

REGIMIENTO DE TRANSMISIONES NÚMERO 21 (Desde 1902)
HISTORIA - Versión larga

[Fichero PDF para imprimir.](#)



[Historia](#) [Campañas](#) [Operaciones de paz](#) [Condecoraciones](#) [Estandartes](#)



HISTORIA

Con ocasión del estallido de la Tercera Guerra Carlista, el gobierno creó una [Brigada Telegráfica](#) con cuatro compañías de Telégrafos mediante la Real Orden de 3 de octubre de 1872. Cinco meses después la Ley de Presupuestos de 28 de febrero de 1873 encuadró estas [cuatro compañías de Telégrafos](#) en otros tantos regimientos de Ingenieros, siendo la de Telégrafos la 2ª compañía de la unidad.

Posteriormente los Regimientos de Ingenieros se redujeron a dos, y con ellos las compañías de Telégrafos, que se integraron en un **3er. Regimiento de Ingenieros** creado en julio de 1874 para encuadrar las tropas de Especialidades: cuatro compañías de Pontoneros, [dos compañías de Telégrafos](#) y dos compañías de Ferrocarriles. Este regimiento fue renombrado en 1875 como **4º Regimiento de Ingenieros** y en 1877 como **Regimiento Montado de Ingenieros**. En diciembre de 1883 el Regimiento Montado fue disuelto, y las dos compañías de Telégrafos se encuadraron en la Sección de Telégrafos de un **Tren de Servicios Especiales** creado en esa fecha.

El 15 de diciembre de 1884 el número de tropas de Telégrafos volvió a aumentar a cuatro compañías, encuadrándose en un [Batallón de Telégrafos](#) independiente creado al efecto tras la disolución del citado Tren de Servicios Especiales.

En estos años tiempo las compañías de Telégrafos participaron en las siguientes campañas y guerras:

- Tercera Guerra Carlista (1872-75): cuatro compañías de Telégrafos.
- Insurrección cantonal (1873): una compañía de Telégrafos.
- Guerra "Grande" de Cuba (1868-78): una compañía de Telégrafos expedicionaria.
- [Campaña de Melilla \(1983\)](#): dos secciones de Telégrafos expedicionarias.
- [Guerra de Cuba \(1895-98\)](#): seis compañías de Telégrafos expedicionarias (cinco a Cuba, una a Puerto Rico).

Por Real Orden de 21 de agosto de 1902 se creó el **Regimiento de Telégrafos** sobre la base del Batallón de Telégrafos, siendo su primer jefe el Coronel de Ingenieros don **Lorenzo Gallego Carranza**.

Por Real Decreto de 2 de noviembre de 1904 se disuelve el Regimiento de Telégrafos y se crea una compañía de Telégrafos en cada uno de los siete Regimientos Mixtos de Ingenieros que se crearon en esa reestructuración. Las compañías de Telégrafos del regimiento se integraron en ellos. La actuación en campaña de estas compañías se conoce en los anuarios como **Compañías de Telégrafos afectos a los regimientos de Ingenieros**, y su historial se asigna al Regimiento de Telégrafos.

Por Real Decreto de 25 de diciembre de 1912 se disuelven los siete Regimientos Mixtos de Ingenieros para crearse cuatro Regimientos de Zapadores y volverse a crear el Regimiento de Telégrafos, éste último en el Real Sitio de El Pardo, donde ya se encontraba la Compañía de Telégrafos del 2º Regimiento Mixto de Ingenieros ocupando el cuartel del Retamar. Su jefe fue el Coronel de Ingenieros don **Cayo Azcárate Menéndez**.

