **Regimiento de Transmisiones de Ejército** por Decreto del 1 de enero de 1940. Este cambio se enmarcaba en reorganización del ejército de

⁴² Fue ascendido a general de brigada por Decreto de 12 de mayo de 1938 (DO n° 579), quedando confirmado en el mando del regimiento por escrito de 2 de junio de 1938. El general Carrascosa murió en accidente de tráfico el 26 de septiembre de ese mismo año.

Tierra llevada a cabo ese año y sancionada en el Decreto de 24 de julio de 1939 (BOE nº 206), por la que se creaban veinticuatro divisiones de Infantería encuadradas en diez cuerpos de ejército, más una división de Caballería y las tropas de la Reserva General. El regimiento recibió la siguiente organización:

- Plana Mayor.
- Batallón de Radiotelegrafía.
- Batallón de Telégrafos.
- Batallón de Transmisiones del Cuartel General.
- Compañía de Parque y Talleres Móviles.

Con esta organización, el regimiento organizó los dos grupos de Transmisiones de la División Azul (1942-44) y participó en las campañas de protección del Protectorado (1942-46), lucha contra el maquis (1946-50), Ifni (1957-58) y de protección de la provincia del Sahara Occidental (1961-63).



Fotografía 10. Estaciones radio MK-II, C-11R-210 y ANGRC-9.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

En la década de los años 50 se inició la cooperación con los Estados Unidos, que se tradujo en la llegada de moderno material radiotelefónico norteamericano, con lo que dio comienzo el auge de la radio VHF explotada en fonía⁴³ en ejercicios y maniobras. Son de destacar de aquel tiempo la participación del regimiento en las maniobras “Dulcinea” y “Albacete” en 1959 y 1960 respectivamente, apoyando a las unidades participantes y estableciendo y operando las redes de dirección y arbitraje⁴⁴.

⁴³ Guil García, Miguel Angel. Reseña del RETAC.21. Memorial de Ingenieros número 58, mayo de 1998.

⁴⁴ En el ejercicio “Dulcinea” participaron 22 oficiales, 28 suboficiales y 425 de tropa; en el ejercicio “Albacete” lo hicieron 25 oficiales, 48 suboficiales y 596 de tropa. Datos extraídos del historial del regimiento correspondientes a esos años.

La reorganización de 1960 supuso una sustancial reducción del ejército de Tierra, dejando sus efectivos encuadrados en doce divisiones de Infantería⁴⁵, una división acorazada, una división de Caballería y las unidades de la Reserva General. Este cambio de estructuras no afectó al Regimiento de Transmisiones de Ejército, que continuó con su denominación y orgánica, salvo en la creación de una Compañía de Guerra Electrónica en el Batallón de Transmisiones del Cuartel General⁴⁶.

Durante estos años, los coroneles jefes del regimiento fueron los siguientes:

- 1939-48: Coronel don Rafael Martínez Maldonado.
- 1949-50: Coronel don Rafael Ros Müller.
- 1950-51: Coronel don Carlos Marín de Bernardo Lasheras.
- 1951-52: Coronel don Julio González Fernández.
- 1952-55: Coronel don Manuel Ontañón y Carasa.
- 1955-59: Coronel don Alfredo Bellod Gómez.
- 1959-61: Coronel don Mariano Fernández Gabarrón.
- 1961-63: Coronel don Ángel Scandella García-Otermín.
- 1963-66: Coronel don José Fernández Andreu.

f. Regimiento de Transmisiones (1965-88).

La Instrucción General 165/142 del Estado Mayor Central de 10 de julio de 1965 reorganizó de nuevo el ejército de Tierra, creando una Fuerza de Intervención Inmediata (FII) compuesta por cinco divisiones (acorazada “Brunete” nº 1, mecanizada “Guzmán el Bueno” nº 2, motorizada “Maestrazgo” nº 3 y de montaña “Urgel” nº 4 y “Navarra” nº 6), creando cinco brigadas independientes (paracaidista, de Caballería para CE, aerotransportable, de alta montaña y de reserva) y una brigada de Defensa Operativa del Territorio (DOT) por cada una de las Regiones Militares. El regimiento volvió a cambiar su denominación por el de **Regimiento de Transmisiones**, recibiendo la siguiente organización:

- Plana Mayor.
- Compañía de Plana Mayor administrativa.
- Batallón de Transmisiones, con compañía de PLM, compañía de Telefonía con Hilos y compañía de Telefonía sin Hilos. Posteriormente pasó a denominarse Batallón de Radio y Telefonía, formado por compañía de PLM, compañía de Radio y Compañía de Telefonía.
- Batallón de Especialidades, con compañía de Guerra Electrónica, Compañía de Megafonía y Palomar Central.

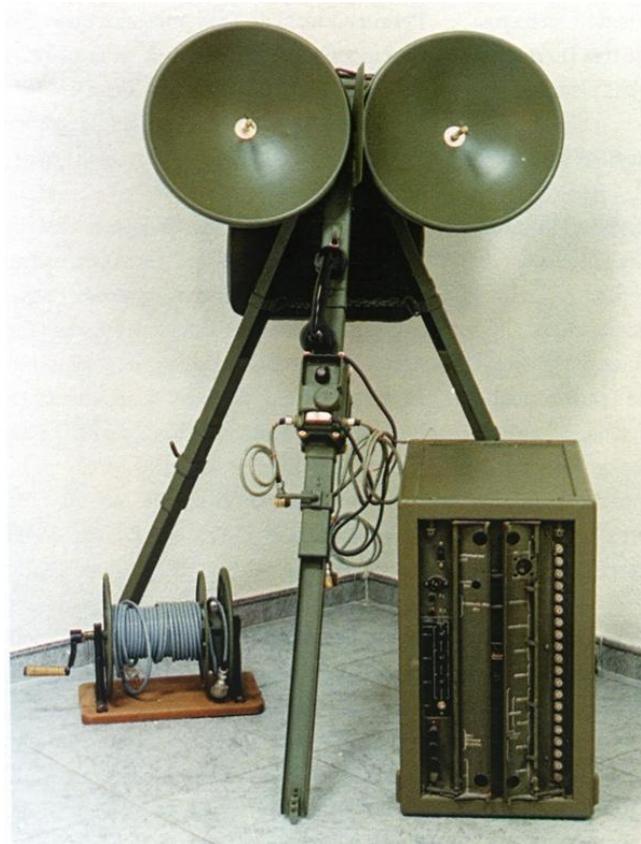
En 1966 una compañía del regimiento se destacó a la zona del Estrecho para satisfacer las necesidades de enlace del recién creado Grupo Especial de Misiles de Artillería. La compañía fue dotada con medios de transmisiones basados en soporte hertziano, por lo que recibió la denominación de Compañía CBH. Se alojó en el acuartelamiento del Regimiento de Artillería de guarnición en Jerez de la Frontera, hasta que en 1969 se

⁴⁵ Tres divisiones experimentales o pentómicas, cuatro divisiones de montaña y cinco divisiones en transformación. Ferrandis, op. cit.

⁴⁶ Guil García, op.cit.

trasladó al acuartelamiento “Cortijo de Buenavista”, San Roque (Cádiz), donde permaneció destacada del regimiento hasta su integración orgánica en la Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea en julio de 1996.

El Plan de Modernización del Ejército de Tierra (**Plan META**), realizado entre los años 1980 y 1984, pretendió una mejor distribución y aprovechamiento de los medios del ejército. Se creó un Mando Operativo Regional (MOR) en cada Región Militar, se conservaron las cinco divisiones de la organización de 1965, se reorganizaron las unidades de la Reserva General, se disolvieron las brigadas DOT, y se creó el Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE), bajo cuya dependencia se colocaron las unidades de Apoyo Logístico.



Fotografía 11. Equipo CBH B-70 con multicanal CS3CP.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

Fruto de estos cambios, el regimiento incorporó en 1982 una nueva unidad a su orgánica: el Batallón de Guerra Electrónica Táctica, sobre la base de la compañía de Guerra Electrónica existente en el Batallón de Especialidades. El batallón se organizó en cinco compañías para instalar, operar y mantener el sistema TELEOKA, de reciente adquisición. Su primer jefe fue el teniente coronel don José Cerezuela Gil.

Asimismo, en 1985 el Batallón de Radio y Telefonía se transformó en Batallón de Centros de Transmisiones de Puestos de Mando (BTPC), con compañía de PLM, Compañía de Centro de Transmisiones de Puesto de Mando Avanzado y Compañía de Centro de Transmisiones de Puesto de Mando Retrasado.

Respecto al servicio colombófilo, el Real Decreto 2571/83 de 27 de septiembre sobre Palomas Mensajeras ratificó la importancia de las mismas para la Defensa Nacional expresada en la Real Orden Circular de 1923, ya citada. La falta de un reglamento que regulase el empleo de las palomas mensajeras, tal y como se ordenaba en el Real Decreto 2571/83, mantuvo en vigor el Reglamento de 1923, usado en el regimiento desde 1927.

Durante este periodo, antes de la recepción del material del sistema OLIMPO-USA, el regimiento realizaba sus ejercicios, maniobras y apoyos con los diversos materiales de los que se dotó a las unidades de transmisiones en aquellos años, la mayoría de ellos de procedencia norteamericana⁴⁷. Gracias a ellos los ejercicios en los que participó el regimiento se multiplicaron⁴⁸.

Merece la pena hacer un nuevo inciso en la historia del regimiento para relatar los orígenes de los actuales sistemas de telecomunicaciones de dotación en la unidad y en el resto de unidades de Transmisiones tácticas, pues fue a principios de los años 70 cuando comenzaron los estudios para dotar al ejército de Tierra de un sistema de transmisiones digital táctico moderno, acorde con la tecnología y conceptos de empleo del momento.

Fruto de unos trabajos realizados en 1969⁴⁹, en el año 1973 se formó una Comisión Mixta integrada por personal militar perteneciente a la Jefatura de Transmisiones del Ejército, Academia de Ingenieros e Infantería de Marina, y personal civil de la empresa Marconi Española S.A. Su misión era estudiar la posibilidad de desarrollar en España una red digital táctica similar a las que estaban siendo desarrolladas en Francia (RITA) y el Reino Unido (Pfarmigan). El informe de la Comisión, elaborado en 1974, recomendó la posibilidad de disponer de un sistema de Comunicaciones Automático Digital e Integrado en cuatro fases. La falta de reglamentación y normativa sobre composición de puestos de mando y sistemas de transmisiones, la escasa preparación tecnológica de las empresas del momento y la escasez de créditos presupuestarios obligaron a posponer la primera fase, consistente en dotar al ejército de un sistema analógico.

⁴⁷ Cabe destacar las estaciones de radio HF C-11; estaciones y equipos radio VHF AN/PRC74, AN/VRC-46 y AN/GRC-46; centrales telefónicas AN/MTC-3 y 7; equipos de radioenlace multicanal B-70, AN/MCR-54 y 69, y PL-65.

⁴⁸ Además de numerosos apoyos puntuales o específicos menores, cabe destacar de estos años la participación del regimiento en los siguientes ejercicios: GALIA 74, 76 y 78; CRISEX 79, 81 y 83; AZOR 71, 83 y 84; GARZA 78, 79, 80, 81, 82 y 83; BÉTICA 80, 81 y 82; LEVANTE 79, 83 y 85; HÉRCULES 82, 83 y 84. Asimismo, el regimiento realizó escuelas prácticas de Transmisiones con el nombre de HERMES de forma ininterrumpida entre los años 1973 y 1984.

⁴⁹ Los estudios se centraron en el proyecto Mallard, creado tras la guerra de Corea entre Estados Unidos, Canadá, Australia y el Reino Unido. Pretendía estudiar la utilización de las nascentes tecnologías digitales en el campo de las comunicaciones tácticas y desarrollar el concepto de sistema mallado, de red o de zona, con el propósito de eliminar las redes jerárquicas paralelas a la estructura de mando. El proyecto se canceló en 1970 debido a la retirada de los Estados Unidos por falta de entendimiento en asuntos de interoperabilidad con los sistemas de otros países de la OTAN. Tras su disolución, las naciones iniciaron sus caminos de forma autónoma. Este programa puede considerarse como el antecedente de los sistemas MSE norteamericano, Pfarmigan británico, RITA francés, y de los sistemas EUROCOM en general. Torres Santo Domingo, Alberto. Los sistemas de comunicaciones tácticos en el periodo Pre-2000. Memorial de Ingenieros. También, monografía "Programa RADITE, situación actual". Madrid, agosto de 1992.

Paralelamente a estos trabajos, y como consecuencia de la tensión existente en el Sahara español, el ejército de Tierra adquirió en 1970 una serie de materiales de transmisiones que iban desde radios monocanales HF y VHF (RACAL CONCAL, AN/PRC-77) hasta radioenlaces multicanales (PL-65/70), con objeto de facilitar el mando y control de las unidades que operaban en aquellas grandes extensiones de terreno. Cuando se abandonó el Sahara en 1975, el material fue repartido entre las unidades de Transmisiones de la península, donde se utilizó para materializar redes de transmisiones basadas en el concepto de sistema jerárquico.

En 1979 el EME aprobó las “Normas para la organización y funcionamiento de los puestos de mando de División, Brigada y Batallón”, embrión de las futuras Orientaciones O-0-0-20. A partir de este documento nacieron unas necesidades de enlace que exigían reorganizar las plantillas de personal y material de las unidades de Transmisiones y que permitieran pasar de un sistema jerárquico a otro mallado. El material que se emplearía para ello sería el existente de dotación en el ejército de Tierra y el que el gobierno español solicitó en 1977 al gobierno de los Estados Unidos.



Fotografía 12. Central telefónica de RADITE instalada dentro de un BMR.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

Ante la posibilidad de que la entrega del material USA sufriera retrasos, como así sucedió, se creó un plan provisional de urgencia que se denominó Programa OLIMPO, concebido para dotar a las Divisiones y Brigadas de los medios necesarios para constituir sus redes mínimas con la mayor eficacia que posibilitaban los medios existentes en aquel momento. En 1980 se inició la entrega a las unidades de las estaciones del Programa OLIMPO, con idea de provisionalidad, y correspondiendo a la primera fase del informe de 1974 de la Comisión Mixta mencionada.

Durante los años 1982-84 el ejército de Tierra recibió el material procedente de USA. El excelente resultado ofrecido por el Programa OLIMPO obligó a reconsiderar la asignación del sistema USA, de forma que la Jefatura de Transmisiones del Ejército redactó la Instrucción Técnica 1/84 sobre “composición de los Centros de Transmisiones con material OLIMPO-USA”. Este documento fue la base para la distribución del material entre las unidades de Transmisiones, dando origen de este modo al denominado Sistema OLIMPO-USA.

Con la primera fase del informe de 1974 en marcha y ante la posibilidad de conseguir créditos del Ministerio de Defensa, la Jefatura de Transmisiones del Ejército inició en 1982 los trabajos para afrontar la segunda fase del informe: la digitalización de la red general. Tras los estudios de viabilidad para la adquisición de un sistema digital, al que posteriormente se denominó RADITE⁵⁰, el JEME⁵¹ definió en mayo de 1985 la digitalización de las comunicaciones tácticas como “*un objetivo insoslayable que deberá alcanzarse necesariamente en la década de los 90*”, y expresando al Secretario de Estado de Defensa (SEDEF)⁵² la “*urgencia del proyecto*”. En enero de 1986 el SEDEF aprobó el mismo, comunicando al JEME que la DGAM financiaría el desarrollo de los prototipos y que el ejército de Tierra debería financiar la adquisición del sistema.

El 15 de octubre de 1986 se adjudicó el contrato de desarrollo de los prototipos de una Red Automática de Conmutación de Circuitos, denominada “Red Mínima”, a la Unión Temporal de Empresas DIGICOM, formada en ese momento por INISEL, Standard Eléctrica y Marconi Española. El desarrollo de RADITE se inició bajo el control de una Oficina de Programa dirigida por el general de brigada de Ingenieros don Antonio Martín Larrauri.

Durante estos años, los coroneles jefes del regimiento fueron los siguientes:

- 1963-66: Coronel don José Fernández Andreu.
- 1966-68: Coronel don Gonzalo Rodríguez de Rivera-Fagoaga.
- 1968-69: Coronel don Joaquín Prieto Arozamena.
- 1969-71: Coronel don José Clavería Prenafeta.
- 1971-74: Coronel don José Reig y González-Larrinaga.
- 1974-75: Coronel don Luis García de Padín y de la Puente.
- 1975-78: Coronel don Ignacio Aguirre de Cárcer y López de Sagredo.
- 1978-81: Coronel don Carlos Laorden Ramos.
- 1981-82: Coronel don Eloy Rovira Montero.
- 1982-84: Coronel don Juan de Gratal Nuñez.
- 1984-86: Coronel don Jose Ángel Guitart Poch.
- 1986-88: Coronel don José Cerezuela Gil.

g. Regimiento de Transmisiones Tácticas 21 (1988-2005).

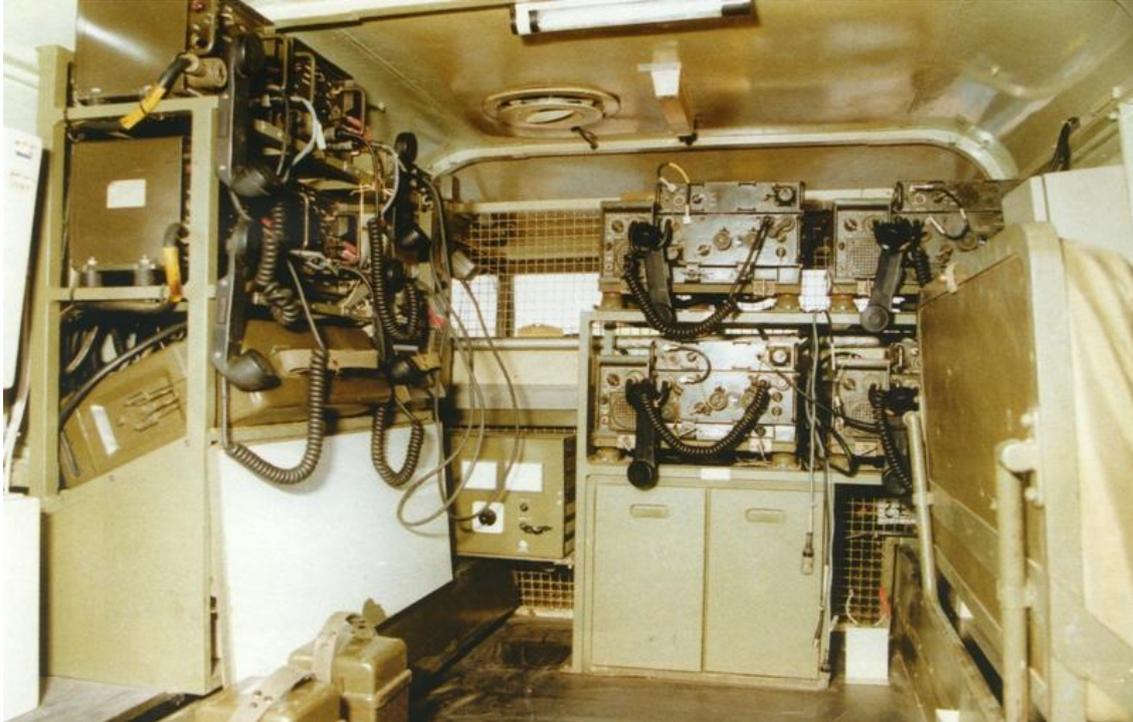
La necesidad de adaptar las estructuras orgánicas a los recursos humanos y materiales asignados al ejército de Tierra obligó a éste a continuar las actuaciones del Plan META. En este sentido, la Instrucción General 04/88 del EME (5ª Div.) de 14 de abril de 1988

⁵⁰ RADITE: Red Automática Digital Integrada Táctica del Ejército.

⁵¹ Teniente General Sáenz de Tejada.

⁵² Don Eduardo Serra.

“Organización de la Reserva General del Ejército de Tierra” creó el Mando de Transmisiones (MATRANS) en el seno de la Reserva General del Ejército de Tierra, con cometidos de Jefe de Transmisiones del Comandante Jefe del Mando Operativo Terrestre (COMJEMOT)⁵³.



Fotografía 13. Estación CERES.

Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

El regimiento se integró en el Mando de Transmisiones en 1988, y para ello recibió la nueva denominación de **Regimiento de Transmisiones Tácticas 21** (Instrucción General número 4/88 del EME de 14 de abril de 1988), que desde entonces fue coloquialmente conocido por sus siglas RETAC.21. Su organización, adoptada desde 1989, se reflejó en el Anexo M “Mando de Transmisiones” de la Instrucción General 2/91 del EME (5ª Div.) “Organización de la Fuerza”:

- Plana Mayor.
- Compañía de Plana Mayor.
- Batallón de Transmisiones de Centros de Transmisiones de Puestos de Mando (BTPC I/21).
- Batallón de Transmisiones de Centros de Transmisiones de Zona (BTZ II/21, en cuadro, por falta de infraestructura suficiente en el acuartelamiento).
- Batallón de Guerra Electrónica Táctica⁵⁴ (BEWT III/21).
- Batallón de Transmisiones de Apoyo y Especialidades (BTAE IV/21).
- Compañía de Cable Hertziiano (CBH), en San Roque, Cádiz.

⁵³ Torres Santo Domingo, Alberto. Xº Aniversario del Mando de Transmisiones. Memorial de Ingenieros.

⁵⁴ A pesar de que el Anexo M de la IG 2/91 asigna el ordinal III/21 al BEWT y el IV/21 al BTAE, en los historiales del regimiento de los años 1989 a 1996 el ordinal asignado al BEWT es el IV/21, y el asignado al BTAE es el III/21.

La primera actuación del MATRANS tuvo lugar en 1991 con motivo de la Operación ALFA-KILO de ayuda al pueblo kurdo, en la que el Cuartel General del MATRANS realizó el planeamiento de transmisiones de apoyo a la Agrupación ALCALÁ, organizó su Unidad de Transmisiones sobre la base de una compañía del RETAC.21 y nombró como Jefe de Transmisiones de la Agrupación a un capitán del regimiento.



Fotografía 14. Terminal CICSAT desplegado en Medugorge en 1992.
Colección fotográfica del regimiento.

El despliegue mencionado de unidades españolas en el Kurdistán en 1991, así como de unidades mecanizadas, paracaidistas y legionarias en Cerdeña y Sicilia en el marco de los ejercicios anuales DRAGON HAMMER de la OTAN realizados a principios de la década de los noventa, pusieron de manifiesto la dependencia que tenía el regimiento en los enlaces HF. Ello supuso la dotación de los primeros sondadores ionosféricos, entregados a la unidad en 1991, y de los primeros cifradores HF certificados por la alianza. Asimismo, se realizaron enlaces satélite entre la península y la unidad desplegada en Irak mediante terminales satélite Inmarsat. Fruto de estas experiencias, coincidentes en el tiempo con el nacimiento del programa HISPASAT y su carga gubernamental, nacieron los primeros estudios de necesidades de terminales satélite tácticos para el regimiento. Estas fueron las primeras experiencias en satisfacer las necesidades de enlace a unidades expedicionarias desde mediados de la década de los sesenta, y fueron el primer paso para actualizar y modernizar los procedimientos de planeamiento y ejecución de los apoyos de Transmisiones, convirtiéndose en un proceso imparables que ha llegado hasta nuestros días.

El posterior despliegue de unidades expedicionarias del regimiento en Bosnia-Herzegovina en 1992 y 1993 contó con el empleo de los terminales satélite tácticos que atacaban la carga gubernamental de HISPASAT, adquiridos dentro del programa CICSAT (Capacidades Iniciales de Comunicaciones Satélite).

Las responsabilidades de España dentro del Eurocuerpo, en cuyo cuartel general participa nuestro país junto con Francia, Alemania y Bélgica, obligaron a que el

programa SECOMSAT (Segmento de Comunicaciones Satélite) desarrollara una serie de terminales satélite tácticos para utilizarlos en 1994 en el ejercicio conjunto combinado TRAMONTANA, con participación de las armadas y los ejércitos de tierra y aire de los países citados. La responsabilidad de planear, dirigir y conducir el ejercicio recayó en España, y el regimiento jugó un importante papel en su ejecución. Finalizado el ejercicio, los terminales satélite desarrollados para TRAMONTANA se asignaron al regimiento; algunos fueron desplegados inmediatamente en Bosnia-Herzegovina, otros utilizados en los ejercicios conjunto-combinados en los que participó el regimiento en aquellos años⁵⁵. Estos fueron los primeros de la serie de terminales satélite tácticos de los que se está dotando al regimiento a partir de entonces.



Fotografía 15. Sondador ionosférico.

Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

Respecto al Programa RADITE, el regimiento organizó en 1990 una compañía de Transmisiones como unidad de pruebas de los prototipos desarrollados. En 1991 el Ministerio de Defensa sacó a concurso el contrato de desarrollo de los prototipos del control de la red, telefonía móvil y secrfonía de la “Red Mínima”, así como el embrión de la red de conmutación de paquetes. Sin embargo, el ministerio declaró desierto el concurso; en julio de 1991 recepcionó los primeros prototipos contratados en 1986 y con ello dio por terminado el programa RADITE. Los prototipos fueron entregados al RETAC.21 en julio de 1992. El trabajo realizado en el ámbito de RADITE no fue en vano, pues dos años después el ejército de Tierra inició los trabajos para la adquisición del sistema de la Red Básica de Área (RBA), base del actual sistema de transmisiones en dotación en las unidades.

⁵⁵ El ejercicio ADVENTURE EXCHANGE de 1995, sustituido a última hora por el ejercicio SOMONTANO, y el ejercicio STRONG RESOLVE de 1998 son algunos ejemplos.