Desde entonces y hasta la fecha, el Regimiento ha sufrido diferentes cambios en su denominación hasta obtener la actual de Regimiento de Transmisiones número 21:

- 1er. Regimiento de Telégrafos (Real Orden de 25 de mayo de 1920).
- Regimiento de Telégrafos (Real Decreto de 3 de febrero de 1927).
- Regimiento de Transmisiones (Orden Circular de 28 de mayo de 1931).
- Regimiento de Transmisiones de Ejército (Decreto de 1 de enero de 1940).
- Regimiento de Transmisiones (Instrucción General número 165-142 del EMC de 10 de julio de 1965).
- Regimiento de Transmisiones Tácticas número 21 (Instrucción General número 4/88 del EME de 14 de abril de 1988).
- Regimiento de Transmisiones 21 (Instrucción número 165/2004 del EME de noviembre de 2004), desde el 1 de julio de 2005.

En 1912, el Regimiento de Telégrafos se instaló en los cuarteles de Boyerizas, Retamar y Perreras, del Pardo, ocupando el acuartelamiento que ya utilizaba la Compañía de Telégrafos del Regimiento Mixto de Ingenieros núm. 2 (Madrid). Al incendiarse estos cuarteles en la madrugada del 4 al 5 de diciembre de 1913, parte del regimiento se trasladó al Cuartel de la Montaña, Madrid.

Tras una permuta de terrenos del Ministerio de la Guerra con Patrimonio Nacional que permitió la construcción de un acuartelamiento nuevo en El Pardo, denominado **Zarzo del Valle**, el regimiento lo ocupó el 27 de octubre de 1917, si bien no se hizo entrega definitiva del mismo hasta junio de 1921, que lo ocupó hasta julio de 1996, fecha del traslado del regimiento a su actual ubicación en la base **General Almirante**, en Marines, Valencia.

Por aplicación del Plan NORTE, el 1 de julio de 1996 el Regimiento de Transmisiones Tácticas número 21 se trasladó a la **Base Militar "General Almirante"**, Marines (Valencia), ocupando las dependencias del recién disuelto Regimiento de Ingenieros número 3.



CAMPAÑAS

Desde su creación, el Regimiento de Transmisiones núm. 21 ha participado en todas y cada de las campañas y guerras en las que el Ejército de Tierra se ha visto involucrado.

GUERRA DE MELILLA (1909)

Al comenzar la guerra tan solo existía en Melilla una sección de Telégrafos encuadrada en la Compañía Mixta de Ingenieros de Melilla, que era la sección de telegrafía óptica organizada por el Batallón de Telégrafos con ocasión de la guerra de 1893, que quedó en la plaza de Melilla.

Los refuerzos llegados de la península fueron las 1ª, 2ª y 3ª Brigadas de Cazadores, la 1ª y 2ª Divisiones Orgánicas reforzadas, la 3ª Brigada de la 3ª División Orgánica, y tres regimientos de Húsares y Lanceros. En ellos se encuadraban cinco de las **compañías de Telégrafos afectas a los regimientos de Ingenieros**, pertenecientes a los regimientos mixtos de Ingenieros número 2 (Madrid), 3 (Sevilla), 4 (Barcelona), 5 (San Sebastián) y 6 (Valladolid), encuadradas en tres brigadas y dos divisiones. Estas compañías participaron en los combates de julio, entre ellos el desgraciado del Barranco del Lobo, la toma del Gurugú, los combates de la carga de Taxdirt y el Zoco el Jemís de Beni-bu-Ifrur, y en la confluencia de las columnas sobre Atlatén, acción que conseguiría poner fin a la guerra.

El 2 de agosto de 1909 el sargento Urbano Montesinos, de la compañía de Telégrafos del regimiento de Madrid, se hizo cargo de la defensa de la posición denominada "Blocao Velarde", organizando la defensa y conteniendo al enemigo con una eficaz disciplina de fuego, y manteniendo el heliógrafo en servicio.

CAMPAÑA DEL KERT (1911-12)

La ocupación de Fez, Mequínés y otras ciudades marroquíes por tropas francesas en mayo de 1911 a raíz de una serie de revueltas antieuropeas ocurridas en las dos primeras propició una política intervencionista del gobierno español en el norte de África que se tradujo en la ocupación de Larache (junio de 1911), Arcila (agosto de 1912), alrededores de Ceuta (noviembre de 1912) y Tetuán (febrero de 1913).

En estos años actuaron en Ceuta, Larache y Melilla las compañías de Telégrafos de los regimientos mixtos de Ingenieros número 1 (Burgos), 3 (Sevilla) y 7 (Valencia) respectivamente, de nuevo como **compañías de Telégrafos afectos a los regimientos de Ingenieros**. Varias estaciones telegráficas volantes o de campaña fueron afectadas a las columnas de operaciones, a las que se unieron en ocasiones palomas mensajeras del palomar de Melilla; su personal operador transmitió sus mensajes con serenidad bajo el fuego enemigo, y enlazaron las operaciones, los campamentos y los vivacs con el cuartel general de la división y con la red de telegrafía fija. En los combates de septiembre destacó el celo y actividad del soldado telegrafista Miguel Farín.

Finalizada la campaña, los regimientos de Burgos y Valencia se convirtieron en los regimientos mixtos de Ingenieros de Ceuta y Melilla respectivamente.

CAMPAÑA DE LARACHE (1914-17)

El 10 de enero de 1914 salió de Madrid con destino a la Comandancia General de Larache la 5ª Compañía del Regimiento de Telégrafos al mando del capitán don José Mollá. La compañía permaneció tres años en el territorio estableciendo líneas telefónicas y ópticas entre los diferentes campamentos y cuarteles generales, y participando en las operaciones de combate de las columnas que se organizaban para la ocupación y pacificación del territorio. El 30 de mayo de 1917 causó baja en el Regimiento para integrarse en el Grupo Mixto de Ingenieros de Larache. El Regimiento de Telégrafos organizó una nueva 5ª Compañía en su acuartelamiento de El Pardo.

GUERRA DE ÁFRICA (1921-27)

Entre el periodo comprendido entre las operaciones de reconquista de la Comandancia General de Melilla tras el [desastre de Annual](#) (21 de julio de 1921) y la pacificación de territorio en 1927 tras las operaciones del desembarco de Alhucemas (8 de septiembre de 1925), el Regimiento envió ocho compañías expedicionarias al norte de África, sufriendo un total de cincuenta y ocho muertos, cuarenta y seis de ellos en combate: dos oficiales, siete suboficiales y cuarenta y nueve de tropa.

- [Primera](#) y [Segunda](#) Compañías Expedicionarias: salieron de Madrid los días 23 y 26 de julio de 1921 a las órdenes de los capitanes don Carlos Bordons y don Manuel Moxó respectivamente. Al llegar a Melilla formaron un Grupo de Transmisiones bajo el mando del Teniente Coronel del Regimiento don Luis Alonso. Permanecieron diez meses en el territorio integrando secciones en las columnas de operaciones de los generales Sanjurjo y Berenguer, trabajando bajo fuego enemigo en numerosas ocasiones sufriendo tan solo cinco heridos. El 15 de mayo de 1922 ambas compañías embarcaron de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo tres días después.
- Tercera y Cuarta Compañías Expedicionarias: desembarcaron en Larache los días 17 y 26 de septiembre de 1921 a las órdenes de los capitanes don Luis Noreña Ferrer y don Luis Álvarez Aizpuru respectivamente, formando ambas el Grupo de Transmisiones Expedicionario de Larache al mando del Comandante de Ingenieros don Mariano Sainz. El Grupo de Transmisiones permaneció trece meses en el territorio integrando sus compañías en las columnas de operaciones y dando enlace a los cuarteles generales, trabajando en ocasiones bajo fuego enemigo y sin sufrir ninguna baja. El 29 de octubre de 1922 las dos compañías embarcaron de regreso a la Península.
- Quinta Compañía Expedicionaria: desembarcó en Melilla el 10 de noviembre de 1921 a las órdenes del capitán don Manuel Ontañón, integrándose en el Grupo de Transmisiones Expedicionario bajo el mando del Teniente Coronel del Regimiento don Luis Alonso. La compañía permaneció ocho meses en el territorio sin sufrir ninguna baja. El 2 de julio de 1922 la compañía embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.
- 1ª Sección de la 1ª Compañía del Regimiento: salió de El Pardo el 29 de enero de 1924, al mando del jefe de la compañía, el Capitán de Ingenieros don Ernesto Villar. Permaneció un año y once meses en el territorio, operando primero en la Comandancia General de Melilla hasta el 1 de julio de 1924, fecha en que se trasladó a la de Ceuta, donde permaneció incorporada a las columnas de operaciones hasta el 11 de diciembre de 1925, fecha en que embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.