El BOD nº 176 de 5 de septiembre de 1994 (CL nº 273) publicó la orden 84/1994 sobre el acuerdo del Consejo de Ministros del 5 de agosto de 1994, con lo que puso en marcha el Plan de Nueva Organización del Ejército de Tierra, conocido como **Plan NORTE**⁵⁶. El plan supuso una drástica reducción de la Fuerza del ejército de Tierra, que pasó a disponer en la península de nueve brigadas activas y tres movilizables, además de las unidades y mandos de los núcleos de apoyo⁵⁷.

Una de las medidas adoptadas por el Plan NORTE fue desgajar el RETAC.21 del MATRANS, que pasó a formar parte de las Fuerzas Específicas de Acción Conjunta, y colocar el regimiento bajo la dependencia orgánica de la recién creada Fuerza de Maniobra. Esta situación aconsejó al mando trasladar el regimiento a la base militar “General Almirante” de Marines (Valencia), decisión que supuso un punto de inflexión en la historia del regimiento.

Antes de efectuar el traslado a su nueva base, el RETAC.21 realizó en junio de 1996 su último acto castrense en el patio de armas del acuartelamiento “Zarco del Valle”, bajo la presidencia del Teniente General Jefe de la Región Militar Centro, Excmo. Sr. Don Vicente Cervera García. Se trató de la creación del Regimiento de Guerra Electrónica Táctica 31 (REWT.31), del Batallón de Transmisiones de Servicios Especiales (BTSERES) y de la Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea (UTMAAA) sobre la base del BEWT III/21⁵⁸, del BTAE IV/21⁵⁹ y de la compañía CBH respectivamente. Las tres nuevas unidades mantuvieron su guarnición en el acuartelamiento *Zarco del Valle* de El Pardo y pasaron a depender orgánicamente de la Fuerza de Maniobra, Mando de Transmisiones y Mando de Artillería Antiaérea respectivamente. De esta forma, el regimiento se trasladó a Marines con el mando, PLMM y los batallones BTPC I/21 y BTZ II/21.

Desde el punto de vista orgánico, el regimiento rompió los lazos históricos que le unían con las especialidades de Transmisiones de Guerra Electrónica (cuyos orígenes se remontaban a acciones durante la guerra civil y a una compañía creada en el regimiento en 1960), Colombofilia (el Palomar Central⁶⁰ se encontraba encuadrado en el regimiento desde 1927) y Megafonía (organizada en el regimiento desde octubre de 1936 como

⁵⁶ El Plan NORTE fue compeltado con las Instrucciones Generales 7/94 y 8/94 del EME, y la Actualización 96 Anexos IG 8/95 del EME.

⁵⁷ Esta ha sido sin duda la reorganización más importante del ejército de Tierra en el siglo XX, pues el plan NORTE contemplaba que, comparativamente con la situación del plan META, en el año 2000 el ejército vería reducidos sus efectivos de cuadros de mando a casi la mitad (META: 50.000, NORTE: 26.900) y los de tropa a una tercera parte (META: 300.000 de recluta forzosa; NORTE: 115.000, de los cuales 26.500 profesionales y 62.100 de recluta forzosa). Ferrandis, op. cit.

⁵⁸ El REWT.31 se creó sobre el BEWT III/21, según resolución 70/1996 de 17 de abril.

⁵⁹ El BTSERES se creó sobre la base del BTAE IV/21, según resolución 71/1996 de 17 de abril.

⁶⁰ De las actividades llevadas a cabo por el Mando de Transmisiones a través del Servicio Colombófilo Militar cabe destacar las colaboraciones realizadas con la Real Federación Española de Sociedades Filatélicas en las exposiciones ESPAMER 96, AVIACIÓN Y ESPACIO 96 y JUVENIA 97, que cristalizaron en febrero de 1.998 con ocasión del 75º Aniversario de la Colombofilia Militar para conmemorar la publicación de la Real Orden de 1923. Los actos consistieron en una exposición de una semana sobre las Comunicaciones y el Ejército en la Paz, celebrada en el Museo Postal y Telegráfico situado en el edificio de Correos de la Plaza de Cibeles, la edición de una aerograma, de un sello de curso legal y de un matasellos conmemorativo. El éxito de público asistente a la exposición fue tal que obligó a los organizadores a prorrogar la muestra una semana más. El aerograma muestra la fotografía de un joven rey Alfonso XIII de uniforme luciendo los castillos del Arma de Ingenieros en la solapa; el sello de correos muestra el castillo del Arma junto a dos palomas mensajeras; el matasellos del primer día fue dibujado por Mingote.

antecedente de las cuatro Compañías de Radiodifusión y Propaganda creadas en agosto de 1938).

Asimismo, el regimiento rompió los lazos sentimentales e históricos que le unían a la plaza de El Pardo desde el siglo XIX y al acuartelamiento Zarco del Valle en particular desde 1917, dejando muchos de sus héroes enterrados en el cementerio de la localidad.

En esta fase de su historia, el regimiento participó en la Operación Provide Comfort, en el Kurdistán, Irak (1991), y en 1992 inició su participación en las operaciones de UNPROFOR, IFOR y SFOR desarrolladas en Bosnia-Herzegovina.



Fotografía 16. Estación satélite Tramontana y estación Mercurio desplegadas en Medugorge. Colección fotográfica del regimiento.

En estos últimos años pasados en El Pardo, los coroneles jefes del regimiento fueron:

- 1988-90: Coronel don Luis Román Urquizar.
- 1990-92: Coronel don Antonio Cañas Bello.
- 1992-94: Coronel don José Luis Sarrais Martínez.
- 1994-96: Coronel don Francisco Boyero Delgado.

Recién incorporado a la guarnición de Marines el 1 de julio de 1996, el regimiento ocupó las dependencias del entonces recién disuelto Regimiento de Ingenieros n° 3 y adoptó una nueva organización:

- Plana Mayor.
- Batallón de Transmisiones de Maniobra I/21, con una compañía de PLM, una compañía de CTPC,s. y una compañía de CTZ,s.
- Batallón de Transmisiones de Maniobra II/21, gemelo del anterior.
- Batallón de Transmisiones III/21 de Operaciones Fuera de Área, con dos compañías.

Con ella, el regimiento asumió la misión de establecer, operar y mantener la red de transmisiones del Cuartel General de la FMA y el apoyo a sus unidades. Los tres batallones estaban dotados con el material de los sistemas USA y Olimpo. El tercer batallón, que realizaba el apoyo específico para enlaces a larga distancia con unidades fuera del territorio nacional, estaba dotado además con los prototipos del sistema RADITE.

La creación del Cuerpo de Ejército español de despliegue rápido (NRDC ESP) asignado a la OTAN como fuerza terrestre de alta disponibilidad (HRF-L) dispuso que éste pasara una certificación por la OTAN en noviembre de 2002. Ello obligó a modificar la plantilla del regimiento y adoptar la siguiente:

- Plana Mayor.
- Batallón I/21 de Puestos de Mando de Cuerpo de Ejército.
- Batallón II/21 de Centros de Transmisiones de Zona.
- Batallón III/21 de Apoyo.



Fotografía 17. Centro nodal desplegado.
Colección fotográfica del regimiento.

Para cumplir su misión, el regimiento fue dotado de una nueva y moderna panoplia de materiales de soportes de transmisión y de sistemas de información. Entre los primeros destacan los nuevos materiales del sistema de la Red Básica de Área (RBA), modernizaciones del mismo, terminales satélite tácticos del sistema SECOMSAT para

apoyo a cuerpo de ejército, división y brigada de diferente capacidad, terminales satélite y telefónicos de cobertura global. Entre los segundos destacan los nodos de gran unidad cuerpo de ejército, división y brigada, y de pequeña unidad del sistema SIMACET, nodos de bajada de servicios de OTAN y nodos de servicios de WAN PG. La certificación de OTAN se pasó durante el ejercicio HAWK 2002, y en ella el sistema desplegado por regimiento obtuvo la calificación de “Excelente”.

Mientras tanto, el regimiento continuó su participación en la operación desarrollada en Bosnia-Herzegovina, e inició su participación en las desarrolladas en Kosovo (desde 1999) y Afganistán (desde 2002). Asimismo, participó en la operación India Foxtrot en Irak (2003-04).

En estos primeros años pasados en Marines, los coroneles jefes del regimiento fueron:

- 1996-98: Coronel don Jesús Molina Javierre.
- 1998-00: Coronel don José Antonio Castellero Tejedor.
- 2000-02: Coronel don Luis Villanueva Barrios.
- 2002-04: Coronel don Rafael Comas Abad.
- 2004-06: Coronel don Carlos de Salas Murillo.

h. Regimiento de Transmisiones 21 (desde 2005).

Finalizado el traspaso de responsabilidades desde el Cuartel General de la FMA, en Valencia, al nuevo Cuartel General de la Fuerza Terrestre (FUTER), en Sevilla; creado el nuevo Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD) en Valencia; y establecidas las relaciones de las unidades que apoyan al Cuartel General del NRDC-ESP con éste, la Instrucción número 165/2004 del EME de noviembre de 2004, estableció un nuevo cambio en la denominación del regimiento, que adoptó desde el 1 de julio de 2005 la de **Regimiento de Transmisiones 21** (RT.21).

El regimiento mantuvo la misma organización que tenía, si bien en estos últimos años vio aumentada su dotación de material en función de la adquisición de moderno material de transmisiones, especialmente del segmento satélite, radio troncal, telefonía móvil y de cobertura global, así como de diversos sistemas de información de empleo en las diversas zonas de operaciones de despliegue del ejército español. En este sentido, destacan los sistemas de seguimiento de fuerzas propias y las nuevas estaciones de cobertura global en movimiento para zona de operaciones⁶¹.

En el año 2008 el regimiento participó en la serie de ejercicios nacionales y OTAN para la certificación de las fuerzas y cuartel general del NRDC-ESP puestas a disposición de la NRF-12 de la OTAN⁶².

El alto grado de satisfacción en el cumplimiento de sus misiones se reflejó en la calificación de “Excelente” obtenida por segunda vez por el regimiento en la renovación de la certificación CIS efectuada por la OTAN en noviembre de 2009 durante el ejercicio HIREX.

⁶¹ Sistemas TETRAPOL, ESCATRÓN, Inmarsar, Iridium, Thuraya y FFT; estaciones SOTM (Satellite-On-The-Move), prototipos de la estación SORIA y GUEPARDO.

⁶² Ejercicios Steadfast Joist, Noble Light y Steadfast Joiner de abril, octubre y noviembre de 2008.

En estos años, el regimiento continuó su participación en las operaciones desarrolladas en Bosnia-Herzegovina, Kosovo y Afganistán. Asimismo, participó en la operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06) e inició su participación en la operación Libre Hidalgo, en el Líbano (desde 2006). En marzo de 2006 envió un equipo de Transmisiones a Mauritania en apoyo a la unidad de Ingenieros allí desplazada en marzo de 2006⁶³. Finalmente, en abril de 2010 inició su participación en la operación de la Unión Europea en Uganda-Somalia.



Fotografía 18. Terminal satélite pentagrama.
Colección fotográfica del regimiento.

En el 2008 el ejército de Tierra inició el planeamiento y ejecución de un plan CIS para zona de operaciones, cuya finalidad era la mejora y modernización de los medios desplegados. La contribución del regimiento al plan fue notable, pues parte de su personal participó en la evaluación de medidas de seguridad y sistemas de información, en el despliegue, instalación y configuración en zona de operaciones de alguno de sus medios en dotación o de nueva adquisición, y en la operación y mantenimiento en zona de operaciones de los primeros equipos de comunicación satélite en movimiento.

⁶³ El 20 de marzo de 2006 el sargento 1º José Ramón Gómez, del Batallón III/21 (compañía 32) y un cabo de su pelotón partieron en un avión T-10 Nurtano del ejército del Aire desde la base aérea de Getafe a las 05:30 horas. Su misión fue proporcionar servicios de voz y datos mediante los terminales de cobertura global del módulo LIMA a la compañía de Ingenieros que construyó un campamento en la ciudad de Nouadhibou con el fin de facilitar el alojamiento, en las mejores condiciones posibles, de los inmigrantes que permanecían en Canarias en espera de ser repatriados. La misión duró diez días.

Durante estos años, los coroneles jefes del regimiento han sido los siguientes:

- 2004-06: Coronel don Carlos de Salas Murillo.
- 2006-09: Coronel don Eduardo Acuña Quirós.
- 2009-2011: Coronel don Alberto Torres Santo Domingo.
- 2011-2013: Coronel don Vicente Ripoll Pizarro.



6. PARTICIPACIÓN DEL REGIMIENTO EN CAMPAÑAS BÉLICAS

Desde su creación el regimiento ha participado en todas y cada una de las campañas bélicas en las que ha participado el ejército de Tierra:

- Campaña de Larache (1914-17).
- Guerra de África (1921-27).
- Revolución de Asturias (1934).
- Guerra Civil Española (1936-39).
- Campaña de Rusia (1941-43).
- Campaña de protección del Protectorado (1942-46).
- Campaña contra el maquis (1946-50).
- Guerra de Ifni (1957-58).
- Campaña de protección de la provincia del Sáhara Occidental (1961-63).

En consonancia con el hecho de que regimiento se creó sobre el Batallón de Telégrafos, primera unidad independiente de esta especialidad, el regimiento recoge en su historial los hechos de armas del batallón, como consta en los Anuarios Militares Españoles de los años 1923 a 1930⁶⁴. Por ello, a la participación en las campañas anteriores hay que sumar la participación de la unidad en las siguientes campañas:

- Campaña de Melilla (1893).
- Segunda Guerra de Cuba (1895-98).

Debido a que el regimiento posee la antigüedad de las primeras tropas de Telégrafos organizadas en el ejército español, incluimos aquí la participación de las mismas en las diferentes campañas en las que participaron:

- Segunda Guerra Carlista (1873-76).
- Primera Guerra de Cuba (1868-78).

Por último, debido a que los Anuarios Militares de España consultados recogen en el historial del regimiento el periodo de 1904 a 1912 como el de las “Compañías de Telégrafos afectas a los Regimientos Mixtos de Ingenieros”, incluimos aquí su participación en las campañas realizadas en el Protectorado español de Marruecos:

- Campaña de Melilla (1909).
- Campañas de Melilla, Ceuta y Larache (1911-13).

⁶⁴ Nos hemos fijado especialmente en el Anuario Militar de España del año 1930, publicado por el Ministerio del Ejército, Talleres del Depósito Geográfico e Histórico del Ejército, en Madrid. El historial del Regimiento de Telégrafos se refleja en la página 922, y se le atribuyen los hechos de armas de la guerra de Cuba (1895-98).

a. Segunda Guerra Carlista (1873-76)

Debido a las reorganizaciones de las tropas de Ingenieros de febrero de 1873 y julio de 1874, entre ambas fechas actuaron cuatro compañías de Telégrafos en las acciones de la segunda guerra carlista, y tan solo dos compañías a partir de esta fecha. De aquellos años conocemos la actuación de dos de éstas compañías:

- Compañía de Telégrafos del capitán don José Vanrell y Gayá durante la defensa de Portugalete (1873-74).
- Compañía de Telégrafos del capitán don Manuel Brigas en el establecimiento de la línea telegráfica del Ebro (1875).



Fotografía 19. Telégrafo de campaña ideado expresamente por el teniente coronel de Ingenieros don Mateo Hurtado en 1829 para acompañar a las columnas de operaciones. Tomada del Museo de la Academia de Ingenieros, Hoyo de Manzanares.

A finales de 1873, la **Compañía de Telégrafos del 3er. Regimiento de Ingenieros**, al mando del capitán don José Vanrell y Gayá, comandante de Ingenieros en Cuba, se encontraba participando en la defensa de Bilbao, sitiada por los carlistas y defendida por el general de Ingenieros don Ignacio María del Castillo y Gil de la Torre. El 28 de diciembre de 1873 recibió la orden de incorporarse a Portugalete, donde desembarcó con 78 soldados y 3 oficiales. En esta plaza, que estaba defendida por el batallón de Cazadores de Segorbe y un destacamento de 20 artilleros del 4º Regimiento a pie, se dedicó a mejorar las fortificaciones de la defensa.

Tras intensos combates con los carlistas, la guarnición de Portugalete capituló el 21 de enero de 1874, abandonando la plaza al día siguiente; fueron homenajeados en su salida

por las tropas carlistas, que les flanquearon presentando armas y batiendo el tambor. En los combates la compañía de Telégrafos perdió un hombre, el soldado Angel Murillo Figuero, fallecido el 16 de enero por las heridas recibidas en el combate del 8 de enero. Con ello se convirtió en la primera baja de las tropas de Telégrafos del Cuerpo de Ingenieros. En los combates resultaron además heridos dos sargentos, un cabo primero y dos soldados⁶⁵.

A primeros de 1875, la **compañía de Telégrafos del capitán Bringas** fue agregada a las reducidas fuerzas del Ejército del Centro, encargado de la vigilancia y defensa del Ebro entre Zaragoza y Amposta. Bajo las órdenes inmediatas del general don Manuel Salamanca, general jefe de la 2ª División del Ejército del Centro, la misión de la compañía consistió en asegurar y mejorar las comunicaciones telegráficas entre los distintos puestos de la línea entre sí y con Madrid y las Capitanías Generales de Aragón, Valencia y Cataluña. Para ello contó inicialmente con su dotación de cuarenta kilómetros de cable y ocho estaciones de campaña⁶⁶.

⁶⁵ Vanrell y Gaya, José. Memoria sobre la defensa de la villa de Portugaleta, sitiada por los carlistas, hasta su rendición el día 22 de enero de 1874. Memorial del Arma de Ingenieros, número 29, año 1874.

⁶⁶ En su historia del Regimiento de Telégrafos, pág. 15, el coronel Gallego Ramos afirma que esta compañía de Telégrafos pertenecía al 4º Regimiento y que le estuvo encomendada la fortificación de Larraga, Navarra, hasta que a principios de 1875 se le agregó a las fuerzas del Ejército del Centro para realizar cometidos de telegrafía en la línea del Ebro, donde estuvo trabajando hasta fin año. Esta noticia, repetida por el general Laorden en la página 18 de su libro sobre la Historia de la Transmisiones, merece ser analizada despacio, pues me cabe la duda de identificar correctamente a qué compañía y regimiento se refiere el coronel Gallego.

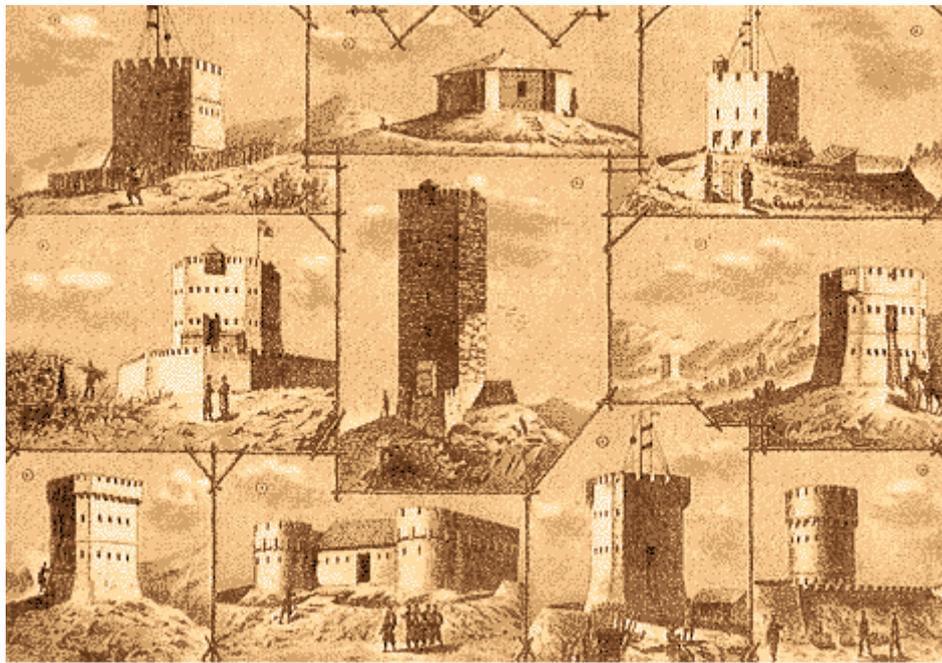
Según hemos visto, el Estudio Histórico afirma que de las cuatro compañías de Telégrafos creadas en febrero de 1873 solo sobrevivieron dos a la reorganización de julio de 1874: las pertenecientes a los regimientos 1º y 3º, y que ambas se juntaron en Madrid para iniciar su instrucción y organización del servicio de Telégrafos. No parece lógico, pues, pensar que ninguna de ellas estuviera fortificando Larraga a final de año. Si al comienzo de la guerra carlista las compañías de Telégrafos fueron usadas como compañías de Zapadores, lo que eran antes de su reorganización sobre el papel, parece lógico aceptar que la compañía de Telégrafos del 4º Regimiento creado en 1873 pudiera estar fortificando Larraga en Navarra. Sin embargo, a finales de año ya no existía el 4º Regimiento, y las compañías de Telégrafos estaban instruyéndose en Madrid; por lo tanto, surge la duda sobre la identidad de la compañía que estaba fortificando Larraga.

Por otro lado, el coronel Gallego continúa afirmando que esta compañía fue asignada a principios de 1875 a cometidos telegráficos, que comenzó sus trabajos el 2 de agosto y que fue felicitada el 13 de noviembre de ese año. El texto de la felicitación está publicado en la página 215 del número 30 del Memorial de Ingenieros correspondiente al año 1875. La última fecha que me cuadra es la de la felicitación, pues en noviembre de 1875 ya existía el 4º Regimiento de Ingenieros dedicado a las especialidades, con dos compañías de Transmisiones en su segundo batallón. No así el 2 de agosto, porque el 4º Regimiento fue creado el 30 de agosto. Por ello, en el texto de su felicitación el comandante general de la 2ª División del Ejército del Centro cita a la compañía correctamente según su encuadre orgánico de noviembre de 1875. Retrotraer a principios de 1875 y al 2 de agosto de ese año el encuadre orgánico de la Compañía de Telégrafos al 4º Regimiento me parece un error.

Vistos los hechos, y sin ningún otro indicio a la vista, me inclino a pensar que la compañía del capitán Bringas era una de las dos compañías de Telégrafos que se encuadraron en el 3er Regimiento dedicado a las especialidades a partir de julio de 1874; que se instruyó en Madrid durante el segundo semestre de 1874; que a primeros de 1875 fue asignada al Ejército del Centro como compañía de Telégrafos del 3er. Regimiento; que a partir del 30 de agosto de 1875 cambió la numeración de su regimiento, pasando éste a ser el 4º Regimiento; que con tal denominación orgánica recibió la felicitación de su general en noviembre de 1875; que la fusión del coronel Gallego obedece a que, en efecto, existió una compañía de Telégrafos del 4º Regimiento de Ingenieros desde febrero de 1873 hasta julio de 1874; que esta compañía pudo haber estado fortificando Larraga, Navarra, hasta julio de 1874 como compañía de Telégrafos del 4º Regimiento y desde aquella fecha como compañía de Zapadores del regimiento 1º ó 2º de la nueva reorganización.

La compañía estableció ella misma o con su dirección dos líneas telegráficas y tres ramales entre Mequinenza, Mora de Ebro y Tortosa para unir con medios de campaña la infraestructura de líneas telegráficas permanentes ya existentes que estaba construyendo el Cuerpo de Telégrafos civil por aquellos años:

- Línea 1: Mequinenza – Fayón – Ascó – Mora de Ebro – Falset, localidad que tenía comunicación telegráfica con Tarragona y Barcelona.
- Ramal Fayón – Fabara, localidad ocupada por una reserva.
- Ramal Mora de Ebro – Gandesa, localidad ocupada por una reserva.
- Línea 2: Mora de Ebro – Benissanet – Mirabet – Cherta – Tortosa – Amposta.
- Ramal Tortosa – Vinarot⁶⁷.



Fotografía 20. La Primera Guerra Carlista estalló sin que existiera ninguna unidad de Telégrafos en el ejército. Las necesidades de enlace obligaron al ejército del Norte a construir en 1836 una red telegráfica que uniese las bases de operaciones situadas en Vitoria, Logroño y Pamplona mediante dos líneas telegráficas de 15 estaciones ópticas, formada cada una de ellas por una torre fortificada y una guarnición permanente. En el Museo San Telmo de San Sebastián se guarda el original de esta lámina, que reproduce las torres ópticas del tramo Miranda de Ebro - Vitoria.

De esta manera, combinando las líneas civiles permanentes con las militares de la línea del Ebro, las comunicaciones militares entre Madrid y Barcelona podían realizarse por cuatro vías diferentes. Las cuatro seguían el camino inicial Barcelona – Tarragona – Mora de Ebro. Aquí se bifurcaban tres caminos hacia Zaragoza y uno hacia Valencia:

- Mequinenza – Caspe – Alcañiz – Zaragoza – Madrid.
- Mequinenza – Lérida – Zaragoza – Madrid.
- Tortosa – Vinaroz – Morella – Alcañiz – Zaragoza – Madrid.
- Tortosa – Vinaroz – Valencia – Madrid.

⁶⁷ Esta línea fue establecida por empleados civiles del Cuerpo de Telégrafos. Coronel Gallego, op. cit., pág. 15.

Los trabajos comenzaron el 2 de agosto de 1875 y se prolongaron hasta noviembre. En algunos tramos coincidieron con la instalación de las líneas permanentes que estaba realizando el Cuerpo de Telégrafos, por lo que los trabajos de la compañía sufrieron algunas modificaciones.

Una vez finalizada la construcción con carácter permanente de la red de telegrafía eléctrica proyectada para la vigilancia del Ebro comenzó la instalación de los aparatos para una red de telegrafía óptica en las torres construidas a tal efecto bajo la dirección del comandante de Ingenieros de la 2ª División don Eleuterio del Arenal. Este servicio óptico, que tenía carácter suplementario al telegráfico, fue servido por soldados del Infantería.