- 2ª Sección de la 1ª Compañía del Regimiento: salió de El Pardo el 5 de julio de 1924 al mando del Teniente de Ingenieros don Julio Dueso, desembarcando en Ceuta dos días después, en cuya Comandancia General permaneció un año y tres meses incorporada a las columnas de operaciones. En octubre de 1925 se trasladó al territorio de Larache, donde quedó agregada a la Compañía de Telégrafos del Batallón Mixto de Ingenieros de Larache. Allí permaneció dos años y dos meses, trabajando en numerosas ocasiones bajo el fuego enemigo. Embarcó en Larache de regreso a la Península en diciembre de 1927.
- Sexta Compañía Expedicionaria: salió de El Pardo el 6 de septiembre de 1924 al mando del Capitán de Ingenieros don Pedro del Lamo, desembarcando en Ceuta cinco días después e incorporándose de inmediato a las operaciones de campaña. La compañía permaneció tres años y tres meses en el territorio, integrando sus secciones en las columnas de operaciones y enlazando las unidades, posiciones y cuarteles generales de la Comandancia Militar de Ceuta. En el ataque a una columna realizado por los rifeños el 18 de octubre de 1924 en los alrededores de Tetuán, la compañía sufrió la muerte de treinta y seis de sus componentes. Fuerzas de la compañía tomaron parte en el desembarco de Alhucemas, realizado el 8 de septiembre de 1925, sufriendo dos heridos. El 1 de diciembre de 1927 la compañía embarcó de regreso a la Península, llegando al acuartelamiento de El Pardo dos días más tarde.
- Octava Compañía Expedicionaria: salió de El Pardo el 10 de septiembre de 1925 al mando del Capitán de Ingenieros don Fernando Estévez, desembarcando en Ceuta tres días más tarde e incorporándose de inmediato a las operaciones de campaña. La compañía permaneció tres meses en el territorio, pues reorganizadas las fuerzas expedicionarias del Regimiento, la compañía embarcó en Ceuta de regreso para la península el 11 de diciembre, llegando a El Pardo dos días después.

REVOLUCIÓN DE ASTURIAS (1934)

Para realizar el acompañamiento de las columnas y proporcionar los enlaces entre unidades y puestos de mando de las columnas organizadas por el gobierno para sofocar la revolución de Asturias, el Regimiento de Transmisiones organizó dos compañías. Salieron en octubre de 1934 y permanecieron en el Principado hasta finales de noviembre, enlazando las localidades de Campomanes, Vega del Rey, Pola de Lena, Mieres y Oviedo. Tras finalizar la rebelión, algunos elementos sueltos del regimiento permanecieron en Asturias hasta 1935.

GUERRA CIVIL ESPAÑOLA (1936-39)

Al inicio de la guerra el regimiento protagonizó la denominada [Fuga de las Transmisiones](#), y se ganó dos medallas militares colectivas y otras dos medallas militares individuales en los combates del mes de julio en el Alto del León. Posteriormente se trasladó a Carrión de los Condes, desde donde a lo largo de la contienda el Regimiento organizó 79 de compañías y 11 secciones de Transmisiones, 14 grupos de Trabajadores y 2 parques de Transmisiones, actuando siempre como la única Jefatura de Transmisiones del bando nacional.