Los trabajos de la compañía de Telégrafos fueron del agrado del general Salamanca, quien felicitó a la compañía y al capitán Bringas en una circular de fecha 13 de noviembre de 1875⁶⁸.

b. Primera Guerra de Cuba (1868-78)

Por Real Orden de 24 de junio de 1876 el ministro de la Guerra dispuso el traslado a la isla de Cuba de veinte batallones de Infantería encuadrados en dos divisiones con dos brigadas cada una, con el correspondiente personal de Estado Mayor, Ingenieros y Sanidad Militar.

Entre las unidades de Ingenieros se incluyó una compañía expedicionaria de Telégrafos, cuya responsabilidad de formación recayó en el coronel jefe del 4º Regimiento de Ingenieros, de guarnición en Barcelona, si bien se dio oportunidad a la tropa de los cuatro regimientos de Ingenieros formar parte de esta compañía expedicionaria⁶⁹.

La compañía expedicionaria se integró orgánicamente en el Batallón de Ingenieros de Cuba, creado en 1856. La principal misión de la compañía durante la campaña fue utilizar gran parte de la red telegráfica civil para fines militares, para lo cual aumentó el número de líneas, reconstruyó otras y completó la red con líneas de telegrafía óptica. Esta última sirvió para enlazar los puestos que defendían la trocha de Bagá o del este y los fuertes establecidos a lo largo de la trocha del Júcaro a Morón⁷⁰.

Tras la Paz de Zanjón de 1878, la compañía quedó inicialmente en Puerto Príncipe⁷¹, para pasar posteriormente, integrada en las tropas de Ingenieros de Cuba, a mantener y operar la red telegráfica militar de La Habana, prestando sus servicios en la isla hasta la derrota de 1898.

⁶⁸ El número 30 del Memorial de Ingenieros, correspondiente al año 1875, publica la citada felicitación en la página 215. Podemos observar que la fecha de la felicitación del general Salamanca es el 13 de noviembre, y que la fecha de comunicación de la misma es la del 23 de noviembre.

⁶⁹ El texto de la Real Orden está publicado en el Memorial de Ingenieros, tomo 31 del año 1876, pág. 107. Sequera afirma que la unidad estaba en Barcelona.

⁷⁰ Gallego Ramos, op. cit., pág. 20. Laorden, op. cit., pág. 30.

⁷¹ Sequera Martínez, Luis. Historial de las unidades de Ingenieros en Ultramar. Madrid, 1999, nota 043 de la pág. 65.



Fotografía 21. Mambises rebeldes atacando. El nombre de "mambises" tuvo su origen en la isla de Santo Domingo, procedente de Juan Ethninius Mamby, oficial negro español que se unió a los rebeldes dominicanos durante la guerra de independencia de 1846, a quienes las tropas españolas pasaron a llamar "hombres de Mamby". El término tuvo éxito y pasó a ser más tarde aplicado a los insurrectos cubanos.

c. Campaña de Melilla (1893)

La construcción de un fuerte español junto al cementerio y morabito de Sidi Guariach, en Melilla, propició que los moros, molestos y ofendidos por los trabajos, atacasen la plaza en octubre de 1893. Durante los combates que se sucedieron, el General Gobernador de la plaza, general García Margallo, murió a la entrada del fuerte de Cabrerizas Altas el 28 de octubre. Ante el cariz que tomaban los acontecimientos, el gobierno español organizó el refuerzo de las tropas de Melilla hasta totalizar los 15.000 hombres⁷².

El Batallón de Telégrafos organizó **dos secciones de telegrafía** para enviarlas a Melilla:

- **Sección de telegrafía óptica**, al mando del teniente de Ingenieros don Gerardo López Lomo, que salió de Madrid el 24 de noviembre y desembarcó en Melilla tres días más tarde (27 de noviembre). La sección inició los trabajos de enlace el 30 de noviembre mediante la incorporación de una estación óptica a las fuerzas de protección de los trabajos del fuerte de Sidi Guariach y el establecimiento el 2 de diciembre de una red óptica de nueve correspondientes para sustituir la red telefónica establecida por el 3er Regimiento de Zapadores de forma provisional durante los primeros momentos y que había sido cortada por los moros en sus ataques. La topología de esta red era la siguiente: aparatos dobles en el palomar de Ingenieros,

⁷² Fuerzas Regulares Indígenas. Tomo I: De Melilla a Tetuán (1911-1914). Madrid, 2006. Pág. 25 y 26.

corresponsales en los fuertes y cuarteles de San Lorenzo, Camellos, Cabrerizas bajas, Cabrerizas altas, Rostrogordo, Polígono, Victoria Grande y San Fernando.

- **Sección de telegrafía eléctrica** de montaña al mando del teniente de Ingenieros don Leonardo Royo, que partió para Melilla el 7 de diciembre y desembarcó en la plaza el 12 de diciembre. Con ella viajaba el capitán de Ingenieros don Santos López Pelegrín, que asumió el mando de las dos secciones expedicionarias. La nueva sección se dedicó a enlazar el Cuartel General del General en Jefe de operaciones, general don Arsenio Martínez Campos, con los dos cuerpos de ejército que se organizaron (18 de diciembre), el Gobierno Militar de Melilla (20 de diciembre) y las obras de construcción del fuerte de Sidi Guariach (21 de diciembre), así como el Cuartel General del 2º Cuerpo de Ejército con la división del general Mella, que ocupaba el Polígono (21 de diciembre).



Fotografía 22. Tropas de telegrafía óptica del Batallón de Telégrafos haciendo prácticas en el Cuartel de la Montaña de Madrid. 1890. Extraída de “Ejército y fotografía. Crónica en blanco y negro (1850-1930)”. Ministerio de Defensa. Madrid, 2007.

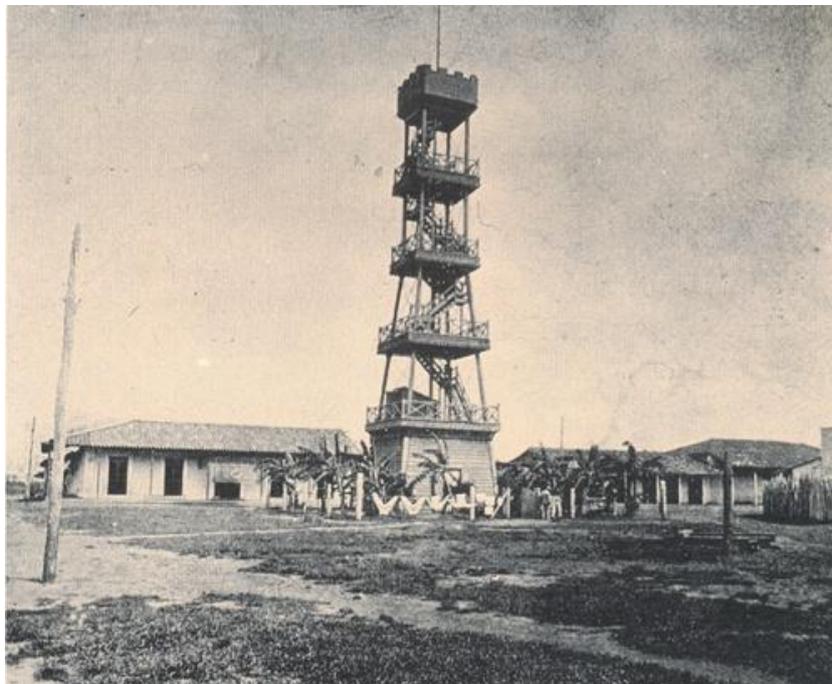
Normalizada la situación, el 1 de enero de 1894 comenzó el regreso de las fuerzas a la península y, en consecuencia, el repliegue de algunas de las líneas telefónicas instaladas. La sección de telegrafía eléctrica embarcó para la península el 21 de enero, mientras que la sección de telegrafía óptica se integró orgánicamente en la Compañía de Zapadores de Melilla⁷³.

⁷³ Gallego Ramos, op. cit., pág.s. 22-23.

d. Segunda Guerra de Cuba (1895-98)

Con ocasión de la Segunda Guerra de Cuba (1895-98), a finales del verano de 1895 el Batallón de Telégrafos envió a la isla diecisiete estaciones ópticas de refuerzo y al capitán don José Marangues y Camps para el establecimiento de las primeras líneas ópticas. Posteriormente organizó seis compañías expedicionarias con destino a Cuba y Puerto Rico⁷⁴:

- **1ª compañía expedicionaria**, de telegrafía óptica: se organizó en Madrid en noviembre de 1895 con 3 oficiales y 139 de tropa. Embarcó en Santander en el barco “Antonio López” el 20 de diciembre (8ª Expedición) y desembarcó en La Habana el 6 de enero de 1896.
- **2ª compañía expedicionaria**, de telegrafía óptica: se organizó en Madrid en marzo de 1896 con 3 oficiales y 142 de tropa. Embarcó en Cádiz en el vapor correo “Montevideo” (9ª Expedición, 2º viaje) y desembarcó en Cuba el 24 de abril de ese año.
- **3ª y 4ª compañías expedicionarias**, una de telegrafía óptica (4 oficiales y 135 de tropa) y otra eléctrica (5 oficiales y 131 de tropa): se organizaron en Madrid en julio de 1896. Embarcaron en Santander el 12 de septiembre de 1896 en el vapor extraordinario “Don Álvaro de Bazán” (11ª Expedición) y desembarcaron en Cuba en octubre de ese año.



Fotografía 23. Una de las torres de comunicaciones ópticas construidas en Cuba durante la guerra.

⁷⁴ Gallego Ramos, op. cit., pág. 24. Laorden, op. cit., pág. 42. Sequera Martínez, Luis de. Historia de las unidades de Ingenieros en Ultramar. Madrid, 1999, pág.s. 72-74.

- **5ª compañía expedicionaria**, de telegrafía óptica: se organizó en Madrid por Real Orden de 30 de noviembre de 1896 con destino a Puerto Rico. Estuvo al mando del capitán de Ingenieros don José Barranco Catalá, quien realizó el estudio de la red de telegrafía óptica desde San Juan de Puerto Rico hasta Fajardo. Dada la escasez de tropas de Zapadores en la isla, esta compañía fue dedicada a trabajos de fortificación una vez declarada la guerra con Estados Unidos. La compañía permaneció en la isla hasta su evacuación en 1898.
- **6ª compañía expedicionaria**, de telegrafía óptica: organizada en Madrid en noviembre de 1897 y destinada ese mismo mes a la isla de Cuba.

Las cinco compañías expedicionarias con destino a Cuba se integraron en el Batallón de Telégrafos de Cuba, creado por disposición del Capitán General de la Isla de 25 de abril de 1896, y se numeraron como 3ª, 4ª, 5ª, 6ª y 7ª compañías de telégrafos. Las dos primeras compañías eran la 1ª y 2ª Compañías de Telégrafos del Batallón Mixto de Ingenieros de Cuba, disuelto por la misma disposición.

El Batallón de Telégrafos de Cuba estuvo al mando del teniente coronel de Ingenieros don Julián Chacel y estableció una extensa red de telegrafía óptica de más de un centenar de estaciones (124 estaciones) en las provincias de Pinar del Río, Santa Clara, Puerto Príncipe y Cuba. El batallón organizó una valiosa columna de comunicaciones al mando del propio teniente coronel Chacel, que maniobró por todo el territorio en constantes misiones de enlace y combate.

Las tropas de telégrafos se destacaron en la guerra de Cuba por su constante dedicación y esfuerzo a los trabajos propios de su especialidad, siendo utilizadas además como tropas de zapadores en trabajos de fortificación y combatiendo al enemigo integrados en las columnas con las que marchaban. Muchas de las estaciones ópticas rechazaron ataques del enemigo, como la de Placetas el 4 de diciembre de 1896, siendo en otras ocasiones sus telegrafistas muertos o hechos prisioneros, como ocurrió en el ataque a la torre de Guisa el 27 de septiembre de 1897, la estación de Arroyo Blanco el 27 de julio de 1898 y la de Ají el 14 de septiembre de 1898. La estación de Daiquiri estuvo afectada al cuartel general del general Vara de Rey durante el combate del Caney contra los norteamericanos el 1 de julio de 1898.

En su Historia del Regimiento de Telégrafos, el coronel Gallego Ramos ofrece una crónica de la actuación del Batallón de Transmisiones de Cuba, llevando al lector a diversos Memoriales del Arma de 1897⁷⁵.

El Batallón de Telégrafos de Cuba fue disuelto al efectuarse la repatriación de las tropas españolas en diciembre de 1898.

e. Campaña de Melilla de 1909.

En este periodo, el ejército de Tierra hizo frente a una nueva rebelión de las cábilas de Melilla, cuya represión exigió un enorme esfuerzo bélico. Procedemos a realizar el relato de esta campaña porque en ella participaron **seis compañías de Telégrafos** de otros tantos regimientos. Parte de los cuadros de mando de las seis compañías citadas

⁷⁵ Gallego Ramos, en op. cit., pág.s. 24 – 51.

habían pertenecido al Regimiento de Telégrafos entre 1902 y 1904, y parte de ellos volverían a integrarse en la unidad a partir de su segunda creación en 1912.

El 9 de julio de 1909 un grupo de trabajadores que construían un puente de ferrocarril fue atacado por los rifeños, que mataron a seis obreros⁷⁶. El gobernador militar de Melilla, general Marina, ordenó la inmediata movilización de la guarnición, la ocupación de posiciones alrededor de la plaza y el inicio de los trabajos de fortificación. Dado el cariz de los acontecimientos, el gobierno decidió la movilización de reservistas para enviarlos a Melilla, dando comienzo con ello la segunda campaña de Melilla, de cuatro meses y medio de duración⁷⁷.



Fotografía 24. Soldados del Batallón de Cazadores *Madrid* nº 2, de la 1ª Brigada Mixta, haciendo fuego desde las trincheras del Lavadero, en Melilla, durante los duros combates de julio de 1909. Tomada de De Mesa y otros, "Las campañas de Marruecos, 1909-27. Madrid, 2001.

Durante toda la campaña operaron seis compañías de Telégrafos, que establecieron redes principalmente ópticas en todo el territorio y acompañaron a las columnas de operaciones con estaciones volantes⁷⁸:

- **Compañía de Telégrafos del 4º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Barcelona): junto con una compañía de Zapadores del regimiento, desembarcó el 13 de julio en Melilla encuadrada dentro del Grupo de Ingenieros de la 3ª Brigada de Cazadores (Barcelona). Estaba al mando del capitán Francia, y contaba con 90 hombres, 32

⁷⁶ Entre 1902 y 1907, un tal Bou Hamara "El Rogui", que quiere decir "El Pretendiente", desafió la autoridad del sultán Abdelaziz y estableció una especie de reino independiente en el nordeste marroquí con el apoyo de las cábilas rifeñas, sumadas a su causa con la promesa de expulsar a los extranjeros franceses y españoles. En varias ocasiones rechazó los ejércitos que el sultán envió en su contra para someterle. Sin embargo, traicionando el espíritu de independencia de los rifeños, en el verano de 1907 El Rogui otorgó la concesión de explotación de las minas de hierro del Monte Uixan a la Compañía Española de Minas del Rif, con derecho a construir un ferrocarril desde Melilla; y la de las minas de plomo del Monte Afra a la Compañía Francoespañola del Norte de África. Los rifeños no aceptaron las concesiones realizadas por "El Rogui" y se sublevaron en 1907 liderados por un tal Mohammed Ameziane "El Mizzian". Eliminado El Rogui, El Mizzian comenzó a hostigar a los españoles.

⁷⁷ A mediados de octubre el general Marina pudo contar con unos 45.000 hombres. Los refuerzos llegados de la península fueron las 1ª, 2ª y 3ª Brigadas de Cazadores, la 1ª y 2ª Divisiones Orgánicas reforzadas, la 3ª Brigada de la 3ª División Orgánica, y tres regimientos de Húsares y Lanceros.

⁷⁸ Gallego Ramos, Eduardo, op. cit., pág. 60 y siguientes. Jose Luis de la Mesa y otros. Las campañas de Marruecos (1909 - 1927). Editorial Almena, Madrid, 2001, pág.s. 21-72.

kilómetros de cable, 10 estaciones ópticas, 3 eléctricas y 2 telefónicas. Participó en los combates de los días 18, 20 y 21 de julio, en los que los rifeños pretendieron romper el frente español y aislar Melilla del resto de posiciones. La compañía transmitió los detalles de los mismos desde las posiciones de segunda Caseta y Sidi-Musa. Posteriormente se dedicó a establecer las redes de las posiciones exteriores a Melilla entre ellas y con la plaza.

- **Compañía de Telégrafos del 2º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Madrid): junto con una compañía de Zapadores del regimiento, desembarcó entre el 24 y el 27 de julio en Melilla encuadrada dentro del Grupo de Ingenieros de la 1ª Brigada de Cazadores (Madrid). Estaba al mando del capitán Seco de la Garza. Participó en la operación y combates del Barranco del Lobo del 27 de julio. Ese día se produjo un exitoso avance inicial de las tropas españolas, que fue seguido por un desconcierto total que obligó al retroceso de las tropas. Los españoles sufrieron un total de 1046 bajas entre muertos, heridos y desaparecidos; entre los primeros se encontraba el general Pintos, general jefe de la 1ª Brigada de Cazadores, y un tercio de la oficialidad. Entre los segundos se encontraban el comandante Montero, jefe del Grupo de Ingenieros recién desembarcado y el capitán Castañón, jefe de la compañía mixta de Ingenieros de Melilla.



Fotografía 25. Blocao Velarde, defendido por el sargento Montesinos en agosto de 1909.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

El 2 de agosto el sargento don Urbano Montesinos, perteneciente a la compañía de Telégrafos del 2º Regimiento, se hizo cargo de la defensa de la posición denominada “blocao Velarde”, donde estaba destacado con su estación óptica, al resultar muerto el teniente de Infantería que mandaba la misma⁷⁹; el sargento Montesinos organizó la defensa, contuvo al enemigo con el fuego y, a pesar de tener averiado el heliógrafo y estar herido su operador, mantuvo el enlace óptico con la plaza, logrando con ello la llegada de una columna de socorro de seis compañías que puso en fuga al enemigo. Posteriormente la compañía participó en las operaciones y combates previos a la toma del Gurugú, realizada el 29 de septiembre.

⁷⁹ Teniente don Alfonso Velarde, del batallón de Cazadores “Alfonso XII” número 15, de la 3ª Brigada Mixta de Barcelona.

- **Compañía de Telégrafos del 3º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Sevilla): junto con una compañía de Zapadores del regimiento, desembarcó el 31 de julio en Melilla encuadrada en el Grupo de Ingenieros de la Brigada de Cazadores del Campo de Gibraltar. La compañía estaba al mando del capitán Álvarez Meirás. Participó en las operaciones y combates que tenían por finalidad la toma del monte Gurugú, participando en los combates de la carga de Taxdirt (22 de septiembre) y en del Zoco el Jemís de Beni-bu-Ifrur del día 30. En éste último combate, donde perdieron la vida 50 españoles durante un reconocimiento ofensivo, entre ellos el general Diez Vicario, el capitán Álvarez mantuvo permanentemente una estación en vanguardia durante los movimientos de avance y repliegue de la columna.
- **Compañía de Telégrafos del 6º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Valladolid): desembarcó en Melilla entre el 8 y el 14 de agosto encuadrada en el Grupo de Ingenieros de la División del general Orozco. Estaba al mando del capitán Nolla. Participó en las operaciones y combates del mes de octubre en el camino de Atlatén, al suroeste del monte Gurugú.
- **Compañía de Telégrafos del 5º Regimiento Mixto de Ingenieros** (San Sebastián): desembarcó en Melilla entre el 5 y el 14 de septiembre encuadrada en el Grupo de Ingenieros de la División del general Sotomayor. Estaba al mando del capitán Sanz Tena. Participó en las operaciones y combates que finalizaron con la toma y defensa del Zoco el Had de Benisicar el 22 de septiembre.
- **Compañía de Telégrafos del 7º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Valencia): desembarcó en Melilla el 8 de diciembre. Esta unidad no participó en ningún combate y, finalizadas la campaña y la repatriación de las tropas, se integró orgánicamente en la guarnición de Melilla.

El 18 de diciembre comenzó el embarque de los reservistas. La guarnición se fijó en 20.500 hombres, y la evacuación del resto de tropas finalizó en agosto de 1910. La campaña se saldó para España con un avance territorial de entre 1.600 a 1.800 kilómetros cuadrados, un coste de unos 100 millones de pesetas y 1.810 bajas, correspondientes a 259 muertos (entre ellos dos generales) y 1.551 heridos. La mayoría de las bajas, en un total de 1.512, se produjeron los días iniciales de la campaña, entre los días 9 y 27 de julio.

f. Las campañas de Melilla, Ceuta y Larache (1910 - 12)

La ocupación de Fez, Mequinés y otras ciudades marroquíes por tropas francesas en mayo de 1911 a raíz de una serie de revueltas antieuropeas ocurridas en las dos primeras propició una política intervencionista del gobierno español en el norte de África que se tradujo en la ocupación de Larache (junio de 1911), Arcila (agosto de 1912), alrededores de Ceuta (noviembre de 1912) y Tetuán (febrero de 1913).

Estas actuaciones coincidieron con la reanudación de las operaciones en la zona de Melilla. La toma del monte Gurugú realizada en septiembre de 1909 no alejaba el peligro sobre la plaza, pues los rifeños dominaban las alturas de los montes situados entre el margen derecho del río Kert y la ciudad por el oeste, con lo que se hacía necesario desalojarles de allí. Las operaciones comenzaron en agosto de 1911, duraron

demasiado y costaron numerosas bajas⁸⁰. A principios de 1912 las tropas españolas consiguieron a la orilla derecha del río Kert, que se constituyó en línea del frente con los rifeños por la imposibilidad de las columnas españolas de asentarse al otro lado del río.



Fotografía 26. Melilla y sus alrededores en agosto de 1909.
Tomada de De Mesa y otros, "Las campañas de Marruecos, 1909-27. Madrid, 2001.

El 15 de mayo de 1912 el líder de la revuelta rifeña, el Mizzián, murió de forma fortuita en una escaramuza. Sin jefe que lograra el necesario consenso entre cábilas tan distintas y rivales entre sí, el movimiento rifeño se descompuso. El gobierno español, presionado por la opinión pública, no quiso aprovechar la oportunidad para penetrar de forma enérgica en el interior del Rif, y se contentó con firmar pactos con los jefes de las cábilas locales, como hizo en 1909, y puso fin a los combates.

En estos años actuaron **tres compañías de Telégrafos** de otros tantos regimientos:

- **Compañía de Telégrafos del 1º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Burgos).
- **Compañía de Telégrafos del 7º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Valencia).
- **Compañía expedicionaria del 3º Regimiento Mixto de Ingenieros** (Sevilla).

Debido a las recientes operaciones de Ceuta y Melilla, el gobierno reforzó las tropas españolas desplegadas en el norte de África. En lo relativo a Ingenieros, el refuerzo se concretó en el envío a Ceuta y Melilla de los Regimientos Mixtos 1º y 7º, de guarnición en Burgos y Valencia respectivamente, mediante una Real Orden de 8 enero de 1910. Los efectivos de cada uno de los regimientos aumentaron hasta los mil hombres, y cada uno de ellos tuvo una plantilla de tres compañías de Zapadores, una compañía de Servicios de Fortaleza, una compañía de Ferrocarriles, una compañía de Telégrafos y dos compañías de Depósito⁸¹. Este refuerzo fue confirmado y consolidado dos años más

⁸⁰ En octubre murió un general de división, don Salvador Díaz Ordóñez y Escandón, y una columna, al mando del general Navarro, tuvo 33 muertos y 105 heridos. El 17 de octubre de 1911 los españoles realizaron una operación del paso del río Kert, al mando del general Luque, ministro de la Guerra que se había desplazado a Melilla para informarse de la situación sobre el terreno. Los rifeños presentaron una oposición tan fuerte que las tropas españolas sufrieron 64 muertos y 205 heridos.

⁸¹ Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros, tomo II, pág.s. 203-204.

tarde, pues la reorganización de diciembre de 1912 mantuvo ambos regimientos en África y les cambió la denominación al de Regimientos Mixtos de Ingenieros de Ceuta y Melilla. El refuerzo se completó con la creación ese mismo año de las compañías de Telégrafos de las plazas de Ceuta y Melilla.

La nueva compañía de Telégrafos de Ceuta se creó en 1912 sobre la base de la compañía de Zapadores de la plaza, cuya misión fue la de operar y mantener las estaciones de la red permanente en la ciudad; al comenzar el año 1914 tenía en servicio 48 estaciones telefónicas y cinco ópticas en la plaza y posiciones fijas hasta el Rincón del Medik. Por su parte, la compañía de Telégrafos del Regimiento Mixto de Ingenieros de Ceuta tenía la misión de cubrir el servicio de Telégrafos en la plaza de Tetuan y de proporcionar hasta nueve estaciones volantes de acompañamiento a las columnas de operaciones.



Fotografía 27. Heliógrafo de campaña.
Tomada del Museo de la Academia de Ingenieros, Hoyo de Manzanares.

La nueva compañía de Telégrafos de Melilla se creó en 1912 sobre la base de la sección de Telégrafos de la compañía mixta de Ingenieros de la plaza, cuyos efectivos aumentaron hasta los 250 hombres para hacerse cargo de la operación y mantenimiento de la red telefónica de la plaza y de las 34 estaciones ópticas que constituían la red permanente de Melilla en mayo de 1912, desplegadas en un territorio de 600 kilómetros cuadrados. En efecto, cuando se iniciaron de nuevo las operaciones en Melilla en agosto de 1911, aumentó el número de posiciones ocupadas por las tropas españolas. Con ello el número de estaciones telegráficas se elevó inicialmente a 45, de las cuales 31 eran ópticas y telefónicas⁸². Mientras que la compañía de Telégrafos de la plaza se dedicó a operar y mantener las redes permanentes de Melilla, la compañía de Telégrafos del 7º Regimiento Mixto de Ingenieros (posteriormente Regimiento Mixto de Ingenieros de Melilla) organizó hasta diez estaciones volantes, cuatro ópticas y siete eléctricas, que

⁸² Gallego Ramos, Eduardo. Op. cit., pág. 63.

acompañaron a todas las columnas de operaciones que se organizaron. Debido al desarrollo de las operaciones, en mayo de 1912 la red de telegrafía eléctrica sobre postes permanentes alcanzó en Melilla los cien kilómetros de longitud.