El Regimiento de Transmisiones se hizo también cargo de la Jefatura y tropas de Transmisiones de la Aviación, y mantuvo agregados varios oficiales en la Jefatura del Aire durante toda la guerra. Por ello, entre las unidades arriba citadas cabe destacar la Agrupación de Transmisiones de Aviación, cuyas primeras unidades se crearon a finales de 1936. También son de destacar las cuatro compañías de Propaganda y Radiodifusión del regimiento, que instalaban altavoces en las trincheras de primera línea de los diferentes frentes de batalla y lanzaba cohetes a las líneas enemigas con panfletos de propaganda, y cuyos vehículos recorrían con sus altavoces las zonas rurales y las plazas de los pueblos próximos al frente difundiendo noticias.

Durante la guerra el regimiento obtuvo veinte condecoraciones, seis individuales y catorce colectivas.

CAMPAÑA DE RUSIA (1941-43)

Al formarse en 1941 la División Española de Voluntarios para combatir en Rusia, el Regimiento organizó un Grupo de Transmisiones de voluntarios para la división que emprendió la marcha el 18 de julio de 1941. Estaba formado por 13 oficiales, 89 suboficiales y 494 de tropa, al mando del Comandante de Ingenieros Barrera. En marzo de 1942 el Regimiento organizó un nuevo Grupo de Transmisiones de voluntarios al mando del Comandante de Ingenieros don Luis Díez Alegría Gutiérrez para efectuar el relevo del primero. El segundo permaneció en Rusia hasta finales de octubre de 1943, en que comenzó al repatriación de su personal a España, cruzando la frontera de española el último soldado de Transmisiones el 20 de diciembre.

CAMPAÑA DE PROTECCIÓN DEL PROTECTORADO (1942-46)

Con ocasión de las operaciones aliadas en el norte de África comenzadas con la Operación Antorcha, el Regimiento recibió al orden de enviar una Compañía Expedicionaria a la zona de Targuish. La unidad salió en mayo de 1942 al mando del Capitán de Ingenieros La Figuera de Benito. Su misión fue dar cobertura a la zona

central del Protectorado, establecerse como reserva de Transmisiones y preparar una red radio para hacer frente a una eventual invasión del territorio. La compañía permaneció en el Protectorado cuatro años, hasta abril de 1946, efectuándose al menos tres relevos de sus oficiales.

CAMPAÑA CONTRA EL MAQUIS (1946-50)

Finalizada la Segunda Guerra Mundial, una serie de partidas equipadas con armas automáticas y equipo ligero comenzaron a actuar en el interior de la Península. Se encargó a la Guardia Civil de su captura, recurriéndose al Regimiento de Transmisiones para proporcionar el enlace necesario. Entre 1946 y 1950 el regimiento empleó 639 hombres, entre ellos once oficiales, para el establecimiento de las redes de Málaga, Granada, Cáceres, Badajoz, Levante, Cuenca, Sevilla, Galicia y Asturias.

GUERRA DE IFNI (1957-58)

El 6 de noviembre de 1957 salió de El Pardo una Compañía Expedicionaria organizada por el Regimiento de Transmisiones con destino a las provincias del África Occidental Español. Estaba formada por cinco oficiales, trece suboficiales y noventa de tropa, al mando del Capitán de Ingenieros don Victoriano Sánchez García, siendo reforzada en enero de 1958 por una sección de Radio enviada por el Regimiento formada por un oficial, dos suboficiales y cuarenta y nueve de tropa. La compañía permaneció en la provincia del Sahara Occidental estableciendo mallas radio entre Madrid, Villa Cisneros, El Aaiun y Villa Bens, e integrándose en las columnas de operaciones.

A pesar de que, en sus ataques a las columnas, el objetivo preferente de los proyectiles enemigos eran los vehículos radio, no se perdió el enlace en ninguna de estas acciones, debido al alto espíritu de servicio, sentido de la responsabilidad y elevado nivel de instrucción de los operadores de Transmisiones. La compañía permaneció en el Sahara Occidental hasta el 25 de junio de 1958, fecha de su embarque de regreso a la Península, llegando a El Pardo cuatro días más tarde, habiendo sufrido durante la campaña una sola baja: la muerte del Cabo 1º Pedro Fernández Mayorala en el sangriento combate de Edchera del 13 de enero de 1958.

CAMPAÑA DEL SAHARA OCCIDENTAL (1961-63)

Tras el recrudecimiento de la tensión entre Marruecos y España en marzo de 1961, el gobierno decidió proteger toda la frontera de la provincia del Sahara Occidental, para lo que es necesario reforzar el Batallón de Transmisiones del Sahara, creado en 1958. Con este motivo el Regimiento de Transmisiones organizó dos Compañías Expedicionarias con destino a esta provincia:

- 1ª Compañía Expedicionaria: salió de El Pardo el 25 de marzo de 1961 salió de Madrid, formada por tres oficiales, dieciséis suboficiales y ciento uno de tropa, al mando del Capitán de Ingenieros don Antonio Sanmamed Irland, llegando a la palya de El Aaiun el 1 de abril. La compañía permaneció cuatro meses en el territorio reforzando los enlaces del Batallón de Transmisiones del Sahara, y prestando apoyo radio a las columnas de combate, convoyes de aprovisionamiento y patrullas de nomadeo. Tras ser relevada por una Compañía Expedicionaria del Regimiento Mixto de Ingenieros número 2, el 28 de julio la compañía zarpó de El Aaiun con destino a la península, llegando a El Pardo cinco días después.
- 2ª Compañía Expedicionaria: salió de El Pardo el 6 de julio de 1962, llegando a El Aaiun cuatro días más tarde. La compañía encuadraba un total de cuatro oficiales, diez suboficiales y ciento veinticuatro de tropa, y quedó al mando del Capitán de Ingenieros don José Canellas Arruche. Tras relevar a la Compañía Expedicionaria del Regimiento Mixto de Ingenieros número 2, permaneció un año y cuatro meses en el territorio, hasta noviembre de 1963, prestando el servicio de enlace a todos los convoyes de aprovisionamiento y patrullas de nomadeo, y estableciendo estaciones fijas en El Aaiun, Edchera y Mahbes.



OPERACIONES DE PAZ

Desde 1991 hasta diciembre de 2021, el Regimiento ha enviado 1637 soldados (127 oficiales, 591 suboficiales y 919 de tropa) en 143 rotaciones a doce de las operaciones humanitarias, de mantenimiento de la paz y aliadas encomendadas al Ejército de Tierra:

- Operación Provide Comfort, Kurditán, Irak (1991): 40 efectivos en una sola rotación.
- Operación Charlie-Sierra, Bosnia-Herzegovina (1992-2008): 428 efectivos en 27 rotaciones.
- Operación Sierra-Kilo, Kosovo (1999-2008): 225 efectivos en 11 rotaciones.
- Operación Romeo-Alfa, Afganistán (2002-14): 359 efectivos en 32 rotaciones. Seis miembros del regimiento murieron el 26 de mayo de 2003 en el accidente del Yakolev-42.

- Teniente de Transmisiones don Mario González Vicente.
- Brigada de Transmisiones don Miguel Ángel Díaz Caballero.
- Sargento de Transmisiones don Miguel Sánchez Alcázar.
- Sargento Especialista de Informática don José Gabino Nve Hernández.
- Sargento Especialista de Telecomunicaciones don David González Paredes.
- Cabo de Transmisiones don José Israel Ferrer Navarro.
- Operación India-Foxtrot, Irak (2003-04): 104 efectivos en 5 rotaciones.
- Operación Respuesta Solidaria II, Pakistán (2005-06): 35 efectivos en una sola rotación.
- Despliegue en Mauritania (2006): 2 efectivos en una rotación.
- Operación Libre-Hidalgo, Líbano (desde 2006): 351 efectivos en 34 rotaciones.
- European Union Training Mission (EUTM) en Uganda - Somalia (2009-11): 10 efectivos en dos rotaciones.
- European Union Training Mission (EUTM) en Mali (desde 2013): 13 efectivos en 6 rotaciones.
- Operación Inherent Resolve, Irak (desde 2015): 19 efectivos en 10 rotaciones.
- Enhanced Forward Presence, Letonia (desde 2017): 63 efectivos en 3 rotaciones.