En la Alcazaba de Melilla se había instalado una estación radio de 300 kilómetros de alcance que enlazaba la plaza con Almería. En noviembre de 1913 fue sustituida por otra radio Telefunken de 750 kilómetros de alcance y que fue instalada en una estación situada a dos kilómetros de Melilla. En Ceuta existía una estación radio de 700 kilómetros de alcance y en Tetuán otra de 300 kilómetros.

En la zona de Larache las comunicaciones telegráficas de las tropas españolas quedaron a cargo de media compañía de Telégrafos expedicionaria organizada por el 3º Regimiento Mixto de Ingenieros (Sevilla), que desembarcó en la plaza el 11 de octubre, reforzada con dos estaciones radio de campaña llegadas previamente en junio. La media compañía se dedicó a establecer líneas de telegrafía óptica y eléctrica en las posiciones ocupadas. En enero de 1914 la unidad fue reforzada por la 5ª compañía del Regimiento de Telégrafos, que a mitad de año había establecido 22 estaciones permanentes. La compañía del regimiento de Telégrafos permaneció tres años en el territorio; en mayo de 1917 se integró orgánicamente en el Grupo Mixto de Ingenieros de Larache⁸³.

g. Campaña de Larache (1914-17)

En 1913 se creó la Comandancia General de Larache, cuyo primer jefe fue el coronel de Caballería don Manuel Fernández Silvestre y Pantiga. La pacificación de la zona de la comandancia exigió la intervención de las columnas de operaciones del ejército, por lo que la media compañía de Telégrafos del Regimiento Mixto de Ingenieros num. 3, desembarcada en Larache en octubre de 1911, se hizo insuficiente para apoyar las operaciones.

El 10 de enero de 1914 salió de Madrid la **5ª Compañía del Regimiento de Telégrafos** al mando del capitán don José Mollá con destino a la Comandancia General de Larache, donde desembarcó el 13 de enero. La compañía permaneció tres años en el territorio, con los correspondientes relevos de personal, estableciendo las líneas permanentes telefónicas y ópticas desde Larache hasta Sualah, Alcázarquebir, Arcila y Tetuán; desde Arcila a Rafal y Zinat; hasta los campamentos y cuarteles generales de Cuesta Colorada, Campamento de Xeminx, Campamento Ras Ramel y Playa de los Alemanes; y apoyando a las columnas de operaciones, participando en los combates que se sucedieron en la ocupación de las posiciones de Xar el Haman, Kudia el Riba, Megaret, Sedla, Tahala, Ani el Guenen, Melusa y Tafulgat.

El 30 de mayo de 1917 causó baja en el Regimiento para integrarse en el Grupo Mixto de Ingenieros de Larache. El Regimiento de Telégrafos organizó una nueva 5ª Compañía en su acuartelamiento de El Pardo.

En su Historia del Regimiento de Telégrafos, el coronel Gallego Ramos ofrece una breve crónica de la actuación de la compañía del regimiento en Larache entre 1914 y 1917⁸⁴.

⁸³ Gallego Ramos, Eduardo. Op. cit., pág. 64.

⁸⁴ Gallego Ramos, op. cit., pág.s. 65-69.

h. Guerra de África (1921-27)

En enero de 1920, el general de división don Manuel Fernández Silvestre fue nombrado general jefe de la Comandancia General de Melilla. Inmediatamente puso en marcha un plan de operaciones para avanzar hasta Alhucemas y enfrentarse en su terreno a la cabila de Beni Urriaguel, alma de la resistencia rifeña.

El éxito inicial fue espectacular, pues en apenas nueve meses el general Silvestre adelantó el frente hasta el río Amekrán y obtuvo la sumisión de las cábilas locales, logrando avanzar 130 kilómetros sin apenas bajas. Entre enero y marzo de 1921 se consolidaron las posiciones ocupadas y se ocuparon otras nuevas para preparar el cruce del río Amekran. Una de las nuevas posiciones era **Annual**, campamento base desde el cual iniciar los avances en el otoño.



Fotografía 28. Estación de telegrafía óptica transmitiendo desde una de las alturas de Imarufen.
Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

El 1 de junio se cruzó el río Amekran para realizar una rectificación táctica de la primera línea, sin intención de hacer ningún avance en profundidad. Sin embargo, los rifeños atacaron ese mismo día la nueva posición, Abarrán, y la tomaron tras cuatro horas de combate, ocasionando 141 bajas a los españoles, entre ellos 25 muertos.

A los pocos días se ocupó la posición de Igueriben, situada frente a Annual, con objeto de reforzar la defensa de esta base. La nueva posición fue atacada en siete ocasiones, dos de ellas durante nueve horas. El 17 de julio el jefe rifeño Abd el-Krim inició el asalto contra Igueriben. Durante cinco días la posición fue asediada ante la vista de los soldados de Annual. A pesar de llegar a reunir en esta base a unos 5000 soldados y haber intentado socorrer Igueriben en cinco ocasiones, los españoles se vieron impotentes para romper el cerco desde Annual y liberar la posición. Igueriben cayó el 21 de julio, salvándose de la muerte tan solo una veintena de sus 354 componentes.

Annual no podía resistir un ataque, y el general Silvestre ordenó evacuar la posición. A las 11:00 horas del 22 de julio las tropas españolas iniciaron la retirada. A esa misma hora los rifeños comenzaron el asalto a Annual. El pánico prendió entre los españoles, que iniciaron una huida desenfadada sin que sus oficiales fuesen capaces de organizar ningún tipo de resistencia. En cuatro horas murieron unos 2000 españoles. Otros 1500 más murieron en los ataques de aquel día a diversas posiciones. En total, hasta el 9 de agosto, fecha de la rendición y masacre de Monte Arruit, murieron o desaparecieron unos 8200 soldados⁸⁵.

Aunque no sea objeto de la historia del regimiento, el heroico comportamiento del Regimiento de Cazadores *Alcántara* nº 14 durante la jornada del 23 de julio es digno de elogio y debe ser divulgado.

Primero salvó la columna española que se retiraba de la posición de Chaif hacia Dar Drius: a media mañana el regimiento cargó contra los rifeños que atacaban la columna y combatió al arma blanca y cuerpo a cuerpo diferentes veces; logró atravesar la línea enemiga, dar la vuelta y atacar por la espalda a los rifeños. Con ello consiguió la continuación del avance, salvar la columna y su impedimenta y la entrada en orden de todas las fuerzas en Dar Dríus. Por esta acción al teniente coronel Primo de Rivera, que estaba al mando de la unidad, se le concedería la Laureada.

Posteriormente, ese mismo día protegió la retirada de la columna del general Navarro desde Dar Drius a Batel a su paso por el río Igan, donde los rifeños habían apostado un fuerte contingente de hombres apostados en la trinchera del río. El regimiento se lanzó a la carga guiado por Primo de Rivera y combatió hasta que la columna logró cruzar el río Igan. Para conseguir tal éxito el regimiento de Alcántara tuvo que cargar hasta en cuatro ocasiones, sufriendo numerosas bajas. En su última carga, los caballos no pudieron más y parece ser que los jinetes la realizaron a pié, llevando las monturas sujetas de las bridas. Durante todo el combate, hombres y caballos cayeron en apretada formación, tal y como se les encontró cinco meses después, la mayoría de ellos al otro lado del río; pero lograron salvar a la columna en retirada. Primo de Rivera perdió su montura en la tercera carga. El regimiento de Alcántara dejó prácticamente de existir, pues sufrió la muerte de 28 jefes y oficiales de un total de 32, y 523 de tropa de un total de 685 en filas. Tan solo sobrevivieron el teniente coronel Primo de Rivera, los dos comandantes y unos setenta de tropa. Todos ellos se unieron a la columna que se retiraba hacia Batel.

El heroísmo del regimiento ha sido finalmente reconocido mediante la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando, como Laureada Colectiva, por Real Decreto 905/2012 de 1 de junio.

⁸⁵ Sobre las bajas españolas sufridas en Annual, ver Caballero Poveda, Fernando, “La campaña del 21. Cifras reales (I) y (II). Revista Ejército, números 522 y 523, Madrid, 1984; y Pando Despierto, Juan, “Historia secreta de Annual”, ediciones Temas de Hoy, colección Historia, Madrid, 1999.

Las operaciones para la defensa y reconquista de la Melilla se iniciaron de inmediato. No obstante, el levantamiento de los rifeños en Melilla sirvió de acicate a la rebelión en Yebala, llegando a tomar la ciudad de Xauen y amenazando Tetuán. La revuelta se generalizó en todo el territorio del Protectorado.



Fotografía 29. El heroico comportamiento del Regimiento de Cazadores *Alcántara* nº 14 durante la jornada del 23 de julio es digno de elogio y debe ser divulgado

En el periodo comprendido desde el desastre de Annual hasta la pacificación de todo el Protectorado en 1927 tras las operaciones del desembarco de Alhucemas (8 de septiembre de 1925), el Regimiento de Telégrafos **envió ocho compañías expedicionarias** al norte de África, sufriendo un total de cincuenta y ocho muertos, cuarenta y seis de ellos en combate: dos oficiales, siete suboficiales y cuarenta y nueve de tropa.

- **1ª y 2ª Compañías Expedicionarias:** salieron de Madrid los días 23 y 26 de julio de 1921 a las órdenes de los capitanes don Carlos Bordons y don Manuel Moxó respectivamente. Al llegar a Melilla formaron un Grupo de Transmisiones bajo el mando del Teniente Coronel del Regimiento don Luis Alonso. Permanecieron diez meses en el territorio integrando secciones en las columnas de operaciones de los generales Sanjurjo y Berenguer, trabajando bajo fuego enemigo en numerosas ocasiones sufriendo tan solo cinco heridos. El 15 de mayo de 1922 ambas compañías embarcaron de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo tres días después.
- **3ª y 4ª Compañías Expedicionarias:** desembarcaron en Larache los días 17 y 26 de septiembre de 1921 a las órdenes de los capitanes don Luis Noreña Ferrer y don Luis Álvarez Aizpuru respectivamente, formando ambas el Grupo de Transmisiones Expedicionario de Larache al mando del Comandante de Ingenieros don Mariano Sainz. El Grupo de Transmisiones permaneció trece meses en el territorio integrando sus compañías en las columnas de operaciones y dando enlace a los cuarteles generales, trabajando en ocasiones bajo fuego enemigo y sin sufrir ninguna

baja. El 29 de octubre de 1922 las dos compañías embarcaron de regreso a la Península.

- **5ª Compañía Expedicionaria:** desembarcó en Melilla el 10 de noviembre de 1921 a las órdenes del capitán don Manuel Ontañón y Carasa, integrándose en el Grupo de Transmisiones Expedicionario bajo el mando del Teniente Coronel del Regimiento don Luis Alonso. La compañía permaneció ocho meses en el territorio sin sufrir ninguna baja. El 2 de julio de 1922 la compañía embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.
- **1ª Sección de la 1ª Compañía del Regimiento:** salió de El Pardo el 29 de enero de 1924, al mando del jefe de la compañía, el Capitán de Ingenieros don Ernesto Villar. Permaneció un año y once meses en el territorio, operando primero en la Comandancia General de Melilla hasta el 1 de julio de 1924, fecha en que se trasladó a la de Ceuta, donde permaneció incorporada a las columnas de operaciones hasta el 11 de diciembre de 1925, fecha en que embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.
- **2º Sección de la 1ª Compañía del Regimiento:** salió de El Pardo el 5 de julio de 1924 al mando del Teniente de Ingenieros don Julio Dueso, desembarcando en Ceuta dos días después, en cuya Comandancia General permaneció un año y tres meses incorporada a las columnas de operaciones. En octubre de 1925 se trasladó al territorio de Larache, donde quedó agregada a la Compañía de Telégrafos del Batallón Mixto de Ingenieros de Larache. Allí permaneció dos años y dos meses, trabajando en numerosas ocasiones bajo el fuego enemigo. Embarcó en Larache de regreso a la Península en diciembre de 1927.
- **6ª Compañía Expedicionaria:** salió de El Pardo el 6 de septiembre de 1924 al mando del Capitán de Ingenieros don Pedro del Lamo, desembarcando en Ceuta cinco días después e incorporándose de inmediato a las operaciones de campaña. La compañía permaneció tres años y tres meses en el territorio, integrando sus secciones en las columnas de operaciones y enlazando las unidades, posiciones y cuarteles generales de la Comandancia Militar de Ceuta.

El 18 de octubre de 1924 se organizó un convoy en la zona de Tetuán al mando de un capitán de Regulares con destino a la posición del Fondak de Aín-Yedida. En la columna marchaba la 6ª compañía expedicionaria del Regimiento al mando de su capitán, reforzada con la 2ª Sección de la 1ª Compañía del Regimiento, que se encontrada en el territorio desde el 7 de julio. A mediodía el convoy es atacado por los rifeños, que esperaban el paso de la columna desde posiciones ventajosas. Toda la columna se vio obligada a desplegar para resistir el ataque, sufriendo desde el primer momento numerosas bajas en el personal y el ganado. A punto de agotarse las municiones, con numerosas bajas en la columna y sin posibilidad de recibir socorro, el capitán de Regulares ordenó abrirse paso entre el enemigo para replegarse sobre la posición del Fondak, lo que se consiguió con grandes esfuerzos y bajas. En el combate de este día el Regimiento sufrió la muerte de 36 de sus miembros: 1 teniente, 3 sargentos, 6 cabos, 1 trompeta y 25 soldados. La relación la encabeza el Teniente don Pedro Serra Poch y la cierra el soldado Ricardo Piqué Sangenis.

Fuerzas de la compañía tomaron parte en el desembarco de Alhucemas, realizado el 8 de septiembre de 1925, sufriendo tan solo dos heridos. El 1 de diciembre de 1927 la compañía embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.

- **8ª Compañía Expedicionaria**⁸⁶: salió de El Pardo el 10 de septiembre de 1925 al mando del Capitán de Ingenieros don Fernando Estévez, desembarcando en Ceuta tres días más tarde e incorporándose de inmediato a las operaciones de campaña. La compañía permaneció tres meses en el territorio, pues reorganizadas las fuerzas expedicionarias del Regimiento, la compañía embarcó en Ceuta de regreso para la península el 11 de diciembre, llegando a El Pardo dos días después.

Durante la guerra de África el regimiento obtuvo una condecoración una individual:

- Medalla Militar Individual, concedida al cabo don Crescencio Ramos Pérez, por la acción de Ait-Iassa del 4 de septiembre de 1921.

En su Historia del Regimiento de Telégrafos, el coronel Gallego Ramos ofrece una completa crónica de la actuación de las compañías del regimiento en África, recogida e ilustrada por el general Laorden en su Historia de las Transmisiones⁸⁷.

i. Revolución de Asturias (1934)

Entre el 5 y el 19 de octubre de 1934 tuvieron lugar en España unos hechos que son denominados por la Historia como la Revolución de Asturias. Tras adueñarse de la cuenca minera asturiana, las fuerzas revolucionarias se dispusieron a asaltar la ciudad de Oviedo, atacando en su camino diversas guarniciones de la Guardia Civil y Asalto. Las acciones revolucionarias incluyeron asaltos a conventos, asesinatos a personal civil, incendios, ataques con dinamita, robos en bancos. Particularmente virulento fue el ataque a la Guardia Civil de Oviedo, en el que los revolucionarios llegaron a utilizar piezas de Artillería. La Universidad de Oviedo fue incendiada, el Palacio Episcopal destruido, la Catedral asaltada y la Cámara Santa saqueada. Los revolucionarios asaltaron la fábrica de armamento de Oviedo, la fábrica de cañones de Trubia, el depósito de Artillería de Gijón y el Parque de Artillería de Oviedo⁸⁸.

El gobierno mandó organizar varias columnas de socorro para reducir la sublevación. El general don Francisco Franco dirigió las operaciones desde el Estado Mayor del Ejército, en Madrid. Una de las columnas, al mando del general Bosch, fue rodeada y sitiada por los revolucionarios durante varios días, hasta que pudo ser socorrida por tropas procedentes de León. El balance de bajas fue de entre 1.500 y 2.000 muertos, de los que 320 fueron soldados, guardias civiles, de asalto o carabineros, y 35 sacerdotes.

Para proporcionar los enlaces entre unidades y puestos de mando el Regimiento de Transmisiones organizó **dos compañías** para el acompañamiento de las columnas:

⁸⁶ A la hora de realizar el cómputo de compañías expedicionarias, se considera que las dos secciones de la 1ª Compañía del regimiento formaron la 7ª compañía expedicionaria.

⁸⁷ Gallego Ramos, op. cit., pág.s. 72-104. Laorden, op.cit., pág.s. 53-65.

⁸⁸ Las noticias de la actuación del regimiento durante la revolución de Asturias están tomadas de Laorden, op.cit., pág. 68.

- Una compañía estaba al mando del capitán don José Cistué, con los tenientes Bárcena de Castro y Vegas Latapié.
- Una segunda Compañía salió de El Pardo el 12 de octubre, permaneciendo en el Principado hasta finales de noviembre. Una de las secciones estaba al mando del teniente Gordejuela. Actuaron con emisoras CL10 y enlazaron Campomanes, Vega del Rey, Pola de Lena, Mieres y Oviedo. Algunos elementos sueltos permanecieron en el territorio hasta 1935.

j. Guerra civil española (1936-39)

La guerra civil comenzó para el Regimiento de Transmisiones cuando éste abandonó el acuartelamiento Zarco del Valle de El Pardo durante la madrugada del 21 de julio para unirse a la columna que se dirigía a Madrid procedente de Valladolid. Al frente del mismo iba el coronel del regimiento, don Juan Carrascosa Revellat, llevándose el estandarte, todo su armamento y munición y tan solo dos estaciones de radio de 100 vatios, dejando el resto del material de transmisiones en el cuartel. Durante la acción perdieron la vida el capitán Salas Gabarret, los tenientes Bárcena de Castro, Arbex Gusi y Sánchez Aguiló, y el sargento Coslada.



Fotografía 30. Tropas de telegrafía óptica del ejército popular. Frente de Teruel. Tomada de “Abriendo camino. Historia del Arma de Ingenieros, tomo II”, 2003.

Tras llegar a la ciudad de Segovia procedentes de la Granja y del puerto de Navacerrada, el regimiento fue utilizado como unidad de Infantería en los combates de El Alto de los Leones del 22 al 28 de julio, y del Puerto de Navacerrada, no incorporándose a sus misiones específicas de Transmisiones hasta el mes de agosto. Finalizado el mes de julio el regimiento había obtenido tres Medallas Militares Individuales⁸⁹ y una Medalla Militar Colectiva⁹⁰.

⁸⁹ Capitán don Ricardo Salas Gabarret, muerto el 21 de julio en el combate del Alto de Illescas; teniente don José Vegas Latapié, ganada el 24 de julio durante la defensa del Alto de los Leones, murió el 27 de julio durante los combates de aquel día; sargento don Felipe Pérez Alfonso, ganada el 24 de julio durante

En estos primeros meses de la guerra el regimiento se alojó en la Academia de Artillería e Ingenieros de la ciudad de Segovia, donde impartió cursos de Alféreces provisionales, hasta el 23 de junio de 1937, fecha en que se trasladó a Palencia. En esta ciudad quedó hasta el 17 de noviembre de ese año, en que se trasladó de nuevo a Carrión de los Condes, donde permaneció hasta el final de la guerra.

Durante toda la guerra el regimiento hizo una enorme labor de organización de numerosas compañías y grupos de Transmisiones, a los que dotó de personal y material, al tiempo que realizaba la formación técnica del personal. En la lista de revista del 1 de junio de 1937 el regimiento tenía 2.859 hombres como fuerza presente en su lista de revista, encuadrados en 20 compañías. Un año más tarde el regimiento encuadraba 67 compañías, 5 secciones y 6 grupos de trabajadores. Finalizó la guerra con 17.082 soldados de tropa, encuadrados en 79 compañías de Transmisiones, 11 secciones de Transmisiones, 14 grupos de Trabajadores y 2 parques de Transmisiones⁹¹.

En su Historia de las Transmisiones el general Laorden recoge una completa crónica de la actuación de las diferentes unidades de Transmisiones que combatieron durante la contienda civil⁹².

A lo largo de toda la guerra el regimiento obtuvo 20 condecoraciones, 18 de ellas colectivas y 2 individuales:

- Dos Cruces Colectivas Laureadas de San Fernando, por la actuación de las unidades de Transmisiones en las defensas de la Ciudad Universitaria y de Belchite.
- Doce Medallas Militares Colectivas, por la actuación de diversas unidades de Transmisiones concretas durante la guerra.
- Seis Medallas Militares Individuales, concedidas al capitán don Ricardo Salas Gavarret, por el combate de Illescas; al teniente don José Vegas Latapié y al sargento don Felipe Pérez Alonso, por los combates de el Alto de los Leones; al sargento don César García-Luengo Tost, por la acción de La Muela; y a los soldados don Santos López Galarza y don Tomás Fernández Méndez, por la acción de Villalba de los Arcos.

k. Campaña de Rusia (1941-43)

El 22 de junio de 1941 los alemanes penetraron de madrugada en territorio ruso. El estado de opinión que se creó en España con esta acción llevó al general Franco a autorizar el envío de una división de Infantería de voluntarios para que participara en la campaña alemana contra Rusia. Los alemanes la encuadraron en su ejército como la División núm. 250; la Historia conoce esta unidad como la División Azul.

la defensa del Alto de los Leones, y ascendido a brigada por méritos de guerra por su actuación del 27 de julio.

⁹⁰ Concedidas a la 1ª y 2ª Compañías del Regimiento.

⁹¹ Situación del regimiento el 1º de marzo de 1939, según Laorden, op. cit., pág.s, 267 a 271, y 245.

⁹² Laorden, op. cit., pág.s. 69-187.

La División Azul estuvo formada por 18.000 hombres encuadrados en los tres regimientos de Infantería números 262, 263 y 269, un grupo de Observación y Exploración, un grupo de Antitanques, el regimiento de Artillería núm. 250, el Batallón de Reserva Móvil núm. 250, un grupo de Zapadores, un grupo de Transmisiones y unidades de Sanidad, Intendencia, Veterinaria, Orden, Policía y Correos. Pasaron por ella unos 40.000 efectivos, para hacer frente a los sucesivos relevos de personal y reemplazar a las bajas, que han sido cifradas en unos 4.000 muertos y 12.000 heridos. Su primer jefe fue el general Muñoz Grandes.

La División Azul fue encuadrada inicialmente en el 16º Ejército al mando del general Busch, y se le asignó la cobertura de un frente de unos 40 kilómetros en la región de Novgorod-Volchow durante la ofensiva sobre Leningrado. Las operaciones de combate comenzaron a mediados octubre. Tras el fracaso de la ofensiva, el frente Este se estabilizó a principios de 1942 y la División Azul comenzó los relevos de su personal a partir del verano.

Los nuevos contingentes permanecieron hasta 1943, siendo su nuevo jefe el general Esteban Infantes. En las nuevas operaciones la División Azul fue asignada al 18º Ejército. En primavera y verano de este año regresaron a España la gran totalidad de los efectivos de la División Azul, que se disolvió como tal. En Rusia quedaron unos 2.000 hombres formando la denominada Legión Azul, encuadrada en la División 121ª, que regresaron en enero de 1944.

El Regimiento de Transmisiones organizó dos grupos de Transmisiones para la División Azul:

- El **primer Grupo de Transmisiones** se organizó en El Pardo a partir del 1 de julio de 1941, formado por 13 oficiales, 89 suboficiales y 494 de tropa, al mando del comandante don Antonio Barrera Martínez, actuando como segundo el capitán don Jesús Guzmán Renshaw. Estaba constituido por dos compañías: la compañía de Radio, al mando del capitán don Carlos Haurie González, y la compañía de Telefonía, al mando del capitán don Heliodoro Tocino Rubio. Permaneció en Rusia hasta septiembre de 1942.
- El **segundo Grupo de Transmisiones** se organizó en El Pardo a partir de marzo de 1942, al mando del comandante don Luis Díez Alegría Gutierrez. El capitán Martínez Jiménez mandaba la compañía de Radio. El capitán don Rafael García Segura mandaba la compañía de Telefonía, quien resultó muerto el 10 de febrero de 1943 en el contraataque ruso de Krassny Bor. El Grupo permaneció en Rusia hasta noviembre de 1943. Durante este mes se realizó la entrega del material al ejército alemán y el repliegue de las redes establecidas por la División Azul. Con varios voluntarios del Grupo se organizó la Sección de Transmisiones de la Legión Azul, que causó baja en el Grupo el 21 de noviembre. El 20 de diciembre de 1943 pasaron la frontera española los últimos soldados de la División Azul.

En su Historia de las Transmisiones el general Laorden, así como los relatos de alguno de sus protagonistas, recogen una completa crónica de la actuación del Grupo de Transmisiones de la División Azul⁹³.

⁹³ Laorden, op. cit., págs. 190-207. También, García-Izquierdo Sánchez, Dionisio. El último divisionario en Possad, Batallón de Transmisiones en la División Azul. García Hispán, editor S.L., Granada, 2009.

Durante la campaña de Rusia, el Grupo de Transmisiones recibió tres condecoraciones españolas: una medalla militar individual y dos colectivas:

- Medalla Militar Individual, concedida al Sargento don Francisco Álvarez Gómez, por su acción entre Otenski, Possad y Chewelewo (Rusia) el 15 de noviembre de 1941.
- Medalla Militar Colectiva, concedida a los participantes en las operaciones del Lago Ilmen de enero de 1942, entre las que se encontraban los componentes de una estación de la Compañía de Radio.
- Medalla Militar Colectiva, concedida a los participantes en las operaciones de Mal-Sarwoschje de febrero de 1942, entre las que se encontraban los componentes de la estación de radio y central telefónica.



Fotografía 31. Vehículo radio del Grupo de Transmisiones 250.

Tomada de García-Izquierdo Sánchez, Dionisio. "El último divisionario en Possad". Granada, 2009.

I. Campaña de protección del Protectorado (1942-46)

El 8 de noviembre de 1942 los aliados lanzaron la Operación Antorcha, mediante la cual un ejército combinado anglo-norteamericano desembarcó simultáneamente en Casablanca, Orán y Argel. El acuerdo entre los aliados y los franceses del norte de África consolidó el desembarco. Como consecuencia, los alemanes ocuparon las zonas de la Francia libre y, en unión de los italianos, los puertos y bases aéreas de Túnez.

Ante la situación creada, el gobierno español decidió defender su neutralidad; para ello tomó medidas disuasorias mediante el refuerzo de las tropas desplegadas en el Protectorado con nuevas unidades procedentes de la península. Entre ellas se encontraba **una compañía de Transmisiones expedicionaria** organizada por el Regimiento de Transmisiones en El Pardo.

La compañía estaba al mando del capitán don José Gregorio Calvo, siendo sus oficiales el teniente Rodríguez Hernández, el teniente Aguilar del Toro y el alférez Calzada. Salió de El Pardo el 21 de julio de 1943 con destino a Targuist, donde permaneció tres años, hasta mediados de abril de 1946. Allí realizó ejercicios con la Mehala entre Targuist y la costa, cubriendo la zona central del Protectorado y siendo empleada como reserva de Transmisiones, preparando una red de radio ante una eventual invasión aliada. Durante este tiempo se efectuaron diversos relevos de personal, por lo que se incorporaron posteriormente el capitán Castillo Ortega y los tenientes Pérez Alonso y Morente⁹⁴.

m. Campaña contra el maquis (1946-50)

En 1944 numerosos grupos de partisanos españoles entraron por los valles de Roncal, Roncesvalles y el valle de Arán, para unirse a grupos clandestinos de Asturias o para sentarse en zonas del Maestrazgo y Levante. Su objetivo era propiciar un levantamiento de los vencidos en la pasada guerra civil, apoyados por los éxitos de los aliados en la guerra mundial. Estos intentos fueron cortados por el ejército en diferentes enfrentamientos, ocasionando en ellos un elevado número de bajas a los grupos infiltrados.

Finalizada la Segunda Guerra Mundial, se creó una Escuela de Terrorismo en Toulouse, desde donde se organizó la infiltración en España de una serie de partidas armadas con armas automáticas y equipo ligero, buscando asentarse en zonas rurales y el apoyo de la población civil. Se articularon en ocho agrupaciones territoriales: Levante, Cataluña, Norte, Noroeste, Centro, Suroeste, Sur y Manchega. Parece ser que hasta 1950 hubo 8.275 hechos delictivos, con 2.166 maquis muertos y 3.382 capturados.

Su captura se encargó a la Guardia Civil, con apoyo del Ejército. La carencia de medios de Transmisiones del benemérito cuerpo y la poca cobertura rural de las redes de telefonía civil obligó a recurrir al Regimiento de Transmisiones para dar enlace a los diferentes destacamentos que se establecieron. En total, el Regimiento de Transmisiones empleó 639 hombres a este cometido entre 1945 y 1950, entre ellos doce oficiales, estableciendo una serie de redes en Málaga, Granada, Cáceres, Plasencia, Badajoz, Cabeza de Buey, Cuenca, Sevilla, Galicia y Asturias.

En su Historia de las Transmisiones el general Laorden recoge una completa crónica de la actuación de la lucha contra el maquis durante estos años, así como croquis de algunas de las redes que se establecieron⁹⁵.

⁹⁴ Laorden, op.cit., pág.s. 210-211.

⁹⁵ Laorden, op. cit., pág.s. 212-229.

n. Guerra de Ifni (1957-58)

Con motivo de los ataques realizados por patrullas supuestamente incontroladas contra los territorios españoles de Ifni y Río de Oro en el verano de 1957, el gobierno español decidió refuerzo de las guarniciones atacadas con unidades procedentes de la península. Entre ellas se encontraba **una compañía de Transmisiones expedicionaria** organizada por el Regimiento de Transmisiones, cuya misión principal fue prestar enlace radio entre el Cuartel General del África Occidental Española, Capitanía General de Canarias y Madrid, así como a las columnas de operaciones que se necesitasen⁹⁶.



Fotografía 32. Vista del puesto de Villa Bens.
Tomada de Casas de la Vega, Rafael, "La última guerra de África". Madrid, 1985.

La compañía, al mando del capitán don Victoriano Sánchez García, estaba formada por tres tenientes (don Francisco Martínez Fernández, don Benito Ruíz Blázquez y don Emilio Elices Corredera), un alférez de la IPS⁹⁷, trece suboficiales y noventa y uno de tropa. La escasez de material rodante y radio del regimiento le obligó a buscar apoyos en otras unidades; de esta manera, los vehículos (doce camiones y veinte jeeps) fueron proporcionados por el Batallón de Automóviles de la Reserva General; los conductores por la Agrupación de Transporte núm. 1, situada en el mismo acuartelamiento de El Pardo; y los equipos de radio (diecisiete estaciones WS/19 y seis WS/193) por el Regimiento de Redes Permanentes y Servicios Especiales.

La compañía salió de El Pardo el 6 de noviembre de 1957. A su llegada a Cádiz tras un viaje en tren, embarcó en el buque "Ciudad de Oviedo" rumbo a Ceuta⁹⁸, y de allí hasta el Puerto de la Luz de Las Palmas de Gran Canarias, donde arribaron después de dos días de travesía. De las tres secciones que formaban la compañía, una de ellas, la que

⁹⁶ Las noticias sobre las Transmisiones durante la guerra de Ifni están tomadas de Laorden, op. cit., pág.s. 230-234.

⁹⁷ Instrucción Premilitar Superior.

⁹⁸ En Ceuta se les unió una compañía de Zapadores al mando del teniente Cachinero Reina. Laorden, op. cit., pág. 230.

mandaba el teniente Martínez Fernández, emprendió viaje por mar hacia Villa Cisneros con 3 suboficiales y 21 de tropa, para quedar allí acantonada y dando servicio; las otras dos secciones y la PLM de la compañía emprendieron viaje dos días después en el mismo buque con destino a El Aaiún, donde llegaron el 13 de noviembre.

La compañía montó su campamento al oeste de la ciudad, realizando pozos de tirador y parapetos de abobe, así como estableciendo puestos avanzados dobles por las noches, todo ello debido al estado de alerta existente en la ciudad ante las noticias de infiltraciones nocturnas de los rebeldes⁹⁹. Además de establecer las mallas radio entre Villa Cisneros, El Aaiún y El Pardo, sus primeras misiones fueron las de acompañamiento a las columnas de suministros desembarcados, que iban escoltados por una compañía de la Legión y dos vehículos radio de la compañía. En una ocasión el convoy fue tiroteado a la altura de unas dunas existentes a mitad de camino. Objetivo preferente de los rebeldes eran los vehículos de Transmisiones, cuyas estaciones radio pretendían averiar para impedir el enlace y evitar la llegada de refuerzos. Sin embargo, en ningún momento se perdió el enlace; un detalle de la dureza del ataque fue la muerte del capitán que mandaba la compañía de escolta, que cayó herido ese día y murió al día siguiente en el Hospital Militar de Las Palmas¹⁰⁰.

Antes de fin de año la PLM de la compañía y una sección de Transmisiones se trasladaron en vehículo a Villa Bens, situada a 110 kilómetros al norte, para reforzar aquella guarnición. A primeros de año la PLM de la compañía regresó al Aaiún y la sección de Transmisiones fue relevada por la sección del teniente Elices Corredera, que quedó en Villa Bens hasta su entrega oficial a Marruecos.

A primeros de año el Regimiento de Transmisiones organizó **una sección de Radio** para reforzar la compañía expedicionaria. Al mando del teniente don Jaime Prieto Landáburu y compuesta por 2 sargentos y 49 de tropa, la sección salió de El Pardo el 8 de enero de 1958, llegando al Aaiún a los pocos días.

A primeras horas del 13 de enero de 1958 la XIII Bandera de la Legión salió de El Aaiún al mando de su comandante, con misión de hacer un reconocimiento armado sobre la posición de Edchera, en cuyos alrededores había un fuerte contingente de bandas rebeldes. En la columna marchaban dos vehículos radio de la compañía expedicionaria del Regimiento.

Establecido contacto con el enemigo a las 10:15 horas, se generalizó el combate y quedó frenado el avance de la XIII Bandera. En la compañía legionaria que marchaba en vanguardia se encuadraba un vehículo radio al mando del cabo 1º Pedro Fernández Mayoralas Ruiz quien, a pesar de lo apurado de la situación, no perdió contacto radio en ningún momento, hasta que a las 16:00 horas, momento en que la compañía se encontraba rodeada, la radio fue alcanzada por proyectiles enemigos. El conductor y el ayudante consiguieron retirarse, pero el cabo 1º, que se había quedado unos momentos para destruir el material y documentos de la estación, no regresó. Su cadáver nunca apareció. El segundo vehículo radio acabó con veinte impactos de bala, pero logró salvarse gracias a la serenidad y valentía de su conductor, el cabo Bautista Vilela, quien

⁹⁹ Durante la madrugada del 26 de noviembre se tocó generala para formar una columna de socorro que fuese a reforzar la guarnición de la playa de El Aaiún, que estaba siendo atacada por los rebeldes. El ataque fue rechazado, llegándose casi al cuerpo a cuerpo durante el combate.

¹⁰⁰ Capitán García Delgado. Laorden, op. cit., pág. 232

condujo la estación con un disparo en su pierna izquierda. Las tropas españolas sufrieron un total de 48 muertos¹⁰¹ y 64 heridos en el combate de Edchera, que resultó ser el más sangriento de todos los ocurridos en la guerra de Ifni.

El 21 de febrero el Regimiento de Transmisiones organizó **una unidad expedicionaria de Microondas**, al mando del teniente don Enrique Díaz del Pino. La unidad permaneció en alerta en el regimiento y dispuesta a desplegar ante cualquier eventualidad que pudiera surgir en África hasta febrero de 1959, fecha de su disolución.



Fotografía 33: Instalación de un equipo radio en el monte Buyarifen

La compañía expedicionaria permaneció en el Sahara Occidental hasta el 25 de junio de 1958, fecha de su embarque de regreso a la Península, llegando a El Pardo cuatro días más tarde, habiendo sufrido durante la campaña una sola baja: la muerte del Cabo 1º Pedro Fernández Mayoralá en el sangriento combate de Edchera del 13 de enero de 1958. El 26 de marzo había sido felicitada por el general gobernador de la provincia del Sahara Occidental¹⁰².

o. Campaña de protección de la provincia del Sahara Occidental (1961-63)

Durante la madrugada del 12 de marzo de 1961 una patrulla marroquí se adentró en el territorio del Sahara Occidental español y atacó una base de la Union Oil Compañy, empresa autorizada por el gobierno español para hacer prospecciones petrolíferas en el

¹⁰¹ Laorden, op. cit., pág. 234. General Mariñas, Edchera y La Legión, Revista Ejército. Testimonios de comandante Parra, en Internet.

¹⁰² Telegrama número 2/225, sección 2ª, Jefatura de Tropas, Estado Mayor, de fecha 26 de marzo de 1958, del Gobernador General de la Provincia del Sahara Occidental, general de Brigada de Caballería don José Héctor Vázquez, dirigido al capitán jefe de la Compañía Expedicionaria de Radio: "*Felicita a Vd. y componentes de esa Unidad de su mando, por el valor, entusiasmo, disciplina y alto grado de instrucción observado durante las últimas operaciones llevadas a cabo contra las bandas rebeldes, demostrando que son dignos soldados del Ejército Español.*" Laorden, op. cit., pág. 234

territorio. Los marroquíes secuestran a once personas: cuatro norteamericanos, cuatro canadienses y tres españoles¹⁰³.

Tras el recrudecimiento de la tensión entre Marruecos y España, el gobierno decidió proteger toda la frontera de la provincia del Sahara Occidental, para lo cual se vió necesario reforzar el Batallón de Transmisiones del Sahara, creado en 1958 al finalizar la guerra de Ifni. Con este motivo el Regimiento de Transmisiones organizó **dos compañías de Transmisiones expedicionarias** con destino a esta provincia:

- **1ª Compañía Expedicionaria:** al mando del capitán de Ingenieros don Antonio Sanmamed Irland y formada por los tenientes don José Merino Boves y don José Saori Sánchez, dieciséis suboficiales y ciento uno de tropa, salió de El Pardo el 25 de marzo de 1961, llegando a la playa de El Aaiun el 1 de abril¹⁰⁴. Estaba dotada de treinta y cuatro vehículos todo terreno, dieciocho estaciones radio WS-19 y nueve estaciones radio SCR-193. La compañía permaneció cuatro meses en el territorio reforzando los enlaces del Batallón de Transmisiones del Sahara, y prestando apoyo radio a las columnas de combate, convoyes de aprovisionamiento y patrullas de nomadeo. Tras ser relevada por una Compañía Expedicionaria del Regimiento Mixto de Ingenieros número 2, la compañía zarpó de El Aaiun el 28 de julio con destino a la península, llegando a El Pardo cinco días después.
- **2ª Compañía Expedicionaria:** salió de El Pardo el 6 de julio de 1962, llegando a El Aaiun cuatro días más tarde. La compañía encuadraba un total de tres tenientes (don Antonio Corral Santiago, don Antonio Cerdá Carpio y don José Altozano Foradada), diez suboficiales y ciento veinticuatro de tropa, y quedó al mando del Capitán de Ingenieros don José Canellas Arruche. Tras relevar a la Compañía Expedicionaria del Regimiento Mixto de Ingenieros número 2, permaneció un año y cuatro meses en el territorio, hasta noviembre de 1963, prestando el servicio de enlace a todos los convoyes de aprovisionamiento y patrullas de nomadeo, y estableciendo estaciones fijas en El Aaiun, Edchera y Mahbes.



¹⁰³ Las noticias de la participación del regimiento en esta campaña están extraídas de Laorden, op. cit., pág.s. 235-238.

¹⁰⁴ La compañía se reforzó con personal de Regimiento de Transmisiones para CE nº 1 y del Regimiento de Automóviles para CE.

7. PARTICIPACIÓN EN OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE PAZ

Desde abril de 1991 hasta diciembre de 2010, el Regimiento de Transmisiones 21 ha enviado 1310 hombres y mujeres (94 oficiales, 423 suboficiales y 793 de tropa) en 86 rotaciones a ocho de las operaciones humanitarias y de mantenimiento de la paz encomendadas al ejército de Tierra.

- Operación Provide Comfort, en Irak (1991).
- Operación Charlie-Sierra, en Bosnia-Herzegovina (1992-2009).
- Operación Sierra Kilo, en Kosovo (1999-2008).
- Operación Romeo Alfa, en Afganistán (desde 2002).
- Operación India Foxtrot, en Irak (2003-04).
- Operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06).
- Operación Libre Hidalgo, en el Líbano (desde 2006).
- Operación de la Unión Europea en Uganda – Somalia (2009-11).



Fotografía 34. Guión del regimiento luciendo las cinco corbatas conmemorativas correspondientes a las operaciones de Kurdistán (1991), Bosnia-Herzegovina (1992-2009), Kosovo (1999-2008), Irak (2003-04) y Paquistán (2005-06), concedidas en mayo de 2010.

El guión del regimiento luce como recompensa cinco corbatas conmemorativas, correspondientes a las dos operaciones en Irak, y a las operaciones de Bosnia-

Herzegovina, Kosovo y Pakistán, concedidas el 19 de mayo de 2010¹⁰⁵. Fueron impuestas al guión por el teniente general Excmo. Sr. Don Francisco Puentes Zamora, general jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC), en la explanada de formación de la base militar “General Almirante” el 30 de mayo de 2010, durante la parada realizada con ocasión de la celebración del Santo Patrón San Fernando.

a. Operación Provide Comfort, en Irak (1991)

El 28 de abril de 1991 una unidad expedicionaria del Regimiento de Transmisiones se integró en la Agrupación “Alcalá”, creada sobre la base de la Brigada Paracaidista, con destino a Irak en el marco de la Operación PROVIDE CONFORT de ayuda al pueblo kurdo.



Fotografía 35. Bandera de mochila que el coronel jefe del regimiento entrega personalmente a cada uno de los componentes de las unidades y destacamentos expedicionarios que parten de misión.

La unidad estaba formada por cuatro oficiales, seis suboficiales y treinta de tropa, al mando del capitán de Ingenieros don Cristóbal Hernández García, quien además ostentaba el cargo de Jefe de Transmisiones de la Agrupación. La unidad permaneció desplegada hasta el 23 de junio de ese año, fecha del final de la operación.

¹⁰⁵ Fueron concedidas por la Secretaría General del EME (SEGENEME) en su mensaje de referencia 516-AI/SIMUNIF número 10338617875 de fecha 19 de mayo de 2010.

b. Operación Charlie Sierra, en Bosnia-Herzegovina (1992-2009)

El 23 de septiembre de 1992 una unidad expedicionaria del Regimiento de Transmisiones se integró en la Agrupación “Málaga”, creada sobre la base de la Brigada de la Legión, con destino a Bosnia-Herzegovina en el marco de la Operación CHARLIE-SIERRA.

La unidad estaba formada por cuatro oficiales, dieciocho suboficiales y treinta y cuatro de tropa, al mando del capitán de Ingenieros don Isidro de Lezcano-Música Núñez, quien además ostentaba el cargo de Jefe de Transmisiones de la Agrupación. La unidad permaneció desplegada hasta el 23 de abril de 1993, fecha en que fue relevada por otra unidad expedicionaria del Regimiento.

Hasta diciembre de 2009, el regimiento envió 428 hombres y mujeres a Bosnia-Herzegovina, desglosados en 37 oficiales, 142 suboficiales y 249 de tropa, en un total de 27 rotaciones.

c. Operación Sierra Kilo, en Kosovo (1999-2008)

El 27 de junio de 1999 una unidad expedicionaria del Regimiento de Transmisiones se integró en la primera rotación del Grupo de Apoyo Logístico (KNSE I) del Batallón Español de Kosovo (KSPABAT) en el marco de la Operación SIERRA-KILO.

La unidad estaba formada por un oficial, cuatro suboficiales y veintidós de tropa al mando del teniente de Ingenieros don Samuel Gálvez García, permaneciendo desplegada hasta el 30 de octubre de 1999, fecha en que fue relevada por otra unidad expedicionaria del Regimiento.

Hasta agosto de 2008, el regimiento envió 225 hombres y mujeres a la provincia de Kosovo, desglosados en 12 oficiales, 58 suboficiales y 155 de tropa, en un total de 11 rotaciones.

d. Operación Romeo-Alfa, en Afganistán (desde 2002)

El 25 de enero de 2002 un destacamento expedicionario del Regimiento de Transmisiones se integró en la unidad de Transmisiones de la primera rotación de la Fuerza Española de Afganistán (ASPFOR I) en el marco de la Operación ROMEO-ALFA.

El destacamento estaba formado por tres suboficiales y tres de tropa al mando del sargento 1º de Transmisiones don Ramón Chiva Vilarroya, permaneciendo desplegados hasta el 17 de mayo de 2002.

Hasta la abril de 2011, incluyendo ASPFOR XXVII, el regimiento ha enviado a Afganistán 302 hombres y mujeres, desglosados en 27 oficiales, 107 suboficiales y 168 de tropa, en un total de 26 rotaciones. El Regimiento continúa participando en esta operación.

El 26 de mayo de 2003 el avión Yakolev-42 que traía de regreso a los miembros de la rotación de ASPFOR IV procedentes de Afganistán sufrió un fatal accidente en las montañas cercanas al aeropuerto de Trebisonda, Turquía, falleciendo todos sus ocupantes. Entre los muertos se encontraban seis miembros del regimiento:

- Teniente de Transmisiones don Mario González Vicente.
- Brigada de Transmisiones don Miguel Ángel Díaz Caballero.
- Sargento de Transmisiones don Miguel Sánchez Alcázar.
- Sargento Especialista de Informática don José Gabino Nve Hernández.
- Sargento Especialista de Telecomunicaciones don David González Paredes.
- Cabo de Transmisiones don José Israel Ferrer Navarro.



Fotografía 36. Fallecidos del regimiento en el accidente aéreo de Trebisonda. Este cartel, colocado a la entrada de la Sala de Banderas del regimiento, mantiene vivo su recuerdo.

e. Operación India Foxtrot, en Irak (2003-04)

El 1 de abril de 2003 una unidad expedicionaria del Regimiento de Transmisiones se integró en la brigada española que acudió a Irak en el marco de la operación INDIA-FOXTROT.

La unidad estaba formada por tres oficiales, cuatro suboficiales y veinte de tropa al mando del capitán de Transmisiones don Gonzalo Ibáñez López, permaneciendo desplegados hasta el 12 de julio de ese año, en que fueron relevados por otra unidad expedicionaria del Regimiento.

Hasta el final de la operación, ocurrido el 24 de mayo de 2004, el regimiento envió un total de 104 hombres y mujeres a las Brigadas PLUS ULTRA I y II, desglosados en 7 oficiales, 25 suboficiales y 72 de tropa, en un total de 5 rotaciones.

f. Operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06)

El 5 de noviembre de 2005 una unidad expedicionaria del Regimiento de Transmisiones, integrada por un oficial, trece suboficiales y veintiuno de tropa al mando del teniente de Transmisiones don Manuel Vicente Pedro Novella, se integró en la fuerza española del NRDC ESP que acudió al Pakistán como responsable de la NRF.5 de la OTAN en el marco de la operación RESPUESTA SOLIDARIA II de la Alianza. La unidad permaneció desplegada hasta el 20 de enero de 2006, fecha del final de la operación.

g. Operación Libre Hidalgo, en el Líbano (desde 2006)

El 26 de octubre de 2006 un suboficial y uno de tropa del Regimiento de Transmisiones de Transmisiones, salieron de Marines para integrarse en la Unidad de Transmisiones de la primera rotación de la Fuerza Española del Líbano en el marco de la Operación LIBRE HIDALGO, donde permanecieron desplegados hasta el 9 de marzo de 2007.



Fotografía 37. Instrucción de Transmisiones.
Colección fotográfica del regimiento

Hasta mayo de 2011, incluyendo LIBRE HIDALGO XIII, el regimiento ha enviado al Líbano 167 hombres y mujeres, desglosados en 6 oficiales, 64 suboficiales y 97 de tropa, en un total de 13 rotaciones. El regimiento continúa participando en esta operación.

h. Operación de la Unión Europea en Uganda - Somalia (2009-2011)

El 15 de abril de 2010 cinco sargentos y un cabo del regimiento, siendo el más antiguo el sargento don Iván Serna Pérez, iniciaron su incorporación al Cuartel General de la misión de la Unión Europea para entrenamiento del ejército somalí, desplegando en

Kampala y Bihanda (Uganda). Permanecieron en el territorio hasta el 15 de septiembre de ese año, siendo relevados por personal de otros regimientos de la Brigada de Transmisiones.

El 11 de enero de 2011, dos sargentos del regimiento iniciaron su incorporación a la misión para permanecer en el territorio no más de cinco meses.



8. ESTANDARTES

Por tener consideración de unidad montada, la enseña nacional del regimiento es un estandarte. A lo largo de su historia el regimiento ha tenido cuatro estandartes.

a. Primer estandarte.

El primer estandarte del regimiento corresponde al que había recibido el 2º Batallón del 4º Regimiento de Ingenieros en 1875, unidad montada en la que entonces se encuadraban las dos compañías de Telégrafos existentes en el ejército de Tierra. Se le entregó primero en 1902 y, posteriormente, de nuevo en 1912. En 1920 se renovó el paño del estandarte y se modificó la leyenda para adaptarla a la denominación que entonces tenía el regimiento.



Fotografía 38. Primer estandarte del regimiento.
Imagen facilitada por el museo del Ejército.

El estandarte es de color morado, debido al privilegio concedido a las tropas de Ingenieros por la reina Isabel II en 1850, a petición del Ingeniero General¹⁰⁶, consistente en que las banderas de los cuerpos de Ingenieros continuasen ostentando el color morado, tal y como prescribía la Ordenanza de Ingenieros de 1803, en lugar de los colores rojo y gualda de la bandera bicolor que era de obligado cumplimiento en el resto de cuerpos del ejército.

¹⁰⁶ Teniente General don Antonio Remón Zarco del Valle y Huet.

b. Segundo estandarte.

Por Orden Comunicada de 6 de mayo de 1931 se suspendió el privilegio que tenían algunas unidades del ejército de utilizar banderas o estandartes distintos a las de los demás cuerpos, debiendo todas ellas ser iguales. Por ello, el primer estandarte del regimiento fue enviado al museo del Ejército para su conservación y sustituido por otro confeccionado según el diseño publicado en la CL nº 230 del año 1931, con los colores rojo, amarillo y morado en tres franjas horizontales iguales, ribeteado de hilillo de oro, de forma cuadrada y de dimensiones 0,55 x 0,55 metros.

El Decreto nº 77 de 29 de agosto de 1936 restableció la bandera bicolor roja y gualda como bandera de España en la zona nacional, dispuestas en tres franjas horizontales, con doble tamaño la amarilla central que las extremas de color rojo. El regimiento adaptó su segundo estandarte a los colores citados cosiendo una tela de color rojo sobre la franja inferior de color morado, resultando una bandera bicolor con las tres franjas iguales. Con este estandarte el regimiento hizo toda la guerra civil.

c. Tercer estandarte.