CONDECORACIONES

El Regimiento de Transmisiones número 21 ostenta catorce condecoraciones colectivas por acciones de guerra.

DOS CRUCES LAUREADAS COLECTIVAS DE SAN FERNANDO:



[Cruz Laureada de San Fernando Colectiva](#), concedida a la Unidad de Transmisiones por los hechos de armas ocurridos en la defensa de la Ciudad Universitaria entre el 17 de noviembre de 1936 y 10 de mayo de 1937 (BOC núm. 597 de 8 de junio de 1938).



[Cruz Laureada de San Fernando Colectiva](#), concedida a las fuerzas sueltas del Regimiento de Transmisiones por la defensa del pueblo de Belchite y sus líneas avanzadas entre el 24 de agosto y el 6 de septiembre de 1937 (BOE. Núm. 25 de 31 de enero de 1943).

DOCE MEDALLAS MILITARES COLECTIVAS:



Medalla Militar Colectiva, concedida a la unidad de Grupos de camiones blindados del Grupo Mixto de Automóviles y Radio de Melilla, por su brillante actuación en los numerosos hechos de armas en que intervino en aquel territorio, desde el 22 de agosto de 1921 a 1 de septiembre de 1923 (Real Orden de 9 de septiembre de 1925).



Concedida a la [1ª y 2ª Compañías del Regimiento](#), integradas en la columna del Alto del León, por la defensa del mismo que hicieron las unidades de la columna entre el 24 de julio y 1 de agosto de 1936 (BOE. número 190 de 28 de abril de 1937).



Concedida a la [Compañía Divisionaria de Transmisiones de la 84ª División](#), por los méritos de la división en acciones en la Batalla del Ebro, en 1938. (Orden Circular de 9 de enero de 1943, DO. número 10).



Concedida a la [8ª Compañía de Transmisiones y Sección de Radio de la 3ª División Navarra](#), por las acciones de la división en los valles del Cinca y del Cinqueta para reducir la bolsa de Bielsa, entre el 9 y el 16 de junio de 1938. (Orden Circular de 23 de julio de 1938, BO. número 36).



Concedida al [Grupo de Transmisiones del subsector de Escamplero](#), por la defensa que las unidades del subsector hicieron de la posición Loma Recuperada entre los días 21 al 27 de febrero de 1937 (Orden Circular de 20 de marzo de 1939, BO. número 83).



Concedida a la [Compañía de Transmisiones de la 4ª División Navarra](#), por los méritos en campaña de la división (Orden de 27 de mayo de 1940, DO. número 120 de 1940).



Concedida a la [Compañía de Transmisiones de la 5ª División Navarra](#), por los méritos en campaña de la división (Orden de 10 de julio de 1940, DO. número 136 de 1940).



Concedida a la [13ª Compañía de Transmisiones de la 13ª División](#) del Cuerpo de Ejército Marroquí, por los méritos en campaña de la división (Orden de 31 de mayo de 1941, DO. número 118 de 1941).



Concedida a la [Compañía de Transmisiones de la 51ª División](#), por los méritos de la división en la defensa de Huesca entre el 30 de agosto de 1936 y el 22 de marzo de 1938 (Orden de 27 de junio de 1940, DO. número 146 de 1940).



Concedida a la [1ª Compañía de Transmisiones de la 1ª División Navarra](#), por los méritos en campaña de la división (Orden de 1 de julio de 1940, DO. número 150 de 6 de julio de 1940).



Concedida a la [82ª Compañía de Transmisiones de la 82ª División](#), por los méritos de la división en la batalla del Ebro entre el 28 de julio y el 3 de noviembre de 1938 (Orden de 9 de enero de 1945, DO. número 9 de 13 de enero de 1945).