Finalizada la guerra civil, la madre del soldado Demetrio Testillanos, uno de los miembros del regimiento que salieron del Pardo con la unidad el 21 de julio de 1936, ofreció regalar un nuevo estandarte adaptado a la nueva reglamentación.



Fotografía 39. Bendición del tercer estandarte del regimiento el 30 de mayo de 1940, día de San Fernando, en el patio de armas del acuartelamiento Zarco del Valle, El Pardo, Madrid. Colección fotográfica del regimiento.

Aceptado el ofrecimiento por el mando, la citada señora hizo entrega del tercer estandarte al regimiento durante la festividad de San Fernando del año 1940, actuando como madrina la Excm. Sra. Doña Eloisa Requejo Rasine, esposa del General Gobernador Militar de Madrid, Excmo. Sr. Don Eduardo Saez de Buruaga.

d. Cuarto estandarte.

El 10 de junio de 1984 el director general de la Compañía Telefónica Nacional de España, señor don Luis Solana Madariaga, entregó el actual estandarte del regimiento al coronel don Juan de Gratal Nuñez en un solemne acto público de Renovación de Enseñas celebrado en el paseo de la Castellana de Madrid, de acuerdo con el Artículo Único de la Orden General nº 85 de la Región Militar Centro correspondiente al día 6 de junio del mismo año.



Fotografía 40. Actual estandarte del regimiento. Luce las quince corbatas de sus laureadas y medallas militares colectivas. Colección fotográfica del regimiento.



9. CONDECORACIONES.

El Regimiento de Transmisiones 21 ostenta quince condecoraciones colectivas por acciones de guerra.

Dos Cruces Laureadas de San Fernando Colectivas:

- Concedida a la Unidad de Transmisiones por los hechos de armas ocurridos en la defensa de la Ciudad Universitaria entre el 17 de noviembre de 1936 y 10 de mayo de 1937 (BOC núm. 597 de 8 de junio de 1938).
- Concedida a las “fuerzas sueltas del Regimiento de Transmisiones” por la defensa del pueblo de Belchite y sus líneas avanzadas entre el 24 de agosto y el 6 de septiembre de 1937 (BOE. Núm. 25 de 31 de enero de 1943).

Trece Medallas Militares Colectivas:

- Concedida a la unidad de Grupos de camiones blindados del Grupo Mixto de Automóviles y Radio de Melilla, por su brillante actuación en los numerosos hechos de armas en que intervino en aquel territorio, desde el 22 de agosto de 1921 a 1 de septiembre de 1923 (Real Orden de 9 de septiembre de 1925)¹⁰⁷.
- Concedida a la 1ª y 2ª Compañías del Regimiento, integradas en la columna del “Alto del León”, por la defensa del mismo que hicieron las unidades de la columna entre el 24 de julio y 1 de agosto de 1936 (BOE. número 190 de 28 de abril de 1937).
- Concedida a la Compañía Divisionaria de Transmisiones de la 84ª División, por los méritos de la división en acciones en la Batalla del Ebro, en 1938. (Orden Circular de 9 de enero de 1943, DO. número 10).
- Concedida a la 8ª Compañía de Transmisiones y Sección de Radio de la 3ª División Navarra, por las acciones de la división en los valles del Cinca y del Cinqueta para reducir la bolsa de Bielsa, entre el 9 y el 16 de junio de 1938. (Orden Circular de 23 de julio de 1938, BO. número 36).
- Concedida al Grupo de Transmisiones del subsector de Escamplero, por la defensa que las unidades del subsector hicieron de la posición “Loma Recuperada” entre los días 21 al 27 de febrero de 1937 (Orden Circular de 20 de marzo de 1939, BO. número 83).

¹⁰⁷ Condecoración heredada por el Regimiento de Transmisiones en 1931 al desaparecer el el Regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo y pasar el Batallón de Radiotelegrafía como tercer batallón del Regimiento de Transmisiones.

- Concedida a la Compañía de Transmisiones de la 4ª División Navarra, por los méritos en campaña de la división (Orden de 27 de mayo de 1940, DO. número 120 de 1940).
- Concedida a la Compañía de Transmisiones de la 5ª División Navarra, por los méritos en campaña de la división (Orden de 10 de julio de 1940, DO. número 136 de 1940).
- Concedida a la 13ª Compañía de Transmisiones de la 13ª División del Cuerpo de Ejército Marroquí, por los méritos en campaña de la división (Orden de 31 de mayo de 1941, DO. número 118 de 1941).
- Concedida a la Compañía de Transmisiones de la 51ª División, por los méritos de la división en la defensa de Huesca entre el 30 de agosto de 1936 y el 22 de marzo de 1938 (Orden de 27 de junio de 1940, DO. número 146 de 1940).
- Concedida a la 1ª Compañía de Transmisiones de la 1ª División Navarra, por los méritos en campaña de la división (Orden de 1 de julio de 1940, DO. número 150 de 6 de julio de 1940).
- Concedida a la 82ª Compañía de Transmisiones de la 82ª División, por los méritos de la división en la batalla del Ebro entre el 28 de julio y el 3 de noviembre de 1938 (Orden de 9 de enero de 1945, DO. número 9 de 13 de enero de 1945).
- Concedida a la Compañía de Telefonía afecta al Regimiento de Infantería “La Victoria” número 28, por los méritos del regimiento en la acción de Serós durante la batalla del Ebro en 1938.
- Concedida a la Compañía de Transmisiones de la 12ª División, por los méritos en campaña de la división (DO. número 178 de 1940).

Asimismo, el Regimiento cuenta con ocho miembros condecorados con la Medalla Militar Individual por diversas acciones de guerra:

- Cabo don CRESCENCIO RAMOS PÉREZ, del Primer Regimiento de Telégrafos, por la acción de Ait-Iassa del 4 de septiembre de 1921 (Real Orden de 7 de junio de 1923, DO. número 125, de 9 de junio).
- Capitán don RICARDO SALAS GAVARRET, del Regimiento de Transmisiones, por la acción de Santillana (Segovia) del 21 de julio de 1936 (Orden de 23 de diciembre de 1944, DO. número 292).
- Teniente don JOSÉ VEGAS LATAPIÉ, del Regimiento de Transmisiones, por la acción del Alto del León del 24 de julio de 1936 (Orden de 8 de noviembre de 1938, DO. número 138).
- Sargento don FELIPE PEREZ ALFONSO, del Regimiento de Transmisiones, por la acción del Alto del León del 24 de julio de 1936, en la que fue ascendido a Brigada por méritos de guerra (Orden de 20 de marzo de 1937, BO. número 154).

- Sargento don CESAR GARCIA-LUENGO TOST, de la 1ª Compañía de Transmisiones de la 1ª División Navarra, por la acción de La Muela (Teruel), del 2 al 6 de enero de 1938 (Orden de 15 de junio de 1939, BO. número 172).
- Soldados don SANTOS LÓPEZ GALARZA y don TOMÁS FERNÁNDEZ MÉNDEZ de la Compañía de Transmisiones de la 82ª División, por la acción de Villalba de los Arcos del 21 de agosto de 1938 (Orden de 6 de mayo de 1939, BO. número 132).
- Sargento don FRANCISCO ALVAREZ GÓMEZ, del Grupo de Transmisiones de la División Española de Voluntarios, por su acción entre Otenski, Possad y Chewelewo (Rusia) el 15 de noviembre de 1941 (Orden de 23 de febrero de 1943).

El guión del regimiento luce cinco corbatas conmemorativas por la participación de la unidad en operaciones de mantenimiento de la paz:

- Operación Provide Confort, en Irak (1991).
- Operación Charlie-Sierra, en Bosnia-Herzegovina (1992-2009).
- Operación Sierra Kilo, en Kosovo (1999-2008).
- Operación India Foxtrot, en Irak (2003-04).
- Operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06).



10. RELACIÓN DE CORONELES PRIMEROS JEFES DEL REGIMIENTO.

DEL TERCER REGIMIENTO DE INGENIEROS

1874-76: Coronel D. Federico Zenarruza y Benedicto

DEL CUARTO REGIMIENTO DE INGENIEROS

1876-77: Coronel D. José Pera Roy

DEL REGIMIENTO MONTADO DE INGENIEROS

1877-78: Coronel D. Eduardo Álvarez García

1878-83: Brigadier-Coronel D. Vicente Climent y Martínez

DEL TREN DE SERVICIOS ESPECIALES

1883-84: Brigadier D. Federico Almela y Liancourt

DEL BATALLÓN DE TELÉGRAFOS

1884-89: Teniente Coronel D. Licer López de la Torre Ayllón

1890-91: Teniente Coronel D. Francisco Pérez de los Cobos

1891-97: Teniente Coronel D. José Suárez de la Vega y Llamas

1897-02: Teniente Coronel D. Lorenzo Gallego Carranza

DEL REGIMIENTO DE TELÉGRAFOS

1902-04: Coronel D. Lorenzo Gallego Carranza

1912-17: Coronel D. Cayo de Azcárate y Menéndez

1917-18: Coronel D. Francisco Gimeno y Ballesteros

1918-22: Coronel D. Juan Montero Esteban

1922-24: Coronel D. Francisco Díaz Doménech

1924-28: Coronel D. Rudesindo Montoto y Barral

DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES

1928-32: Coronel D. Eduardo Gallego Ramos

1932-33: Coronel D. Leopoldo Giménez García

1934-35: Coronel D. Marcos García Martínez

1935-38: Coronel D. Juan Carrascosa Rovellat

1939-48: Coronel D. Rafael Martínez Maldonado

1949-50: Coronel D. Rafael Ros Muller

1950-51: Coronel D. Carlos Marín de Bernardo Lasheras

1951-52: Coronel D. Julio González Fernández

1952-55: Coronel D. Manuel Ontañón y Carasa

1955-59: Coronel D. Alfredo Bellod Gómez
1959-61: Coronel D. Mariano Fernández Gavarrón
1961-63: Coronel D. Ángel Scandella García-Otermín
1963-66: Coronel D. José Fernández Andréu
1966-68: Coronel D. Gonzalo Rodríguez de Rivera-Fagoaga
1968-69: Coronel D. Joaquín Prieto Arozamena
1969-71: Coronel D. José Clavería Prenafeta
1971-74: Coronel D. José Réig y González Larrinaga
1974-75: Coronel D. Luis García de Paadín y de la Puente
1975-78: Coronel D. Ignacio Aguirre de Cárcer y López de Sagredo
1978-81: Coronel D. Carlos Laorden Ramos
1981-82: Coronel D. Eloy Rovira Montero
1982-84: Coronel D. Juan de Gratal Núñez
1984-86: Coronel D. José Ángel Guitart Porh
1986-88: Coronel D. José Cerezuela Gil

DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES 21

1988-90: Coronel D. Luis Román Urquizar
1990-92: Coronel D. Antonio Cañas Bello
1992-94: Coronel D. José L. Sarráis Martínez
1994-96: Coronel D. Francisco Boyero Delgado
1996-98: Coronel D. Jesús Molina Javierre
1998-00: Coronel D. José Antonio Castellero Tejedor
2000-02: Coronel D. Luís Villanueva Barrios
2002-04: Coronel D. Rafael Comas Abad
2004-06: Coronel D. Carlos de Salas Murillo.
2006-09: Coronel D. Eduardo Acuña Quirós.
2009-11: Coronel D. Alberto Torres Santo Domingo.
2011-13 : Coronel D. Vicente Ripoll Pizarro.



APÉNDICE DOCUMENTAL

DOCUMENTO NÚMERO 1

CONCESIÓN DE LA CRUZ LAUREADA DE SAN FERNANDO COLECTIVA A LA UNIDAD DE TRANSMISIONES DEL REGIMIENTO, POR SU PARTICIPACIÓN EN LA DEFENSA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA (B.O.E. núm. XXX, de junio de 1938).



RECOMPENSAS

Por resolución de 11 de mayo último S. E. El Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, como resultado del expediente de juicio contradictorio instruido al efecto, y de conformidad con lo informado por la Junta Superior del Ejército se ha designado conceder la Cruz Laureada de San Fernando Colectiva, por los hechos de armas comprendidos entre los días 15 de noviembre de 1936 y 10 de mayo de 1937, a las fuerzas que guarnecían la Ciudad Universitaria (Madrid), integrantes de las Unidades que a continuación se relacionan; quedando anulada la concesión de la Medalla Militar Colectiva, que se hizo en 3 de marzo de 1937, a la 4ª Bandera de la Legión, ya que los hechos que motivaron dicha concesión se encuentran comprendidos en la presente recompensa, así como cualquier otra que a las expresadas Unidades se le hubiera concedido por los mencionados hechos:

CUERPOS Y UNIDADES

- Novena Bandera de la 2.ª Legión del Tercio.
- Tercero y quinto de Tabores del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas núm. 5.
- Quinto Tabor del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta núm. 3.
- ...
- ...

Burgos, 8 de junio de 1938. Il año triunfal.
El Ministro de Defensa Nacional.
P.D.
El General Subsecretario del Ejército,
Luis Valdés Cabanilles.

MÉRITOS

Relación sucinta de los méritos contraídos por las fuerzas que guarnecían la Ciudad Universitaria (Madrid).

Estas fuerzas hicieron un continuo alarde de heroísmo y espíritu de sacrificio, al rechazar los ataques del enemigo sobre la Ciudad Universitaria, especialmente en los meses de enero y febrero de 1937, en que éstos se hicieron más violentos, intentando en todos, el enemigo, romper el cerco en que se hallaban, cuyos ataques fueron combinados con una serie de voladuras de edificios y trincheras, los cuales fueron rechazados energicamente.

El día 4 de febrero atacó el enemigo las trincheras del Parque del Oeste con artillería, tanques y morteros; el día 7, contra el puesto de mando con iguales medios y fuerte preparación artillera; el 10 atacó en todo el frente del sector siendo igualmente rechazado, demostrando toda la guarnición alto espíritu y gran acometividad; el día 11 continuó el ataque por parte del enemigo, con más

ímpetu que el anterior, en el que, en las ocho horas de duración que lo mantuvo intentó el asalto por todas las trincheras y edificios del sector, siendo energicamente rechazado, abandonando más de 70 muertos; el 12 y 13 siguió atacando el enemigo, así como el 21 y 22.

El día 23 lo hizo a fondo, iniciándolo a las cuatro y media de la madrugada con fuerte preparación artillera, por todo el frente, e intentando el asalto al edificio de Ingenieros Agrónomos, llegando hasta un camino cubierto en construcción: La guarnición de Agrónomos no sólo rechazó con energía este ataque, sino que, saliendo parte de ella del edificio y con una hábil maniobra, cortó la retirada al enemigo, el cual dejó en poder de dichas fuerzas más de 80 muertos, capturándose algunos prisioneros y recogiendo bastante armamento.

El día 2 de marzo nuevamente el enemigo por todo el frente, con voladura de dos minas, sobre cuyos escombros se lanzó la guarnición con valor insuperable, arrojando granadas de mano y consiguiendo hacerle huir, dejando algunos muertos abandonados; el 10 atacó violentamente en todo el sector; el 11 continuó el ataque con intenso fuego de cañón, tanques y morteros y con voladura de una mina en el edificio de Agrónomos, que lo partió en dos, quedando sepultados ocho soldados con armas y una ametralladora. A pesar de esto la restante guarnición no se arredró y al grito de "Viva España" acudió a la brecha abierta por la explosión y con gran heroísmo rechazó al enemigo que intentaba asaltar el edificio, haciéndole huir desordenadamente, abandonando algunos muertos con armamento.

El día 18, tras una intensa preparación artillera y nutrido fuego de mortero, inició el ataque por todo el frente del sector, principalmente por el parque del Oeste, Hospital Clínico y Agrónomos, efectuando seis voladuras de minas, dos de ellas en Ingenieros Agrónomos, que nuevamente parten el edificio y las restantes en el Hospital Clínico, Fundación del Amo y en el edificio de Higiene, demostrando la guarnición, que no vaciló a pesar de las voladuras, un alto espíritu al contraatacar al enemigo, haciéndole huir a la desbandada, dejando el campo cubierto de cadáveres.

Además de los ataques citados fueron rechazados otros muchos por la misma guarnición que en todo momento, como un sólo hombre y con un heroísmo sin límites, respondió sin vacilaciones ni titubeos; la Infantería, en sus trincheras, rechazando valientemente los ataques enemigos; los Zapadores trabajando día y noche en las fortificaciones y en las contraminas; los Artilleros siempre al pie de los cañones, para apoyar a sus hermanos los Infantes y así todos sin distinción alguna.

La metralla marxista desgarró muchas veces sus carnes y algunos murieron gloriosa y valientemente, cuando había que resistir sus ataques. A pesar de todo, nuestras posiciones permanecen invariables y el enemigo, en su vano empeño de recuperarlas, ha perdido material y hombres en cantidades fabulosas. El mismo lo afirma en su Prensa y Radio.

Muchos hechos heroicos pueden registrarse en las páginas de la historia patria, desde la era gloriosa que tiene su comienzo en el 18 de Julio de 1936, pero entre ellos no debe faltar el que tuvo como teatro la Ciudad Universitaria, porque el título de heroico lo han ganado con valentía y lo han rubricado con sangre española los invictos soldados de Franco.



DOCUMENTO NÚMERO 2

CONCESIÓN DE LA CRUZ LAUREADA DE SAN FERNANDO COLECTIVA A LAS FUERZAS SUELTAS DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES, POR SU PARTICIPACIÓN EN LA DEFENSA DE BELCHITE (B.O.E. núm. 25, de 31 de enero de 1943).



DIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y PERSONAL RECOMPENSAS

Como resultado del expediente de juicio contradictorio instruido al efecto y de conformidad con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Fernando y por el Ministro que suscribe, S.E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha designado conceder la Cruz Laureada de San Fernando, Colectiva, a las fuerzas defensoras del pueblo de Belchite y sus líneas avanzadas, guarnecidas por las Unidades que a continuación se relacionan por su actuación en la defensa de dicha villa, durante los días comprendidos del 24 de agosto al 6 de septiembre de 1937 y cuyos méritos se relatan a continuación.

Madrid, 27 de Enero de 1943.
ASENSIO

RELACIÓN DE UNIDADES

- Plana Mayor de la primera media Brigada de la primera Brigada de la 52 División y Comandante Militar de Belchite, Teniente Coronel de Infantería don Enrique San Martín Ávila.
- Cuarto batallón del Regimiento de Infantería Aragón núm. 17, mandando por el Comandante de Infantería don Luis Rodríguez Córdoba.
- Sexto batallón del Regimiento de Infantería Aragón núm. 17, mandado por el Comandante de Infantería don Jesús Ceballos Remartínez.
- Plana Mayor y Batería del Segundo Grupo mandado por el Comandante de Artillería don Angel García Guiu del disuelto 9º. Regimiento de Artillería Ligera.
- Segunda Bandera de F.E.T., mandada por el Comandante de caballería don Joaquín Santapau de Guzmán.
- Fuerzas del Tercio de “Los Almogávares”, mandado por el Capitán de Infantería don Juan de Nieva Gallardo.
- Fuerzas sueltas de la 5ª Agrupación de Zapadores.
- **Fuerzas sueltas del Regimiento de Transmisiones.**
- Fuerzas sueltas de la 1ª y 2ª Compañías de la 2ª Comandancia de Intendencia.
- Fuerzas sueltas de la 2ª Comandancia de Sanidad Militar.
- Fuerzas sueltas del puesto de la Guardia Civil.



DOCUMENTO NÚMERO 3

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA PRIMERA Y SEGUNDA COMPAÑÍAS DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES, EN EL ALTO DEL LEÓN (B.O.E. núm. 190, de 28 de abril de 1937).



RECOMPENSAS

Su Excelencia el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha servido conceder la Medalla Militar Colectiva a los Cuerpos y Unidades que a continuación se expresan, que integraban la columna del "Alto del León", por méritos contraídos por los mismos y que se relacionan al final.

CUERPOS Y UNIDADES

- Cuartel General de la Columna.
- Primer batallón del Regimiento de Infantería San Quintín núm. 25.
- Primera y segunda compañías del Batallón de Montaña Arapiles núm. 7.
- Segundo batallón del Regimiento de Infantería La Victoria núm. 28.
- **Primera y Segunda compañías de Regimiento de Transmisiones.**
- Sección Automóvil de la 3ª Compañía Mixta del 7º Grupo Divisionario de Intendencia.
- Sección de evacuación automóvil del 3º Grupo de la 1ª Comandancia de Sanidad Militar.
- Bandera "Girón" de Falange Española de Valladolid.
- Tres compañías de fusiles del Requeté de Navarra y Rioja, que integraban el "Tercio de Albarzuza".

MÉRITOS QUE SE CITAN

Las tropas que constituían la Columna del "Alto del León" tuvieron que aguantar los primeros días del Movimiento Nacional con efectivos reducidos, los constantes ataques de numerosos enemigos que a todo trance intentaban apoderarse de las posiciones que ocupaban combatiendo a diario incesantemente, desde las cuatro y media de la mañana hasta las siete y media de la tarde, rechazando a la Infantería roja que, apoyada por constante bombardeo de su numerosa Aviación y Artillería, de todos los calibres, determinó se produjera desde el 24 de julio al 1 de agosto una cifra considerable de bajas con relación a los escasos efectivos de que se disponía.

El espíritu de estas tropas fue en todo momento admirable, habiendo ocasiones en que los oficiales de Artillería tuvieron que servir las piezas. Para conservar las posiciones hubieron de realizar estas fuerzas diversos contraataques, no logrando abatir su admirable espíritu ni el incendio del parque de municiones ni los constantes bombardeos de la Aviación.

Finalmente, aprovechando los refuerzos recibidos, realizó en los días 31 de julio y 1 de agosto un ataque a las líneas enemigas en las que el adversario, fuertemente atrincherado apoyado por ametralladoras en casamatas, por carros de combate y por la intensa acción de Artillería y Aviación, presentó una extrema resistencia, no obstante lo cual, consiguieron batirlo apoderándose de

numeroso material y ocupando sus posiciones.

Burgos, 24 de abril de 1937.
El General Jefe
GERMAN GIL YUSTE



DOCUMENTO NÚMERO 4**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DEL REGIMIENTO DE LA 84ª DIVISIÓN (Batalla del Ebro, 30 de julio de 1938) (O.C. de 9 de enero de 1943, D.O. nº 10)****MÉRITOS**

Esta División, que se hallaba en operaciones por la sierra de Espadán, es transportada a Prat de Compte para contener el enemigo que había pasado el río Ebro. A su llegada a Bot entra en acción desalojando al enemigo de las inmediaciones, asegura las comunicaciones entre Gandesa y Prat de Compte y protege la carretera que va de este último lugar a Cherta, teniendo que vencer fuertes resistencias de un enemigo bien pertrechado de armamento y envalentonado por los éxitos conseguidos hasta el momento. Entra en línea en el sector comprendido entre Puig Caballé y la carretera que va a Pinell, donde combatiendo día y noche efectúa una tenaz y heroica resistencia, rechazando briosamente los constantes contraataques del enemigo, que provisto de abundantes medios y sin reparar en el desgaste que padece, lanza reiteradamente a grandes masas contra nuestras posiciones que son defendidas con gran acometividad y valor, consiguiendo con su enérgica resistencia mantener incólume la línea.

Unidades de esta División ocupan posiciones en la sierra de Pandols, cuyos objetivos consiguen después de combatir sin descanso durante cuatro días en un terreno verdaderamente difícil. Se logra pasar el río Canaletas e ir escalando una a una las magníficas posiciones que el enemigo poseía en las estribaciones de la sierra, hasta alcanzar la cota 626 y espolón suroeste.

Permanece estabilizada guarneciendo un frente de 18 Kilómetros, donde tiene que resistir violentos ataques y efectuar distintas operaciones para rectificar la línea, reduciéndola y mejorándola, pasando después a la acción ofensiva, rompiendo el frente por la cota 666 de la sierra Pandols, posición sólidamente fortificada, y que el enemigo se empeñaba en haber inexpugnable, entablándose violentas luchas en que los nuestros logran varias veces llegar hasta las alambradas, consiguiendo por fin, en un magnífico esfuerzo, poner pie en la posición, desalojando al enemigo a golpe de bombas de mano y en lucha cuerpo a cuerpo, persiguiéndole y obligándole también a desalojar la cota 641, donde intento hacerse fuerte, quedando en nuestro poder la llave de Pandols, lo que facilitó la ocupación del resto de las alturas por fuerzas de esta División.

Por último, agrupaciones de esta Gran Unidad logran escalar la sierra Picoso y coronar el vértice 496, que domina el nudo de carreteras de Venta de Camposines, originando el derrumbamiento de la línea Ebro-Mora-Flix, que es ocupada rápidamente.

Durante la campaña de Cataluña coopera esta División a la ruptura del frente por Balaguer, ocupando el macizo de Montero y desbordando las fortificaciones enemigas, siendo felicitada en pleno campo de batalla por el general jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo. Continúa el avance en días sucesivos hasta ocupar Artesa de segre, rechaza contraataques y sigue la progresión, ocupando Cervera. Inicia una maniobra por terreno muy abrupto

que pone a prueba la resistencia física de estas fuerzas, desconcertando al enemigo, al que pone en fuga, culminando la maniobra con la toma de Manresa, a la que tan eficazmente cooperó esta División. Continúa en operaciones que dan por resultado la ocupación de Figueres y sucesivas hasta la total liberación de Cataluña.

Esta División, que ha padecido en las acciones citadas un total de 5.423 bajas, ha ocasionado al enemigo más de 2.000 muertos, le ha hecho cerca de 6.000 prisioneros y ha puesto de relieve en todo momento gran decisión, valor y acometividad, maniobrando con gran precisión y acierto, mereciendo un elevado concepto de los mandos superiores.

Composición de la División

Infantería:

- 2º y 5º Batallones del Regimiento de Infantería Zaragoza núm. 30.
- 5º, 15 y 16 Batallones del Regimiento de Infantería Zamora número 29.
- 4º y 5º Batallones del Regimiento de Infantería Burgos núm. 31.
- 4º Batallón del Regimiento de Infantería Mérida núm. 35.
- 4º Tabor de Regulares de Melilla.
- 1ª Bandera de F.E.T. de Galicia.
- 2ª Bandera de F.E.T. de Asturias.

Artillería:

- Grupo de 105/11 de Mallorca.
- Grupo de 65/17, compuesto por las baterías 22,23 y 38 del 16 Ligero.
- Columna de Municiones a Lomo, Parque y Taller Móvil y Sección Antigás.

Ingenieros:

- 11 y 12 Compañías de Zapadores.
- **Compañía Divisionaria de Transmisiones.**

Sanidad: Grupo de Sanidad Divisionaria.

Intendencia: Grupo de Intendencia Divisionaria.

Automóviles: 84 Compañía Divisionaria.

Farmacia: Sección de Farmacia afecta a la División.

Correos: Estafeta de Campaña núm. 9.



DOCUMENTO NÚMERO 5**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA 8ª COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES Y SECCIÓN DE RADIO DE LA 3ª DIVISIÓN DE NAVARRA, POR SU PARTICIPACIÓN EN LAS ACCIONES EN LOS VALLES DEL CINCA Y DEL CINQUETA (OC. de 23 de julio de 1938, B.O. nº 36).**

Por resolución de 16 de junio último, S.E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha dignado conceder la Medalla Militar Colectiva a las fuerzas que operaron en los Valles del Cinca y del Cinqueta, para reducir la bolsa de Bielsa, donde se encontraba la 43 División roja, durante los días 9 al 16 del citado mes, integrantes de las Unidades que se relacionan y por los méritos que a continuación se expresan:

MÉRITOS

La 3ª División de Navarra, con ocasión de la Ofensiva del norte del Ebro, perseguía a la 43ª División enemiga, que por el valle de Arán pasaba del Gállego al del Cinca.

Llegado a éste y habiendo operado otras fuerzas de Navarra rápidamente sobre el de Benasque, para cerrar los puertos de acceso de uno a otro valle, el enemigo, encontrándose en situación de seguridad verdaderamente privilegiada, con el inaccesible valle de Ordesa al oeste, el macizo de Cotiella al este y la Peña Montañesa cerrando el acceso al valle del Cinca, acumula centenares de armas automáticas en el portillo de entrada, que hace difícil el avance frontal de la 3ª División.

El Mando decidió reducir la resistencia enemiga con un amplio movimiento por el terreno más duro de la Península, atacando por los puertos de Sahún y Barberuens, pero los persistentes temporales de agua y nieve durante el mes de mayo en el Pirineo, impiden que la operación se realice en el momento en que hubiera producido la máxima sorpresa, y el enemigo advertido de los propósitos de maniobra, se fortifica febrilmente en los collados de Sahún y Barberuens durante dos meses.

A la 3ª División operante se afectan el 9º Tábor de Regulares de Tetuán, la 16 y 17 Banderas de la Legión. Batallón de Tiradores de Ifni, 73 Batallón de Toledo y dos Baterías de 105 de Montaña y una de 65 de la División, que forman una Cuarta Agrupación.

Como el enemigo ocupaba la estribación norte de la sierra de Chía, la 2ª Agrupación ocupa una posición en la falda de la sierra que permite a la 4ª escalar la estribación con el 9º Tábor de Regulares de Tetuán y caer de enfilada sobre la línea enemiga que defiende el puerto de Sahún, que es brillantemente ocupado el día 9 de junio, persiguiéndose al enemigo y tomándole los pueblos de Plan, San Juan y Gistain, mientras la 1ª Agrupación escala la Peña Montañesa y toma de flanco, al asalto, la defensa enemiga del portillo.

Un nuevo y violento temporal de nieve y granizo se desencadena inmediatamente de lograda la ruptura. A pesar de ello, y por no perder el efecto las tropas, haciendo un esfuerzo sobrehumano, continuaron el combate entre torrenteras y ventisqueros, viéndose obligadas a escalar con ayuda de

cuerdas y retroceder para salvar precipicios impracticables, la sierra de Cubifredo, que separa el valle de Bielsa del de Plan y en la que el enemigo se hizo fuerte para cubrir la retirada.

No fue menos dura la acción frontal. La 1ª Agrupación remonta el valle, conquista Lafortunada, cuya central encuentra casi desaparecida bajo un alud de piedra provocado por la voladura de la tubería forzada de 420 metros de altitud, y ocupa, tras una escalada inverosímil, el Collado de Montaire de Punta Llerga, uno de los pilares de la resistencia enemiga en el valle de Cinca.

El otro pilar era el circo fortificado de Tella; ante él fue fijada la 3ª Agrupación, que penosamente va salvando valles secundarios en dirección de oeste a este. La Agrupación combatió durante cuarenta y ocho horas ininterrumpidas hasta lograr ocuparlo a la caída de la noche del segundo día, en combinado esfuerzo con la 1ª Agrupación y con la eficaz y precisa ayuda de la artillería del Cuerpo de Ejército y el Grupo Ligero de la División que se superaron en la acomodación de trayectorias del material de que disponían. La caída de estos pilares de la segunda línea de resistencia enemiga, marca el derrumbamiento de la bolsa.

La 3ª Agrupación continua su progresión al Norte, y ocupando el Mallo Grande (2.591 metros), domina el valle de Pineta; la 1ª ocupa Salinas, y salvando rápidamente las voladuras de la carretera, limpia todo el valle del Pineta, y la 4ª desciende por la sierra de Cubilfredo (2.733 metros) sobre Bielsa, que encuentra ardiendo, y ocupa Parzan y Chisagué. Entretanto, la 2ª Agrupación ha limpiado el valle de Cinqueta, y el día 17 de junio se iza la Bandera Nacional en la frontera, a los ocho días de comenzadas las operaciones, de los que cuatro actuaron las tropas a mas de dos mil metros de altura, en medio de un temporal de nieve y granizo de extraordinaria violencia.

A las dificultades de orden táctico expuestas, hay que añadir las derivadas del abastecimiento y evacuación de bajas, habiendo heridos que cuando el temporal era más fuerte tardaban en llegar a la carretera veinticuatro horas. Estas dificultades duraron hasta la conjunción de las Agrupaciones 2ª y 4ª en Salinas.

Todo este temporal no impidió tampoco que la aviación de cooperación aprovechara los momentos de visibilidad para apoyar con celo, actividad y pericia inigualada el movimiento de las tropas, no reparando en dificultades ni peligros.

Fuerzas que apoyaron:

.../...

Grupo de Transmisiones del CE. de Navarra

De la Tercera División de Navarra:

- .../...
- **8ª Compañía de Transmisiones y Sección de Radio**
- .../...



DOCUMENTO NÚMERO 6**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA AL GRUPO DE TRANSMISIONES DE LAS FUERZAS DEL SUBSECTOR DE ESCAMPLERO (ASTURIAS), POR LA DEFENSA DE LA POSICIÓN "LOMA RECUPERADA" DEL 21 AL 27 DE 1937 (O.C. de 20 de marzo de 1939, B.O. nº 83).****MÉRITOS**

Estas fuerzas, entre los días 21 al 27 de febrero de 1937, encontrándose guarneciendo la posición "Loma Recuperada", en el subsector de Escamplero, fueron atacadas, previa una intensa concentración de artillería llevada a cabo por cuatro baterías, por cuatro Batallones enemigos, apoyados por carros de asalto, que consiguieron llegar a los mismos parapetos, destruyéndolos, así como las alambradas, lanzándose a continuación la infantería repetidas veces al asalto, cubiertas por la explosiones de sus granadas de mano, siendo rechazadas brillantemente por las unidades recompensadas, sin que en ningún momento fuera dueño el enemigo de un solo metro de nuestras trincheras, y dejando en su retirada sin recoger un elevado número de muertos con armamento. Cuando más duro y violento era el ataque, se podía observar a nuestras fuerzas que, a pecho descubierto, empleaban sus armas, mientras daban vivas a España y al Generalísimo, cantando a su vez himnos patrióticos.

Este heroico comportamiento de la guarnición fue debido, en gran parte, a la pericia, serenidad y valor demostrado por el capitán Hernández Vicario, que, dando constante ejemplo a sus subordinados y sin dar importancia a encontrarse herido, aunque por fortuna levemente, acudió a los sitios de mayor peligro, contribuyendo personalmente a rechazar los carros de asalto enemigos elevando con ello la moral de sus tropas, que, sugestionadas con el ejemplo, dieron en todo momento admirables pruebas de heroísmo, valor y disciplina.

Unidades recompensadas:

- 2º Batallón del Regimiento de Infantería Argel núm. 27.
- 2ª Compañía y un Pn. del 4º y 6º Batallones del Regimiento de Infantería Zaragoza núm. 30.
- 15ª Batería (fusileros) del 15 Regimiento de Artillería Ligera.
- 31ª Batería (fusileros) del 2º Regimiento de Artillería de Costa.
- 7ª Batería (cañones) del 16 Regimiento de Artillería Ligera.
- 9ª Batería (cañones) del 15 Regimiento de Artillería Ligera.
- 30ª Batería (cañones) del 2º Regimiento de Artillería de Costa.
- 1ª Sección de la Batería de Montaña del Parque núm. 8 (una sola pieza).
- Plana Mayor del Grupo de Baterías a pie.
- Sección Antiaérea del Regimiento de Infantería Granada núm. 6.
- 2ª Sección Ambulancia de Montaña del Grupo de Sanidad Militar.
- **Grupo de Transmisiones.**
- Destacamento de la Guardia Civil (cuatro guardias).
- 1ª Compañía del Batallón de Zapadores Minadores núm. 8, al mando del capitán de Ingenieros don Fernando López Fernández.

DOCUMENTO NÚMERO 7

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DE LA 4ª DIVISIÓN DE NAVARRA (D.O. nº 124 de 1940).



RECOMPENSAS

Vista la propuesta de Medalla Militar colectiva, y de acuerdo con el informe del Consejo Superior del Ejército, se concede la expresada recompensa a la cuarta División de Navarra, constituida por las Unidades que se relacionan, por los méritos contraídos durante la pasada campaña que a continuación se citan.

Madrid, 27 de mayo de 1940
VARELA

Relación de fuerzas que constituían la 4ª División de Navarra:

.../...

Ingenieros:

- Comandancia de Ingenieros.
- 5ª Compañía del 6º Batallón de Zapadores.
- 7ª Compañía del 6º Batallón de Zapadores.
- 3ª Compañía Parque del 6º Batallón de Zapadores.
- **Compañía de Transmisiones.**
- **Sección de Radio Requetés.**

.../...

MÉRITOS QUE SE CITAN

Esta Gran Unidad, primeramente como cuarta Brigada y después como cuarta División de Navarra, ha tenido brillante actuación, tomando parte en casi todas las operaciones de mayor relieve durante la campaña, destacándose siempre por su espíritu y acometividad sobresaliente en cuantos cometidos le fueron asignados por el mando.

Principia su brillante historial en la rotura del frente de Álava-Vizcaya por Albertia y Jarinto, actuando durante toda la campaña de Vizcaya, en la dura batalla de Brunete, en la conquista de Reinos, Torrelavega y Santander, avance por las costas de Asturias, por Llanes y Villaviciosa, que culmina con la ocupación de Gijón, momento en que cayó todo el frente asturiano, contraofensiva de Teruel y llegada al Mediterráneo, conquista de la sierra de Pandols en la contraofensiva del Ebro y operaciones de liberación de Cataluña, venciendo en fuertes combates a las reservas enemigas con la que pretendían taponar nuestra rotura de su frente por Serós; es la primera División que atraviesa el río Llobregat, después de forzar las defensas enemigas en las sierras de la Llana y Monsant, persigue al enemigo explotando el éxito obtenido, entra en Barcelona y conquista Gerona y termina su meritoria actuación en la frontera francesa por Port-Bou, después de atravesar a viva fuerza el río Ter.

Madrid, 30 de Mayo de 1940.
VARELA



DOCUMENTO NÚMERO 8**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DE LA 5ª DIVISIÓN DE NAVARRA (Orden de 10 de julio de 1940, D.O. número 136 de 1940).****RECOMPENSAS**

Vista la propuesta de Medalla Militar Colectiva, y de acuerdo con el informe del Consejo Superior del Ejército, se concede la expresada recompensa a la 5ª División de Navarra, constituida por las Unidades que a continuación se relacionan, por los méritos que también se citan, contraídos durante la pasada campaña.

Madrid, 10 de julio de 1940

VARELA

RELACIÓN QUE SE CITA

.../...

Ingenieros:

- Comandancia de Ingenieros, Plana Mayor.
- 4ª Compañía de Zapadores.
- 6ª Compañía de Zapadores del Batallón núm. 6 de Zapadores Minadores.
- 2ª Compañía Parque.
- **Compañía de Transmisiones del Regimiento de Transmisiones.**

MÉRITOS QUE SE CITAN

Empezó la brillante actuación de esta gran unidad en las operaciones que dieron por resultado la ruptura del cinturón de Bilbao, tomó parte con la misma acometividad en la batalla de Brunete, en la que luchó decididamente contra los violentos ataques rojos, continuó su actuación distinguida en las operaciones de Santander y Asturias, donde con gran moral y decisión ocupó el macizo y santuario de Covadonga. Tomó parte en los duros ataques del Muletón y Celadas, en la batalla sangrienta de Teruel, y es la primera Gran Unidad que pasó el río Ebro en marzo de 1938, estableciendo fuerte cabeza de puente sobre el río Segre, después de atravesar rápidamente los Monegros. Actuó en las operaciones del Maestrazgo y Levante y continuando su brillante historial, rompió las líneas enemigas frente a la cabeza del puente de Serós, causando fuerte derrota al enemigo muy numeroso.

Igualmente, durante las operaciones de Cataluña mantuvo en todo momento su elevado espíritu y recia moral, llegando a destroz grandes contingentes enemigos, a los que batió eficazmente. Más tarde llevó a cabo las actuaciones de persecución y explotación del éxito, intercaladas con maniobras de rapidez y audacia para cerrar la salida al enemigo, dejándolo envuelto por nuestras líneas (maniobra de Valls a Tarragona), atravesando luego el Penedés, colocándose sobre las crestas de Vallvidriera, para descolgarse sobre la

ciudad de Barcelona, que ocupó en la lucha constante contra el enemigo. Cuando poco después vuelve a entrar en línea realizó las brillantísimas acciones para la ocupación de Figueras, y el último objetivo de Coll de Perthus. Sufrió numerosas bajas en su Gran Unidad, y en todo momento se acreditó por su arrojo y aguerridas condiciones.

VARELA



DOCUMENTO NÚMERO 9

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA 13ª COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DEL CUERPO DE EJÉRCITO MARROQUÍ (Orden de 31 de mayo de 1941, DO. número 118 de 1941).



RECOMPENSAS

Vista la propuesta de Medalla Militar Colectiva, y de acuerdo con el informe del Consejo Superior del Ejército, se concede la expresada recompensa a la 13ª División del Cuerpo de Ejército Marroquí, constituida por las unidades que se relacionan por los méritos contraídos durante la pasada campaña que a continuación se citan.

Madrid, 31 de mayo de 1941.
VARELA

Relación de unidades y planas mayores de la 13ª División:

.../...

Ingenieros:

- Comandancia de Ingenieros.
- 1ª Compañía del batallón de Zapadores de Marruecos.
- 13ª Compañía del 7º Batallón de Zapadores de Valladolid.
- **13ª Compañía del Regimiento de Transmisiones.**

.../...

MÉRITOS QUE SE CITAN

Se organiza esta División en el año 1937 y toma parte en la ofensiva del frente de Madrid, rechazando los violentos ataques enemigos sobre la línea Sicilia-Molineró, Cuesta de las Perdices y Cerro del Águila, impidiendo el aislamiento de la Ciudad Universitaria.

Con motivo de la ofensiva enemiga sobre Segovia marchan a la Granja y Cabeza Grande unidades de la División, que actúan brillantemente. En la ofensiva enemiga sobre Brunete toma parte muy activa en la batalla de dicho nombre atacando con decisión y energía cooperando a la derrota del enemigo que abandonó gran número de muertos y abundante material, posesionándose esta gran unidad del pueblo de Brunete, tras reñida lucha que duró veinte días.

Sin cubrir en su totalidad las bajas sufridas en las operaciones antes citadas se trasladó a Zaragoza para contener la violenta ofensiva enemiga de Aragón, que había cortado por el Norte del Ebro la comunicación entre Zaragoza y Huesca. Entra inmediatamente en acción y actúa valerosamente en Alfajarín, Villamayor, Fuentes de Ebro y estación de la Princesa (estación de Utrillas a Valmadrid). Otras unidades de Infantería de la misma División intervienen en el frente de Aragón para actuar en la contraofensiva de Albarracín. Toman parte en las operaciones desarrolladas en Zuera para restablecer con éxito las

comunicaciones entre Zaragoza y Huesca.

Interviene posteriormente de manera destacada en el avance hasta el río Alfambra y en la reconquista de la plaza de Teruel y trasladada al sector de Jaulín (Zaragoza) forma parte del Cuerpo de Ejército Marroquí, interviniendo en la rotura del frente enemigo avanzando hasta Codo, rebasando Belchite y pasando en la noche del 23 de mayo de 1938 el río Ebro, venciendo la resistencia del contrario constituyendo una cabeza de puente y alcanzando posteriormente la línea del Cinca. Toma parte en la ocupación de la plaza de Lérida y en la defensa de la línea del río Segre.

Desencadenada por el enemigo la ofensiva del 25 de julio en el Ebro (sector de Gandesa), esta División puso de relieve sus virtudes militares de disciplina, instrucción y capacidad combativa, deteniendo el avance y posteriormente atacó, rompiendo las fortísimas posiciones enemigas, influyendo notablemente en la derrota del Ejército contrario que fue arrojado a la izquierda del Ebro en aquel sector.

Unidades de esta gran unidad intervienen en la contención de los ataques enemigos en el sector de Serós, y cubren la línea del Segre, entre Lérida y la cabeza de puente de Balaguer. Toma parte en el avance sobre Cataluña, ocupando Falset y alcanzando la línea Res-Borjas del Campo, derrota a las fuerzas enemigas que pretendieron defender el paso del Ordal, en la carretera de Villafranca del Penedés a Barcelona, alcanzando la línea del Llobregat y paso de este río, y en marcha nocturna se apodera de la línea de San Pedro Mártir-Vallvidrera-Tibidabo que dominaba Barcelona, entrando en esta capital al siguiente día.

Finalmente, la 13ª División fue trasladada a Extremadura, interviniendo con igual éxito en las operaciones que se llevaron a cabo en este frente hasta el final de la campaña.

Esta División, en cuantas operaciones ha tomado parte durante la campaña, ha realizado una labor meritoria, poniendo siempre de manifiesto sus virtudes militares.

VARELA



DOCUMENTO NÚMERO 10

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DE LA 51ª DIVISIÓN, POR LA DEFENSA DE HUESCA DESDE EL 30 DE AGOSTO DE 1936 HASTA EL 22 DE MARZO DE 1938 (Orden de 27 de junio de 1940, DO. número 146 de 1940).



RECOMPENSAS
Varias Armas

Vista la propuesta de la Medalla Militar colectiva, y de acuerdo con el informe del Consejo Superior del Ejército, se concede la expresada recompensa a las Unidades y Centros que se relacionan, pertenecientes a la Guarnición de Huesca, por los méritos y servicios que se citan a continuación, contraídos en el período del 30 de septiembre de 1936 al 22 de marzo de 1938.

Madrid, 27 de junio de 1940.
 VARELA

Relación de unidades y centros:

.../...

Ingenieros:

- 1ª y 2ª Compañías del 5.º Batallón.
- **Compañía de Transmisiones de la 51 División.**

.../...

MÉRITOS QUE SE CITAN

Muchos y muy notoriamente distinguidos son los hechos de armas desarrollados durante los veinte meses que duró el asedio y bombardeo de la plaza de Huesca, plaza asediada por un enemigo muy numeroso y bien pertrechado, establecido a unos dos Kilómetros de la linde exterior de la ciudad y anhelante de conquistarla, como lo prueba que en su prensa llegó a darla como conquistada hasta 14 veces. Los ataques e intentos de asalto fueron continuos, utilizando, a veces, intensamente la aviación, tanques y trenes blindados, llegando, en ocasiones, a bombardearla con aviación hasta 14 horas seguidas y otras a lanzar sobre la plaza más de 3500 en un solo bombardeo.

Ni la superioridad numérica enemiga, ni las numerosas bajas sufridas, que rebasaron la cifra de 4000, ni el intenso paludismo allí desarrollado, ni la escasez de medios de defensa hicieron decaer el elevado espíritu patriótico de los defensores, que no sólo rechazaron los violentos ataques enemigos sin perder un palmo del terreno, si no que, a su vez, atacan al adversario, le conquistan posiciones y mejoran continuamente las líneas de la misma. Quedó palpablemente demostrado que la Guarnición de Huesca estuvo en todo momento dispuesta a morir antes de dejar paso al enemigo y en apoyo de la misma estuvo siempre la población civil, por la que siempre se escudó, se le

concedieron títulos honrosos.

No se concreta hecho alguno, todos son sobresalientes; los hechos distinguidos de un día son aminorados por los del siguiente, y así durante todos los que duró el asedio, cuyo final fue la completa victoria.

VARELA



DOCUMENTO NÚMERO 11

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DE LA 1ª DIVISIÓN DE NAVARRA (Orden de 1 de julio de 1940, D.O. número 150 de 6 de julio de 1940).



RECOMPENSAS

Concedida por S.E. el Generalísimo, en 17 de noviembre de 1938, la Medalla Militar colectiva a la primera División de Navarra por su actuación notoriamente distinguida en las operaciones de Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Asturias, Teruel, Maestrazgo, Levante y Ebro, se publica a continuación relación de las Unidades que tienen derecho a ostentar esta recompensa, así como los méritos contraídos por la referida Gran Unidad.

Madrid, 1 de julio de 1940
VARELA

Relación de unidades que se citan:

- Cuartel General de la primera División.
- Planas Mayores de la primera, segunda, tercera y cuarta Agrupaciones.
- Plana Mayor de la primera Brigada.
- Plana Mayor de la segunda Brigada.
- Segundo Batallón del Regimiento de Infantería San Marcial.
- Grupo primero del mixto de Zapadores de Pamplona.
- **Primera compañía de Transmisiones.**
- Segunda compañía de sexto Grupo de Intendencia.
- Jefatura de Sanidad.
- Compañía de Sanidad Divisionaria.
- Equipo Quirúrgico del Capitán Roldán.
- Sección Móvil de Evacuación Veterinaria.

Méritos contraídos por la 1ª División de Navarra

- Guipúzcoa: Maniobra de los Inchontas y Udala, en la que la primera Brigada de Navarra se situó en la retaguardia enemiga, provocando la caída del frente.
- Vizcaya: Ruptura del cinturón de hierro de Bilbao, paso del Nervión por Galdácano y avance subsiguiente hasta cortar las comunicaciones de Bilbao; conquista de Arráiz y las alturas de Conita y Altamira, operación que determinó la rendición de ocho batallones que guarnecían Bilbao.
- Santander: Ruptura de la fuerte posición de Valdecebolla, avance a Torrelavega y paso de Barreda, cortando las comunicaciones de las fuerzas rojas de Santander.
- Asturias: Combates para la ocupación del puerto de Mazuco. Paso del río Sella y ocupación de Suebe y Fito.

- Teruel: Ruptura de las Predizas y defensa de La Muela, de Teruel; en estas operaciones, las bajas de guerra se elevaron a cien jefes y oficiales y 2058 suboficiales y tropa, más de 2400 bajas de enfermedad, la inmensa mayoría casos de congelación de pies. Conquista del Cementerio, Santa Bárbara y Teruel.
- Levante: Maniobra de Gandesa. En esta operación quedaron batidas tres brigadas enemigas, que abandonaron 1200 cadáveres y 1700 prisioneros. Ruptura al SE de Morella, que terminó con la toma de Alcanar y corte de comunicaciones entre Valencia y Cataluña.
- Maestrazgo: Ruptura del frente enemigo de Cinctorres y operaciones del Maestrazgo.
- Ebro: Ruptura de Cavalls, maniobra de Sierra Aguila y ocupación de Ascó y Flix; esta operación obligó al enemigo a repasar el Ebro, decidiendo la victoria del Ejército Nacional.

En todas las operaciones importantes citadas la actuación de este Gran Unidad fue muy notoria y distinguida batiéndose con extraordinario espíritu y entusiasmo, maniobrando con precisión y acierto hasta arrollar en todas partes la tenaz resistencia enemiga, que en muchas ocasiones, por su gran superioridad en hombres y material sobre el de la División, llegó a enfrentarse con situaciones difíciles que supo resolver con un arrojo y decisión extraordinarios, características que mantuvo durante toda la guerra esta gran unidad, que mereció un alto concepto a los mandos superiores durante la campaña de liberación.

VARELA



DOCUMENTO NÚMERO 12**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR COLECTIVA A LA COMPAÑÍA DE TRANSMISIONES DE LA 82ª DIVISIÓN DE NAVARRA, POR SU ACTUACIÓN EN LA BATALLA DEL EBRO DEL 28 DE JULIO AL 3 DE NOVIEMBRE DE 1938 (Orden de 9 de enero de 1945, D.O. número 9 de 13 de enero de 1945).****MÉRITOS**

El 25 de julio de 1938 esta División, que se hallaba luchando en el frente de Levante, es transportada rápidamente al frente del Ebro para contener al enemigo que había conseguido atravesar el río.