Concedida a la Compañía de Telefonía afecta al Regimiento de Infantería "La Victoria" número 28, por los méritos del regimiento en la acción de Serós durante la batalla del Ebro en 1938.

Asimismo, el Regimiento cuenta con **siete miembros condecorados con la Medalla Militar Individual** por diversas acciones de guerra:



Cabo don [CRESCENCIO RAMOS PÉREZ](#), del Primer Regimiento de Telégrafos, por la acción de Ait-lassa del 4 de septiembre de 1921 (Real Orden de 7 de junio de 1923, DO. número 125, de 9 de junio).



Capitán don [RICARDO SALAS GAVARRET](#), del Regimiento de Transmisiones, por la acción de Santillana (Segovia) del 21 de julio de 1936 (Orden de 23 de diciembre de 1944, DO. número 292).



Teniente don [JOSÉ VEGAS LATAPIÉ](#), del Regimiento de Transmisiones, por la acción del Alto del León del 24 de julio de 1936 (Orden de 8 de noviembre de 1938, DO. número 138).



Sargento don [FELIPE PEREZ ALFONSO](#), del Regimiento de Transmisiones, por la acción del Alto del León del 24 de julio de 1936, en la que fue ascendido a Brigada por méritos de guerra (Orden de 20 de marzo de 1937, BO. número 154).



Sargento don [CESAR GARCIA-LUENGO TOST](#), de la 1ª Compañía de Transmisiones de la 1ª División Navarra, por la acción de La Muela (Teruel), del 2 al 6 de enero de 1938 (Orden de 15 de junio de 1939, BO. número 172).



Soldados don [SANTOS LÓPEZ GALARZA](#) y don [TOMÁS FERNÁNDEZ MÉNDEZ](#) de la Compañía de Transmisiones de la 82ª División, por la acción de Villalba de los Arcos del 21 de agosto de 1938 (Orden de 6 de mayo de 1939, BO. número 132).

El guión del regimiento luce **ocho corbatas conmemorativas** por la participación de la unidad en operaciones de mantenimiento de la paz:

- Operación Provide Comfort, en el Kurditán, Irak (1991).
- Operación Charlie-Sierra, en Bosnia-Herzegovina (1992-2009).
- Operación Sierra Kilo, en Kosovo (1999-2008).

- Operación India Foxtrot, en Irak (2003-04).
- Operación Respuesta Solidaria II, en Pakistán (2005-06).
- Operación Romeo Alfa dentro de ISAF, en Afganistán (2002-14), una de cuyas cintas recuerda a los seis miembros del regimiento fallecidos en el accidente del Yakolev-42 en 2003.
- Operación Libre Hidalgo, en Líbano, (desde 2006).
- Operación Balmis (2020), de lucha contra el coronavirus COVID-19.



ESTANDARTES

A lo largo de su historia el regimiento ha tenido cuatro estandartes.

- [Primer estandarte](#): correspondiente al recibido por el 2º Batallón del 4º Regimiento de Ingenieros en 1875, unidad montada que encuadraba a las unidades de Telégrafos y cuyo estandarte se entregó al Batallón de Telégrafos con ocasión de su creación en diciembre de 1884, entregándose posteriormente al regimiento en 1902 y 1912.
- [Segundo estandarte](#): correspondiente al que llevaba los colores de la bandera tricolor republicana, según lo ordenado en mayo de 1931. En 1936 el regimiento se unió al bando nacional con este estandarte, al que cosió una tela roja para cubrir la franja morada y convertirla en la nueva bandera roja y gualda.
- [Tercer estandarte](#): entregado al regimiento por la madre del soldado Demetrio Testillanos durante la festividad de San Fernando de 1940.
- [Cuarto estandarte](#): entregado al regimiento por el director general de la Compañía Telefónica Nacional de España, don Luis Solana Madariaga, el 10 de junio de 1984.



(c) Majadahonda, ATSD 2005