Despliega entre Pobla de Masaluca y Villalba de los Arcos, hace una enérgica defensa contra un enemigo muy superior en número, al que no solamente fija, sino que le contraataca consiguiendo anular ciertas ventajas parciales conseguidas en posiciones guarnecidas por otras fuerzas ajenas a esta División.

El 1 de agosto marcha el mando con su Estado Mayor y varias Unidades al norte del río Matarraña para hacerse cargo de las operaciones iniciadas en el Sector de Mequinenza – Fayón, donde rechaza un intenso ataque en que el enemigo se proponía apoderarse del cruce de caminos de Gilabert y cortar las comunicaciones con Fayón; recibe refuerzos y monta una acción ofensiva que se efectúa con pleno éxito ocupando el Alto de Auts y progresa rápidamente consiguiendo, además de restablecer la línea a su antigua situación, destrozar materialmente a la 42 División enemiga, la que abandona mas de 600 muertos y numeroso armamento, mereciendo la felicitación del General Jefe del Ejército del Norte.

Rompe el frente por el Sector de Villalba y penetra en el dispositivo enemigo bajo la concentración de fuegos de la artillería contraria, que casi impide seguir la marcha, anula las transmisiones y dificulta los enlaces; pero casi todo ello es superado por el espíritu ofensivo de esta gran Unidad que, consigue ocupar la posición de Caeta al frente, por la izquierda la cota 503 y por la derecha “Los Altos”, al norte del Valle de Gilabert; rechaza múltiples contraataques y continúa la progresión coronando la cota 544, objetivo final de esta fase. El considerable número de cadáveres que dejó el enemigo en el campo y los 2425 prisioneros que se le hicieron, es exponente del esfuerzo realizado.

Continúa en operaciones por la Sierra de Cavalls arrojando al enemigo de sus reductos en duras acciones, en las que la ocupación de cada objetivo constituye un episodio militar que pone de relieve el temple y formación de Unidades y mandos.

Por último entablan duros combates en la Sierra de Fatarella, donde el enemigo, en un supremo esfuerzo, trata de resistir apoyado en sólidas obras de fortificación, siendo completamente derrotado por la decisión y empuje de nuestras unidades, que explotando el éxito alcanzado, avanzaron rápidamente sobre el Ebro, alcanzándole entre el Kilómetro 107 del ferrocarril y la pista de Fatarella a Flix.

Durante la campaña de Cataluña ocupa la Sierra de Montclar, lanzándose sus unidades repetidas veces al asalto de posiciones fuertemente organizadas a base de hormigón y doble línea de alambradas, apoderándose de gran cantidad de armamento. Con iguales características ocupa Sierra Llarga y, por último, efectúa una maniobra hacia el sur ocupando Agramunt y fuerza el Canal de Urgel al sur de Majet, venciendo totalmente la resistencia del enemigo al que, además de la cantidad de muertos y material abandonado, le hace 2358 prisioneros.

Durante la batalla del Ebro y campaña de Cataluña esta gran unidad ha padecido las bajas de 259 jefes y oficiales, 416 suboficiales y 6850 de tropa, lo que pone de manifiesto su elevada moral, espíritu de sacrificio y sólida disciplina, habiendo merecido repetidas felicitaciones del Mando.

Composición de la División:

- General Jefe de la División y su Cuartel General.
- Comandancia de Infantería Divisionaria.
- Plana Mayor de la 1ª Agrupación.
- 14 Batallón del Regimiento de Infantería Zamora núm. 29.
- 10º Batallón del Regimiento de Infantería Zaragoza núm. 30.
- 5º y 9º Batallones del Regimiento de Infantería Mérida núm. 31.
- Plana Mayor de la 2ª Agrupación.
- 1er Batallón del Regimiento de Infantería Zaragoza núm. 30.
- 1º y 9º Batallones del Regimiento de Infantería Burgos núm. 31.
- 3ª Bandera de F.E.T. de León.
- Plana Mayor de la 3ª Agrupación.
- 3ª Bandera del 1er Tercio de la Legión.
- 6º, 7º y 9º Batallones de Infantería Zaragoza número 30.
- Plana Mayor del Grupo de Artillería C. 75/27.
- 22, 23 y 24 Baterías del 13 Regimiento Ligero.
- Plana Mayor del Grupo de Artillería de Montaña O. 105/11.
- 1ª Batería del 1er Regimiento Ligero.
- 7ª Batería del 12 Regimiento Ligero.
- 27 Batería del 11 Regimiento Ligero.
- 1ª Sección de la 8ª Agrupación de Antitanques del 16 Regimiento Ligero.
- Parque de Municiones Divisionario del Parque Artillería de la 8ª Región.
- Equipo pesado núm. 22 del Servicio de Guerra Química.
- Grupo de Zapadores de Oviedo, construido por la 1ª, 2ª y 6ª compañías del
- Regimiento de Zapadores núm. 8.
- Compañía Parque.
- **82 Compañía de Transmisiones.**
- Grupo de Intendencia de la División núm. 82 (de la 8ª Región Militar).
- Sección Móvil de Evacuación Veterinaria (de la 8ª Región Militar).
- 82 Compañía de Automóviles (de la 8ª Región Militar).



DOCUMENTO NÚMERO 13

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL SARGENTO DEL PRIMER REGIMIENTO DE TELÉGRAFOS DON CRESCENCIO RAMOS PÉREZ (D.O. núm. 125 de 9 de junio de 1923).



CIRCULAR

Excmo. Sr.

El Comandante General de Melilla, en 17 de mayo próximo pasado, dio cuenta de haber concedido la Medalla Militar a las clases e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación que da principio con el Sargento **Crescencio Ramos Pérez** y termina con el soldado Manuel Rubio Benítez, como recompensa a sus excepcionales méritos y comportamiento en distintos servicios y operaciones en campaña realizados en dicho territorio, y en uso de las atribuciones que le confiere la Real Orden circular de 21 de abril último (D.O. núm. 89), en relación con las consignadas en el artículo tercero del Reglamento Provisional de dicha Medalla, de 12 de marzo de 1920 (D.O. núm. 59); y en su vista el Rey (q.D.g.) ha tenido a bien confirmar la referida concesión.

De Real Orden lo digo a V.E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V.E. muchos años
Madrid, 7 de junio de 1923
Aizpuru

RELACIÓN QUE SE CITA QUE SE CITA

Sargento del Primer Regimiento de Telégrafos, don Crescencio Ramos Pérez.

Regimiento de Infantería Corona núm. 71:

Cabo, don Roque Tamayo León.
Soldado, don Diego Rodríguez Padilla.
Otro, don Antonio García García.
Otro, don Manuel Beato Guerra.
Otro, don Manuel Rubio Benítez.

Madrid, 7 de junio de 1923.
Aizpuru

RELATO DE LOS HECHOS, SEGÚN SU HOJA DE SERVICIOS

...//...

Año 1921

En los exámenes celebrados el 28 de marzo aprobó con nota de "Bueno" el curso para su ascenso a Cabo, a cuyo empleo fue promovido en la revista de mayo y empezó a prestar los servicios de su clase.

El día 23 de junio, en virtud de Orden Telegráfica del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra marchó por ferrocarril formando parte de una Compañía Expedicionaria¹⁰⁸ en dirección a Málaga, embarcando el 25 para Melilla a cuyo puerto llegó al día siguiente. Quedó en Melilla hasta el 1º de agosto, que marchó destacado a la posición de Sidi-Amel el Hach, en la que quedó de

¹⁰⁸ Tiene que tratarse, por tanto, de la 1ª Compañía Expedicionaria del regimiento, que estaba al mando del capitán don Carlos Bordons.

servicios de campaña y prestando el de su especialidad hasta el 16 del mismo mes, que marchó a Ait Aixa.

En esta posición el día 4 de septiembre, hallándose prestando el servicio de telegrafista militar, recibió la llamada por heliógrafo de la posición de Tarquil-Manin, y como dentro de la posición de Ait Aixa no se ve bien aquella, salió fuera del parapeto en el frente norte, lugar más batido por el enemigo pero el más a propósito para establecer una buena comunicación, lo que consiguió empezando a cursar servicio urgente. A mitad del telegrama disparó el enemigo con Artillería, siendo alcanzado por dos granadas, cayendo poco después una tercera que le produjo fuertes contusiones en el brazo y cadera izquierda, rompiendo en pequeños trozos el espejo auxiliar y [en] dos grandes el principal del heliógrafo, con el que continuó hasta que terminó la recepción del telegrama urgente, marchando inmediatamente después al teléfono por el que continuó comunicando, esperándose en éste solamente el tiempo que duró la cura, continuando después de servicio durante la noche en que la posición fue hostilizada por el enemigo.

...//...

(En los combates del día también resultó herido el telegrafista Bautista Mérida.)

VISICITUDES POSTERIORES DEL CABO DON CRESCENCIO RAMOS PÉREZ.

Por su hoja de servicios sabemos que el 9 de septiembre de 1921 aprobó el examen de ascenso a sargento, empleo al que fue promovido en la revista de noviembre. Continuó de "servicio en campaña" hasta la repatriación de la Compañía Expedicionaria, embarcando en Melilla el 2 de julio de 1923 y regresando a El Pardo a los pocos días¹⁰⁹ [02].

El 12 de abril de 1924 fue nombrado alumno de un curso de pilotos de Aeroplanos, ordenándose su incorporación a la Escuela Civil de Carabanchel el 22 de agosto. El 9 de septiembre de 1925 recibió el título de Piloto Militar de Aeroplanos, siendo destinado el 21 de noviembre al 1er. Regimiento de Aviación de guarnición en Getafe.

El 1 de enero de 1926 fue ascendido al empleo de Suboficial, quedando de supernumerario en el Primer Regimiento de Telégrafos y destinado en Aviación. El 17 de mayo se presentó en su nuevo destino, la 1ª Escuadrilla Bristol, de guarnición en Nador, Melilla, donde realizó diversos vuelos en "servicio de guerra" de bombardeo, reconocimiento, correo y apoyo a las columnas de operaciones hasta el 4 de agosto de 1927, fecha de su incorporación al aerodromo de Getafe, su nuevo destino.

Por R.O. de 18 de abril (D.O. núm. 88) le fue concedida la Cruz al Mérito Militar con distintivo rojo pensionada con 25 pesetas durante cinco años, por los servicios que prestó y méritos que contrajo en la campaña de África en los años 1926 y 1927.

El 4 de agosto de 1930 fue nombrado alumno del curso de Ametrallador-Bombardero en la escuela de Los Alcázares, donde permaneció desde el 15 de septiembre hasta el 26 de noviembre, fecha de su regreso a Getafe.

Tras la reorganización del Ejército realizada por el gobierno de la nueva República Española, el Regimiento de Telégrafos cambió su denominación por el de Regimiento de Transmisiones en la revista del mes de junio de 1931,

¹⁰⁹ Este dato contradice la noticia dada por el coronel don Eduardo Gallego Ramos en las páginas 80 y 81 de su "*Historial compendiado del Regimiento de Telégrafos y de las tropas de esta especialidad*", publicado en 1929, donde dice que la 1ª Compañía Expedicionaria regresó a El Pardo el 30 de mayo de 1922.

quedando el Suboficial Crescencio Ramos destinado en el mismo y agregado a Aviación como piloto en el Aerodromo de Getafe. El 22 de febrero de 1934 fue destinado en comisión al Arma de Aviación como supernumerario en la Escuadra número 1, y el 23 de marzo como segundo piloto de la Unidad Trimotor. El 9 de abril de aquel año participó en la ocupación de Ifni, marchando en vuelo con la Escuadrilla Expedicionaria que aterrizó en Cabo Jubi al día siguiente, donde permaneció hasta el 8 de julio, fecha de su regreso a Getafe.

El 25 de septiembre de 1934 se incorporó al Colegio Preparatorio Militar de Ávila, donde recibió su ascenso al empleo de Alférez de Ingenieros con antigüedad del 29 de septiembre. El 26 de octubre es nombrado para asistir a un curso preparatorio de ampliación de estudios que se celebró en el Aerodromo de Cuatro Vientos, donde finalizó ese año.

Su Hoja de Servicios refleja que ascendió a Teniente en 1935. No recoge ninguna otra noticia más, por lo que suponemos que la Guerra Civil Española le cogió destinado en el Arma de Aviación, bien en Cuatro Vientos, bien en Getafe, y que prestó servicios en el bando republicano. Nuestra suposición se vio corroborada por una sentencia del Tribunal Constitucional del año 1983, denegatoria de un Recurso de Amparo presentado por la **Asociación de Aviadores de la República** y en la que el nombre de don Crescencio Ramos Pérez figura en la relación de aviadores republicanos recurrentes.



DOCUMENTO NÚMERO 14**CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL CAPITÁN DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES DON RICARDO SALAS GAVARRET (D.O. núm. 292. 28-XII-44).****RECOMPENSAS**

Visto el expediente de Cruz Laureada de San Fernando instruido a favor del Capitán de Ingenieros (fallecido) don Ricardo Salas Gavarret que tuvo resolución denegatoria examinado por el Consejo superior del Ejército y de acuerdo con el mismo, se le concede la Medalla Militar individual por los méritos contraídos en la pasada campaña que a continuación se citan.

MÉRITOS

El día 21 de julio de 1936 el Regimiento de Transmisiones de guarnición en El Pardo sale de su cuartel y emprende la marcha en dirección a Segovia para unirse a las fuerzas nacionales.

Se organiza el transporte sobre camiones, marchando en último lugar el ocupado por este capitán en unión de tres oficiales y unos veinticinco de tropa. A los dos kilómetros de marcha sufre una avería el motor de este último camión, lo que obliga a ir a El Pardo en busca de otro y efectuar el transbordo de hombres y municiones a este nuevo vehículo, con el consiguiente retraso y distanciamiento del resto de la columna, distanciamiento que se aumenta al tener que rechazar constantes agresiones, especialmente al tener que atravesar el pueblo de Colmenar, donde resultó herido el chófer.

Equivocado el camino por tomar otra carretera que les condujo a Santillana y descubiertos por la aviación roja, decide este capitán internarse en el campo y defenderse a todo trance, siendo en estos momentos cuando se agiganta su figura: compra víveres para dos o tres días que calcularía tardaría en llegar a la zona nacional, arenga a sus soldados diciéndoles que hay que luchar por España hasta triunfar o morir, y emprenden la marcha a pié, llegando tras penosa jornada a un lugar del monte elegido por él y desde donde era fácil vigilar los caminos de acceso.

No tardaron en presentarse los primeros contingentes enemigos, que fueron en aumento hasta alcanzar el grán número de cuatro o cinco mil hombres, entablándose desproporcionado combate durante el cual fue rodeado por todas partes. No obstante, se mantiene luchando durante tres horas en cuyo espacio de tiempo aquella enorme cantidad de fuerza atacante fue estrechando el cerco y exterminando poco a poco a las fuerzas defensoras a la vez que decrecía el fuego de éstas debido a la escasez de municiones. En ese instante cae gravemente herido uno de los oficiales, al que conduce personalmente a una casita inmediata y, al salir de ella, se encuentra rodeado de enemigos; pero el capitán Salas no se rinde, se abre paso a pistola en mano para unirse a los que aún se defienden causando varias bajas al contrario, a la vez que recibe gravísimas heridas que le causan la muerte al frente de sus pocos soldados supervivientes.

Su abnegada actuación no fue estéril, pues aquella masa de enemigos que luchó contra sus fuerzas seguramente fue enviada contra todo el Regimiento de Transmisiones, logrando así, con su glorioso sacrificio, que no llegasen a

entablar contacto con dicha unidad.

Madrid, 23 de diciembre de 1944
ASENSIO



DOCUMENTO NÚMERO 15

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL TENIENTE DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES DON JOSÉ VEGAS LATAPIÉ (O.C. de 8 de noviembre de 1938, D.O. núm. 138).



MÉRITOS

El día 22 de julio de 1936, mandando su sección, tomó parte en la conquista del Alto del León, atacando con gran decisión y arrojo las posiciones enemigas y siendo de los primeros en coronar el Alto con fuego enemigo y bombardeo de aviación.

Los días 23 y 24 del mismo mes, y mandando el ala derecha del frente que cubría la Compañía de Transmisiones, resistió con gran entereza a los repetidos ataques del enemigo, que llegó en varias ocasiones a las proximidades de nuestras líneas. Al mismo tiempo, con un continuado bombardeo aéreo este último día, con una ametralladora y cinco hombres que le quedaban en su sección, resistió durante varias horas el empuje enemigo, al que rechazó hasta el momento en que encontró la muerte, no sin antes, al ser herido por primera vez y entrar el enemigo en la posición, hacer retirar la ametralladora, salvándola así de caer en poder del enemigo.



DOCUMENTO NÚMERO 16

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL SARGENTO DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES DON FELIPE PÉREZ ALFONSO (D.O. núm. 154 de 1937).



RECOMPENSAS

Su Excelencia el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha servido conceder la Medalla Militar al Sargento de Ingenieros del Regimiento de Transmisiones, don Felipe Pérez Alfonso, por los méritos contraídos y que a continuación se expresan.

Burgos, 20 de Marzo de 1937.
El General Jefe, Germán Gil Yuste

MÉRITOS QUE SE CITAN

El 24 de julio último cubría su Compañía el frente de la carretera y flanco derecho del Alto del León, sufriendo gran presión del enemigo que, en número superior a nuestros efectivos, intentó en tres ataques sucesivos romper nuestras líneas. Este sargento cubría el extremo izquierdo de nuestra línea con un pelotón, estando situado en una peña, a unos 200 metros de la carretera. El enemigo aumentó su presión, logrando en el tercer ataque tomar la posición del extremo derecho de la Compañía, al morir el Teniente que la mandaba y todo el personal que la guarnecía, e instalado en la misma dos ametralladoras, que flanqueaban todas nuestras posiciones.

Al mismo tiempo, y aunque recibía el Sargento Pérez por su frente un fuerte ataque y fuego de flanco, que hacía imposible mantenerse en sus posiciones, rechazó brillantemente al enemigo, persiguiéndolo hasta la carretera, a la que bajó, causándole numerosas bajas. Una vez rechazado el ataque, volvió a su posición, que sostuvo durante todo el día, con el resto de su pelotón (unos cuatro hombres) a pesar de persistir el enemigo en sus ataques y teniendo en cuenta el escaso apoyo que el resto de la Compañía pudo prestarle, ya que costó todo el día recuperar la posición perdida, debido a la escasez de efectivos, por el gran número de bajas sufridas. El mantener esta posición evitó el que se envolviese al resto de las fuerzas y, como consecuencia, que el enemigo entrase en ella.

El día 27 de julio, al morir el Teniente que mandaba su Sección, mantuvo la posición con unos diez hombres, no obstante la gran presión del enemigo, hasta la llegada de refuerzos, que recogieron el cadáver del Oficial y coadyugaron a la defensa. Ha sido ascendido a Brigada por méritos de guerra.



DOCUMENTO NÚMERO 17

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL SARGENTO DON CÉSAR GARCÍA-LUENGO TOST, POR SU ACTUACIÓN EN LAS COTAS 1.062 Y 1.076 DE LA MUELA (TERUEL) DEL 2 AL 6 DE ENERO DE 1.938 (O.C. de 15 de junio de 1.939, D.O. nº 172).



MÉRITOS

Este sargento [*perteneciente a la Compañía de Transmisiones de la 1ª División navarra*], en los ataques enemigos del día 2 al 6 de enero de 1938, se distinguió extraordinariamente, reparando personalmente varias averías graves en las transmisiones, que producían espías rojos, y recorriendo las líneas de día y de noche sin que su ánimo decayese ni un solo momento por el terrible temporal de nieve que soportaba, ni por el fuego enemigo en terrenos batidísimos por artillería y fusilería a corta distancia.

Este arrojo, decisión y espíritu de sacrificio hicieron que no faltase la comunicación telefónica en momentos en que el enemigo atacaba con extraordinaria dureza y que el mando conociese con precisión y rapidez las incidencias de la lucha que sostenía en las cotas 1062 y 1076 y en la Muela, de Teruel.



DOCUMENTO NÚMERO 18

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL A LOS SOLDADOS DON SANTOS LÓPEZ GALARZA Y DON TOMÁS FERNÁNDEZ MÉNDEZ, DE LA 82ª COMPAÑÍA DEL REGIMIENTO DE TRANSMISIONES, POR SU ACTUACIÓN EN VILLALBA DE LOS ARCOS (BATALLA DEL EBRO) EL 21 DE AGOSTO DE 1.938 (O.C. de 6 de mayo de 1.939, B.O. nº 132 de 12 de mayo de 1.939).



RECOMPENSAS

Orden de 6 de mayo de 1939 concediendo la medalla militar al Soldado don Santos López Galarza y otro.

Por Resolución de 28 de abril último, S.E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha dignado conceder la Medalla Militar a los soldados de la Compañía de Transmisiones de la 82ª División, fallecidos, don Santos López Galarza y don Tomás Fernández Méndez por los méritos que a continuación se relacionan.

Burgos, 6 de mayo de 1939.
Año de la victoria.
DAVILA

MÉRITOS QUE SE CITAN

El día 21 de agosto último, en pleno bombardeo de la artillería y aviación enemigas en los alrededores de Villalba de los Arcos, estos soldados salieron voluntariamente para arreglar la línea telefónica de unión de la Central de la División 82ª, en dicho pueblo, con la central artillera, en momentos que los citados bombardeos tenían mayor intensidad, pero en los que era necesario restablecer la referida comunicación con urgencia. A pesar de ello, el servicio fue realizado y terminada la reparación. Una bomba de aviación enemiga les causó la muerte. Siempre se prestaron voluntarios para toda la misión, por difícil y peligrosa que fuera, demostrando extremado valor y gran espíritu.



DOCUMENTO NÚMERO 19

CONCESIÓN DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL AL SARGENTO DON FRANCISCO ÁLVAREZ GÓMEZ POR SU ACTUACIÓN ENTRE OTENKI, POSAD Y CHEWELEWO EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1.941 (O.C. de 23 de febrero de 1.948).



MÉRITOS

Este sargento, perteneciente a la Compañía de Telefonía del Grupo de Transmisiones de la División Española de Voluntarios, se hallaba como jefe de pelotón encargado de mantener sobre 15 kilómetros, entre Otenski, Posad y Chewelewo, la línea telefónica que con frecuencia era cortada por ataques de partidas enemigas, para lo cual se había prestado voluntario. En compañía de un pequeño número de hombres, sin protección la mayor parte de las veces, salía a reparar las mencionadas líneas, para mantener constantemente la comunicación, con grave riesgo de su vida, ya que consciente de la importancia de su misión, no reparaba en sacrificios para el cumplimiento de ésta.

Cortado este medio de comunicación a media noche del 15 de noviembre de 1941 por fuertes ataques enemigos y establecido el sitio de las posiciones, sin medio alguno con que comunicar la gravedad de la situación, toda vez que la radio había sido alcanzada por la aviación y artillería, el sargento Alvarez, por aquel terreno favorable a las emboscadas, circulaba solo, incluso a veces antes de recibir la orden de sus jefes, consiguiendo el mando, por su ejemplar comportamiento, elevar la moral de las tropas sitiadas y restablecer la situación con envío de fuerzas.



BIBLIOGRAFÍA

- Anuario Militar de España. Año 1930. Ministerio del Ejército. Madrid, Talleres del Depósito Geográfico e Histórico del Ejército.
- Caballero Poveda, Fernando, “La campaña del 21. Cifras reales (I) y (II). Revista Ejército, números 522 y 523, Madrid, 1984.
- Cantera Montenegro, Jesús. Los cuarteles del Retamar, Perreros y Boyerizas de El Pardo. Anales de Historia del Arte, 1998, nº 8
- Casas de la Vega, Rafael. La última guerra de África (Campaña de Ifni-Sahara). Colección Adalid. Madrid, 1985.
- Colección Legislativa.
- De la Fuente, José. Memoria para la propuesta de organización de una brigada telegráfica. Memorial de Ingenieros, número de 1872.
- De la Mesa, Jose Luis y otros. Las campañas de Marruecos (1909 - 1927). Editorial Almena, Madrid, 2001,
- Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. Madrid, 1911.
- Ferrandis Poblaciones, Jose Antonio. El árbol genealógico de los regimientos de Ingenieros. Consideraciones sobre la herencia y su repercusión en el historial de los mismos.
- Gallego Ramos, Eduardo. Historial compendiado del Regimiento de Telégrafos y de las tropas de esta especialidad. El Pardo, 1929.
- García-Izquierdo Sánchez, Dionisio. El último divisionario en Possad, Batallón de Transmisiones en la División Azul. García Hispán, editor S.L., Granada, 2009.
- Guil García, Miguel Angel. Reseña del RETAC.21. Memorial de Ingenieros número 58, mayo de 1998.
- Jiménez Domínguez, Jose María y otros. Fuerzas Regulares Indígenas. Tomo I: De Melilla a Tetuán (1911-1914). Madrid, 2006.
- Laorden Ramos, Carlos. Historia militar de las Transmisiones. El Regimiento de El Pardo. Madrid, 1981.
- Pando Despierto, Juan, “Historia secreta de Annual”, ediciones Temas de Hoy, colección Historia, Madrid, 1999.

- Revista Nuevo Mundo, número 1.010 de fecha 11 de diciembre de 1913.
- Sánchez Miñana, Jesús. “La introducción de las radiocomunicaciones en España (1896-1914), enero de 2006.
- Sequera Martínez, Luis de. Historia de las unidades de Ingenieros en Ultramar. Madrid, 1999
- Torres Santo Domingo, Alberto. “Los sistemas de comunicaciones tácticos en el periodo Pre-2000” y “Xº Aniversario del Mando de Transmisiones”. También, Monografía “Programa RADITE, situación actual”. Madrid, agosto de 1992.
- Vanrell y Gaya, José. Memoria sobre la defensa de la villa de Portugalete, sitiada por los carlistas, hasta su rendición el día 22 de enero de 1874. Memorial del Arma de Ingenieros, número 29, año 1874.



